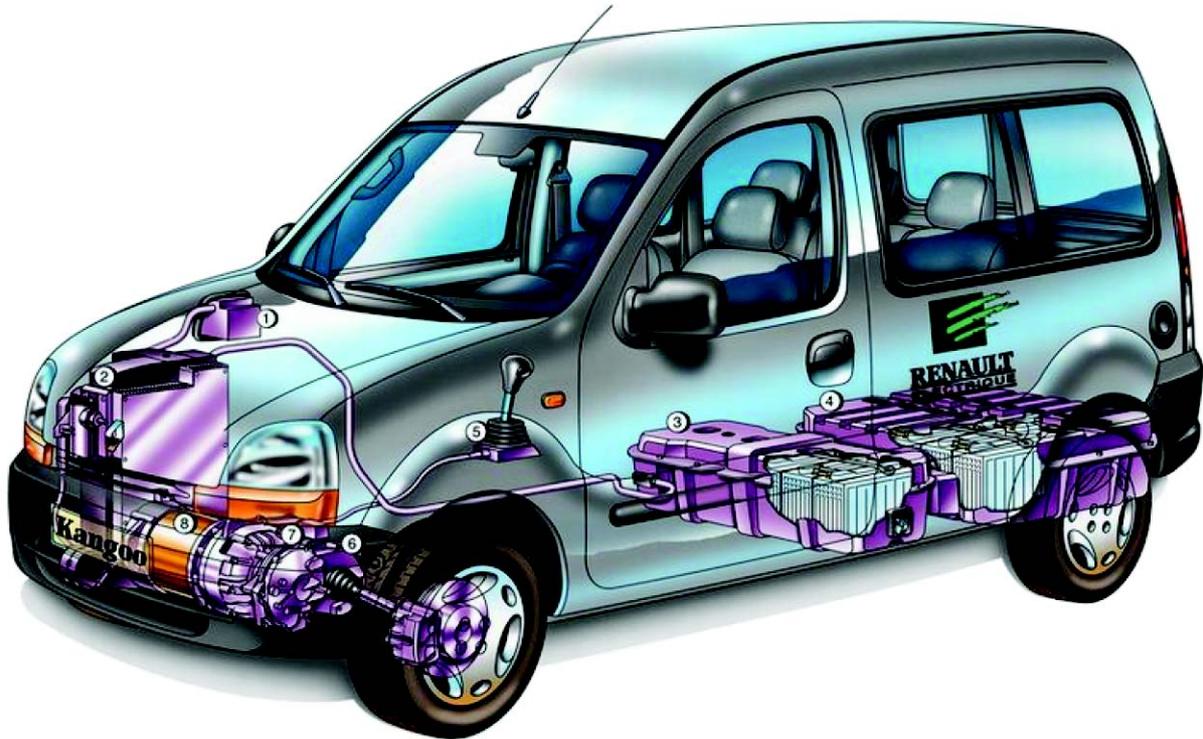




**RENAULT**

# Kangoo Electri'cité



- |   |                         |   |                     |
|---|-------------------------|---|---------------------|
| ① | Prise de charge         | ⑤ | Sélecteur de marche |
| ② | Boîtier électronique    | ⑥ | Réducteur/Pont      |
| ③ | Bac à batteries avant   | ⑦ | Frein de parking    |
| ④ | Bac à batteries arrière | ⑧ | Moteur électrique   |

## Documentation technique

### Mise en main

## Mise en main

### Sommaire

	Pages
1. Mise en main du véhicule électrique .....	3
1.1. L'avant du véhicule et le compartiment moteur .....	3
1.2. L'aile avant droite .....	3
1.3. La portière passager .....	4
1.4. L'arrière du véhicule .....	4
1.5. Le bouchon de réservoir à carburant .....	5
1.6. La portière conducteur .....	5
1.7. Les commandes et affichages .....	5
1.8. Le tableau de bord .....	6
2. Votre Kangoo Electri'cité en bref .....	7
2.1. Démarrage .....	7
2.2. RoulagE .....	7
2.3. Freinage .....	7
2.4. Tableau de bord .....	7
2.5. Recharge .....	8
2.6. Chauffage .....	8
2.7. Recyclage .....	8
3. Notice d'utilisation Kangoo électrique .....	9
3.1. Charge des batteries de traction .....	10
3.2. La conduite .....	13
3.3. Chauffage .....	23
3.4. Conseils pratiques .....	28
3.5. Caractéristiques techniques .....	31
3.6. Index .....	32

# MISE EN MAIN

## Mise en main du véhicule électrique

### 1. MISE EN MAIN DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE

#### 1.1. L'AVANT DU VÉHICULE ET LE COMPARTIMENT MOTEUR

Ouvrir le capot moteur et indiquer les organes.

ORGANE	FONCTION	POUR L'UTILISATEUR
CEVE	Commande électronique	Pas d'entretien
Liquide de refroidissement (option chauffage additionnel ou prolongateur d'autonomie)	Echange thermique avec l'habitacle	Vérification régulière du niveau du liquide de refroidissement (tous les 5 000 km). Remise à niveau avec du liquide type D agréé par les services techniques de Renault. Vidanger tous les deux ans.
Chaudière (option chauffage additionnel)	Commande du chauffage	Mise en fonctionnement au moins une fois par mois pour éviter le colmatage des tuyaux de carburant.
Batterie de servitude 12 V	Eclairage, alimentation	Batterie sans entretien.

Fermer le capot moteur.

ORGANE	FONCTION	POUR L'UTILISATEUR
CEVE	Traction du véhicule	En cas de traction du véhicule, placer le levier de sélection de sens de marche sur la position point mort (N).

#### 1.2. L'AILE AVANT DROITE

Ouvrir la trappe de prise de charge.

ORGANE	FONCTION	POUR L'UTILISATEUR
Prise de charge	Recharge des batteries de traction	<p>Raccordement à un chargeur rapide ou au secteur 220 V - 50 Hz avec prise de terre impérative.</p> <p>Préciser qu'il faut câbler le véhicule après le raccordement au secteur.</p> <p>Le néon de témoin de présence secteur (situé dans l'angle supérieur gauche du socle maréchal) doit s'allumer.</p> <p>Faire une démonstration de charge en montrant les indications au tableau de bord (témoin de couleur verte).</p> <p>Laisser la prise de charge connectée pour expliquer l'interdiction de démarrage.</p> <p>Rappeler de refermer la trappe de mise en charge après utilisation.</p>

Fermer la trappe de prise de charge.

# MISE EN MAIN

## Mise en main du véhicule électrique

### 1.3. LA PORTIÈRE PASSAGER

Ouvrir la portière passager à l'aide de la télécommande de la clé.

ORGANE	FONCTION	POUR L'UTILISATEUR
Clé de commande	Verrouillage des portières et de la trappe de charge	Démonstration de l'ouverture et de la fermeture des portières. Démonstration du remplacement des piles de la télécommande.
Documentation de bord	Information à destination de l'utilisateur	En recommander fortement la lecture. - Notice d'utilisation : recense les conseils d'utilisation du véhicule. - Carnet d'entretien : permet l'application de la garantie.
Alarme	Signalement de l'ouverture des portières	Faire une démonstration de l'alarme.

Fermer la portière passager.

### 1.4. L'ARRIÈRE DU VÉHICULE

ORGANE	FONCTION	POUR L'UTILISATEUR
Bombe anti-crevaison	Réparation	Localisation. Recommander la lecture du mode d'emploi inscrit sur la bombe.
Câble de charge	Charge des batteries de traction	Procéder à une démonstration de mise en charge du véhicule.
Bacs à batteries	Traction du véhicule	Rappels sur les stratégies de recharge et de décharge pour une utilisation maximale de la capacité. Avec l'option prolongateur d'autonomie, préconiser une mise en fonctionnement à partir de 30% d'autonomie restante. Recommander une décharge totale au moins une fois par mois.
Barre de protection	Protection des bacs en cas de choc arrière.	

Fermer la porte arrière du véhicule.

ORGANE	FONCTION	POUR L'UTILISATEUR
Crochet de remorquage	Traction du véhicule	Le véhicule électrique ne doit en aucun cas remorquer un autre véhicule.

# MISE EN MAIN

## Mise en main du véhicule électrique

### 1.5. LE BOUCHON DE RÉSERVOIR À CARBURANT

ORGANE	FONCTION	POUR L'UTILISATEUR
Bouchon de réservoir	Remplissage du réservoir	Essence sans plomb S95 ou S98. Capacité d'environ 10 litres. Démonstration de l'ouverture et du verrouillage avec la porte latérale arrière.

Fermer le bouchon de réservoir à carburant.

### 1.6. LA PORTIÈRE CONDUCTEUR

ORGANE	FONCTION	POUR L'UTILISATEUR
Poste de conduite	Sécurité et confort du conducteur	Utilisation des commandes. Positionnement de la ceinture de sécurité. Utilité des prétentionneurs et des sacs de sécurité gonflables (airbag).

### 1.7. LES COMMANDES ET AFFICHAGES

Outre la démonstration des commandes standard du véhicule, radio, ventilation, faire la démonstration des commandes et des affichages associés spécifiques au véhicule électrique.

ORGANE	FONCTION	POUR L'UTILISATEUR
Récepteur radio	Divertissement	Perturbations possibles en GO/PO
Afficheur radio	Information	Démonstration de l'affichage Démonstration du réglage de l'heure.
Airbag	Sécurité	Rappel sur la sécurité liée aux sacs de sécurité gonflables conducteur et passager.
Sélecteur de sens de marche	Marche avant Marche arrière	Démonstration du verrouillage de frein de parking. Avant de passer en marche avant, rappeler la nécessité d'appuyer sur la pédale de frein pour déverrouiller le sélecteur. Passage en frein de parking. Recommander la lecture de la notice d'utilisation pour la procédure de déverrouillage du sélecteur. Démonstration des lois de conduite "boost" ("b", moins d'autonomie) et "neige" ("E", moins de puissance d'accélération).
Clé de contact	Ouverture des portes Démarrage du véhicule	Expliquer la procédure de démarrage. - Mettre le contact : tous les voyants s'allument pour l'autocontrôle, puis seul le témoin STOP reste allumé ; - Donner un coup de démarreur : le voyant STOP s'éteint et un signal sonore retentit indiquant que le véhicule est prêt à partir ; - Mettre le pied sur la pédale de frein et appuyer sur le bouton latéral supérieur du sélecteur pour quitter la position "P" et mettre en "D" ; - Relâcher la pédale de frein et accélérer.

# MISE EN MAIN

## Mise en main du véhicule électrique

### 1.8. LE TABLEAU DE BORD

ORGANE	FONCTION	POUR L'UTILISATEUR
Ordinateur de bord	Sélecteur ADAC  Touche de RAZ au centre du tableau de bord	Démonstration de la sélection d'affichage :- kilométrages partiel et total - autonomie jusqu'à la prochaine recharge  Appuyer pour remettre à zéro les compteurs de kilométrage partiel, de vitesse moyenne, de consommation moyenne en mode électrique pur et de consommation moyenne en mode prolongateur d'autonomie.  Rappel des explications disponibles dans la notice de d'utilisation.
Indicateurs	Contrôle, alerte, information	Vitesse véhicule Minimum électrolyte Prise de charge Défaut d'isolement Charge minimale Voyant d'arrêt impératif Demande de remplissage des batteries Température des batteries Prolongateur d'autonomie en fonctionnement.
Commande de mise en marche du chauffage additionnel	Chauffage	Démonstration de mise en marche du chauffage. Allumage du témoin et ventilation automatique. Démonstration de la programmation du chauffage Rappel sur les explications disponibles dans la notice d'utilisation.

# MISE EN MAIN

## Votre Kangoo Electri'cité en bref

---

## 2. VOTRE KANGOO ELECTRI'CITÉ EN BREF

### 2.1. DÉMARRAGE

Le sélecteur de sens de marche positionné sur N ou P à la mise sous contact, tous les voyants du tableau de bord s'allument, puis s'éteignent. Le voyant STOP reste allumé. Donnez un coup de démarreur. Le voyant STOP s'éteint.

Pour quitter la position P, appuyez sur la pédale de frein, jusqu'à extinction du symbole ci-contre.

**Le véhicule ne démarre pas si la prise de charge est raccordée**

La boîte de vitesse est automatique, le véhicule avance ou recule en fonction de la position du sélecteur de sens de marche.

### 2.2. ROULAGE

Pour obtenir les meilleures performances de votre véhicule, utilisez la totalité de la capacité de ses batteries. Rechargez les batteries de votre véhicule lorsque la longueur du trajet à effectuer le justifie.

**Votre véhicule est silencieux. Restez vigilant vis-à-vis des piétons et autres usagers de la route.**

### 2.3. FREINAGE

Le freinage récupératif permet, dès que la pédale d'accélérateur est relâchée, de récupérer de l'énergie et de la stocker dans les batteries. Le ralentissement est alors comparable à un freinage mais, les feux stop arrière ne s'allument pas.

**Un léger appui sur la pédale de frein permet de prévenir le conducteur qui vous suit.**

### 2.4. TABLEAU DE BORD

Les voyants qui concernent la traction électrique vous indiquent certaines actions à réaliser avec votre véhicule électrique.



Allumé rouge, il indique :

- à l'arrêt, donnez un coup de démarreur,
- en roulant, arrêt impératif compatible avec les conditions de circulation.



Allumé jaune, il indique :

- défaut de commande électronique. Coupez le contact et refaites un démarrage.
- 



Allumé jaune, il indique :

- prenez rendez-vous pour réaliser un entretien.



Allumé jaune, il indique :

- prenez un rendez-vous pour réaliser un entretien.

# MISE EN MAIN

## Votre Kangoo Electri'cité en bref

---



Allumé jaune, il indique :

- température des batteries élevée, ralentissez.

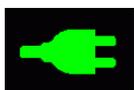


Allumé jaune, il indique :

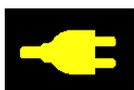
- défaut d'isolement, prenez un rendez-vous pour un contrôle.

## 2.5. RECHARGE

La recharge peut être réalisée avec la tension 220 Volts du secteur. Veiller à ce que la prise supporte un courant constant de 16 Ampères. Une borne de mise à la terre est également indispensable.



Vert clignotant : charge en cours.



Orange fixe : démarrage impossible. Débranchez le cordon de charge.

## 2.6. CHAUFFAGE

Le chauffage électrique du véhicule est doublé, suivant véhicule, du chauffage additionnel, fonctionnant avec de l'essence sans plomb.

Afin de prévenir un colmatage des canalisations d'essence, il est nécessaire de faire fonctionner le chauffage environ une fois par mois, même en été.

## 2.7. RECYCLAGE

La fonction recyclage de l'air de l'habitacle est utilisable pour limiter l'entrée de gaz d'échappement d'autres véhicules et pour améliorer le réchauffement de l'air dans l'habitacle.

Son utilisation est décrite dans la notice d'utilisation du Kangoo électrique.

# MISE EN MAIN

## Notice d'utilisation Kangoo électrique

### 3. NOTICE D'UTILISATION KANGOO ÉLECTRIQUE

Les informations contenues dans ce document complètent celles données dans la notice de base.



- Les seules opérations que vous pourrez effectuer sont la recharge des batteries de traction.

Les interventions nécessitant une grande minutie et des règles de sécurité particulières doivent être confiées à un technicien qualifié RENAULT.

- Ne rechargez pas votre véhicule dans un local hermétique ou mal ventilé.
- En cas d'immobilisation prolongée du véhicule, débranchez la batterie 12 volts.
- Après une longue immobilisation (non connecté au secteur, quinze jours par exemple) rechargez votre véhicule avant de l'utiliser.
- N'intervenez pas sur les bacs à batteries situés sous le plancher.
- Maintenez propre l'environnement des bacs à batteries.
- Ne lavez pas les bacs à batteries au nettoyeur haute pression, seul le lavage au jet d'eau est autorisé.
- Ne lavez pas le compartiment moteur au nettoyeur haute pression ni au jet d'eau.
- **Ne roulez pas sur une route inondée (le niveau d'eau ne doit jamais dépasser le bas de la jante).  
Risque d'allumage du témoin de défaut d'isolement pendant quelques secondes.**
- Evitez de maintenir le véhicule dans une montée par action sur l'accélérateur.
- Ne coupez pas le contact lorsque le véhicule roule, sauf en cas de nécessité absolue.
- N'intervenez pas sur les composants électriques.
- Avant de quitter votre véhicule, vérifiez que le frein à main soit bien serré et que le levier de sélection soit en position **P**.
- Pour préserver la capacité des batteries de traction, effectuez au minimum une fois par semaine une décharge complète suivie d'une recharge complète de celles-ci.

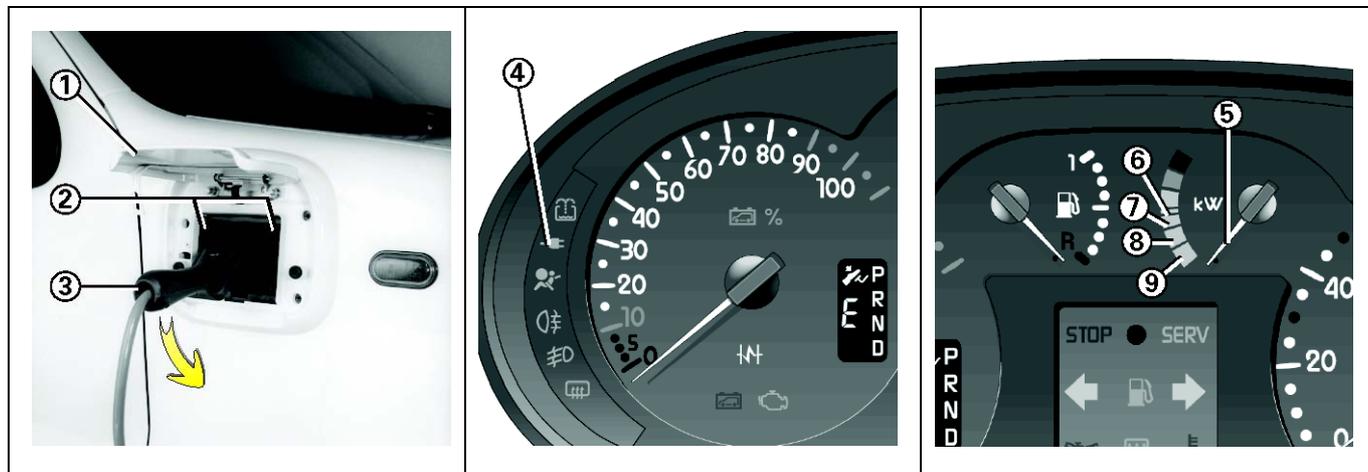
Pour l'utilisation de votre véhicule, vous devez consulter la notice de base et le présent document qui traite des particularités **de Kangoo électrique**.

# MISE EN MAIN

## Notice d'utilisation Kangoo électrique

### 3.1. CHARGE DES BATTERIES DE TRACTION

#### 3.1.1 Déroulement de la charge



#### Mise en charge

- Avant d'effectuer le branchement du véhicule au réseau d'électricité, assurez-vous que le frein est serré.
- Ne verrouillez pas le véhicule.
- Connectez le cordon de charge au réseau de distribution d'électricité.
- Ouvrez la trappe du socle maréchal **1** (sur l'aile avant droite).
- Branchez la prise **3** du cordon dans son logement en plaçant les ergots **2** dans les crans correspondants.
- Abaissez la prise **3**.
- Fermez la trappe du socle maréchal **1**.
- Les feux de détresse s'allument fixe pendant quelques secondes.
- Le voyant de charge **4** clignote en vert.
- Vous pouvez verrouiller votre véhicule.

**Nota : la trappe du socle maréchal ne sera verrouillée qu'avec un cordon de charge lente.**

#### Indicateur de charge **5**

Lorsque l'aiguille est positionnée en :

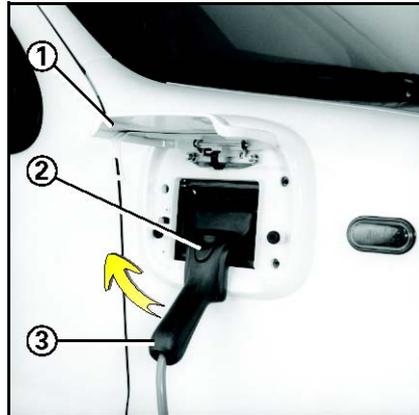
- **6** La charge est arrêtée.
- **7** La charge se fait sous 10 ampères.
- **8** La charge se fait sous 16 ampères.
- **9** Le véhicule est en charge rapide.

# MISE EN MAIN

## Notice d'utilisation Kangoo électrique

---

Lorsque la charge est terminée :



- Si besoin, déverrouillez le véhicule et ouvrez la trappe du socle maréchal **1**.
- Appuyez sur le bouton **2** en abaissant légèrement la poignée **3**.
- Relevez la poignée **3** et tirez-la vers vous.
- Déconnectez la prise du réseau d'électricité.
- Refermez la trappe du socle maréchal **1**.

**Nota : lorsque la charge est terminée le voyant de charge vert reste allumé fixe ou s'éteint.**

Si vous essayez de démarrer alors que le cordon de charge est toujours connecté au véhicule, le témoin de charge **4** s'allume fixe en orange.

Pour démarrer le véhicule, le cordon de charge doit être déconnecté.

# MISE EN MAIN

## Notice d'utilisation Kangoo électrique

---

### Conseils :

- Le chargeur fonctionne sous une tension de 230 volts/50Hz.
- Dans certaines conditions (température des batteries trop élevée...) la charge ne peut débuter.
- Le témoin d'alerte de température de la chaîne de traction s'allume (reportez-vous au paragraphe 3.2.1 *Tableau de bord page 13*).
- Le cordon de charge doit toujours être à bord du véhicule.
- Veillez à la propreté du cordon de charge et au bon état du câble et des prises utilisées.
- Votre installation doit comporter **impérativement** une prise de terre et être capable de fournir 16A en permanence. Toutefois le véhicule peut être chargé sous 10A à condition que le fusible du sélecteur de charge 10A soit présent dans le compartiment à fusibles.

Afin de préserver vos batteries de traction :

- Lors du branchement du véhicule, les ventilateurs démarrent automatiquement, veillez à ne pas les obstruer.
- Pour le rechargement du véhicule, n'utilisez qu'un réseau répondant à la norme domestique en vigueur.
- Une décharge complète des batteries de traction, suivie d'une charge terminée, doit être faite au moins une fois par semaine.

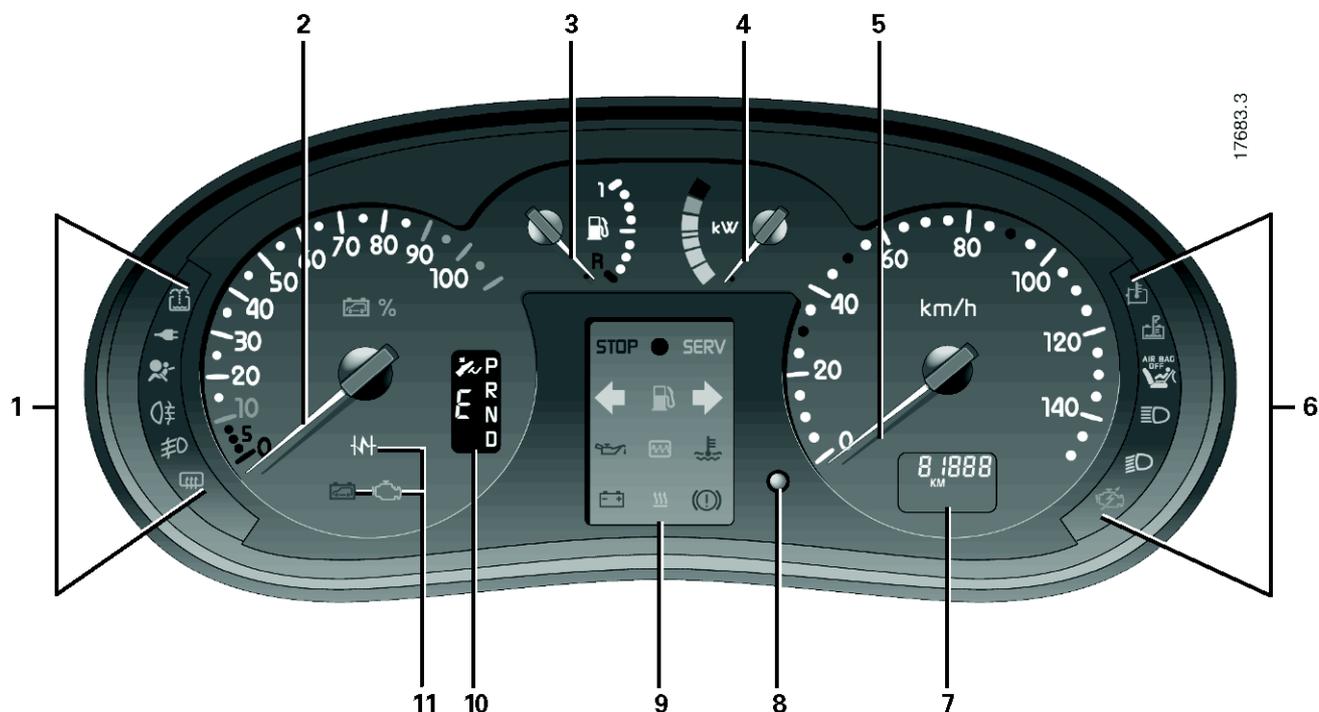
Si après une charge complète, l'indicateur de niveau de charge n'atteint pas le maximum, déchargez complètement les batteries de traction (allumage du témoin de fin d'autonomie : reportez-vous au paragraphe 3.2.1 *Tableau de bord page 13*), puis rechargez-les complètement.

# MISE EN MAIN

## Notice d'utilisation Kangoo électrique

### 3.2. LA CONDUITE

#### 3.2.1 Tableau de bord



La présence des équipements décrits ci-après dépend de la version et des options du véhicule ainsi que du pays.

Numéro de légende	Icône	Signification
1		<b>Témoin d'alerte de niveau mini de liquide de lave-vitres</b> Faites le plein dès que possible.
		<b>Témoin de mise en charge</b> Reportez-vous au paragraphe 3.1.1 <i>Déroulement de la charge</i> page 10.
		<b>Témoin d'Airbag (coussin gonflable)</b> Il s'allume contact mis et s'éteint après quelques secondes. S'il ne s'allume pas à la mise sous contact ou s'il clignote, il signale une défaillance du système. Consultez au plus tôt votre Représentant RENAULT.
		<b>Témoin de feu de brouillard arrière</b>
		<b>Non utilisé</b>
		<b>Témoin de désembuage de lunette arrière</b>
2	-	<b>Indicateur de niveau de charge des batteries de traction (en %)</b>

# MISE EN MAIN

## Notice d'utilisation Kangoo électrique

Numéro de légende	Icône	Signification
3	-	<b>Jauge à carburant du prolongateur d'autonomie</b>
4	-	<b>Economètre (kW). Reportez-vous au paragraphe 3.2.6 Économètre page 21</b>
5	-	<b>Indicateur de vitesse (km par heure)</b>
6		<p><b>Témoin d'alerte de température de la chaîne de traction ou des batteries</b>            S'il s'allume en roulant arrêtez-vous rapidement en tenant compte des conditions de circulation. Ne coupez pas le contact. Laissez la chaîne de traction refroidir avant de repartir. Consultez au plus tôt un technicien qualifié RENAULT.</p> <p>Il s'allume un orange fixe dans les cas suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– température trop élevée des batteries de traction.</li> <li>– sollicitation intensive de la chaîne de traction. Les performances du véhicule sont limitées.</li> </ul> <p>Dans tous les cas, modérez votre allure. Si ce témoin s'allume conjointement au voyant STOP, arrêtez-vous et contactez au plus vite votre Représentant RENAULT. Si ce voyant s'allume conjointement aux voyants SERVICE et défaut électronique , il s'agit d'une anomalie de la chaîne de traction. Contactez au plus vite votre Représentant RENAULT.</p>
		<p><b>Témoin d'alerte de niveau mini d'eau des batteries de traction</b>            S'il s'allume, contactez votre Représentant RENAULT.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Allumage clignotant : remplissage d'eau nécessaire</li> <li>– Allumage fixe : remplissage d'eau impératif.</li> </ul> <p>Dans les deux cas le voyant SERVICE s'allume.</p>
		<b>Non utilisé</b>
		<b>Témoin des feux de route</b>
		<b>Témoin des feux de croisement</b>
7		<p><b>Témoin de fonctionnement de la chaudière optionnelle ou témoin de fonctionnement du prolongateur d'autonomie</b>            Reportez-vous au paragraphe 3.2.7 Prolongateur d'autonomie page 22.</p>
	-	<p><b>Ordinateur de bord</b>            Reportez-vous au paragraphe 3.2.2 Ordinateur de bord page 16.</p>
8	-	<b>Touche de mise à zéro des mémoires de l'ordinateur de bord</b>

# MISE EN MAIN

## Notice d'utilisation Kangoo électrique

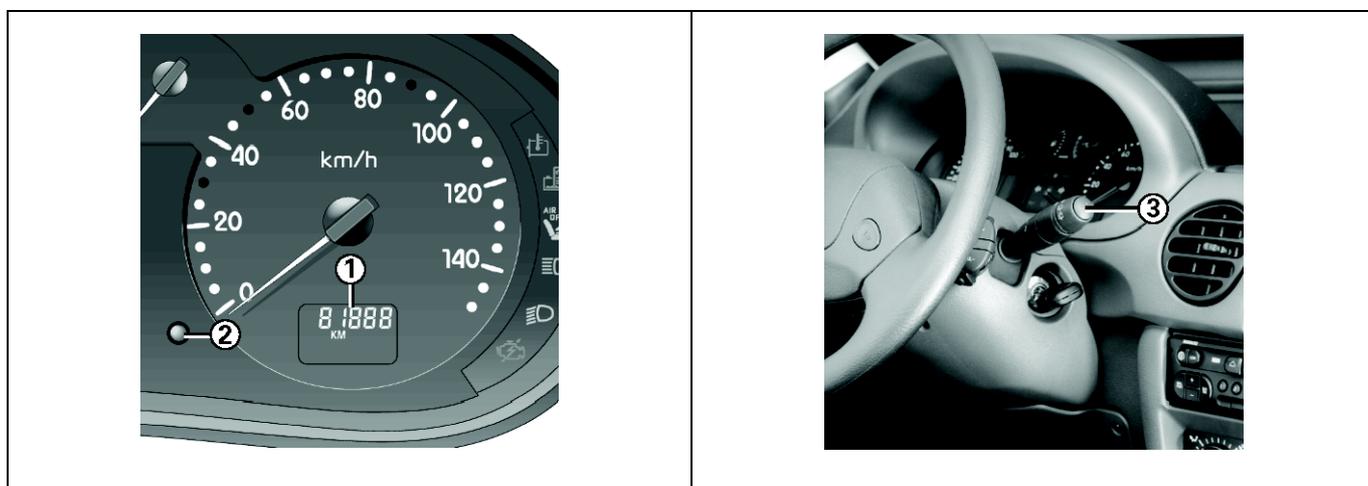
Numéro de légende	Icône	Signification
9		<b>Témoin d'arrêt impératif STOP</b> Il s'éteint dès que le véhicule est prêt à rouler. Il s'allume conjointement à l'un des témoins :    
		<b>Témoin du système d'antidémarrage</b>
		<b>Témoin d'alerte SERVICE</b> Il s'allume à la mise sous contact, puis s'éteint sous quelques secondes. S'il s'allume en roulant, il recommande un arrêt prochain chez un Représentant RENAULT. Il s'allume conjointement aux témoins :     
		<b>Témoin des indicateurs de direction gauche</b>
		<b>Non utilisé</b>
		<b>Témoin des indicateurs de direction droit</b>
		<b>Non utilisé</b>
		<b>Témoin de défaut électronique</b> A la mise sous contact il s'allume. – S'il ne s'éteint pas il signale une anomalie (sélecteur de sens de marche défaillant...) – S'il s'allume en roulant, contactez votre Représentant RENAULT.
		<b>Non utilisé</b>
		<b>Témoin de charge de la batterie 12 volts</b> S'il s'allume seul en roulant il signale : – Une faible tension de la batterie 12 volts. – Un défaut dans le circuit de charge de cette batterie. Contactez au plus tôt votre Représentant RENAULT.
	<b>Témoin de fonctionnement du chauffage</b> – Allumage fixe : chauffage en fonctionnement – Allumage clignotant : programmation du chauffage	
	<b>Témoin de serrage du frein à main et témoin détecteur d'incident sur circuit de freinage.</b> S'il s'allume au freinage, c'est l'indice d'une baisse de niveau dans les circuits. Il peut être dangereux de continuer à rouler, faites appel à un Représentant RENAULT.	
10	-	<b>Témoins du sélecteur du sens de marche</b> Reportez-vous au paragraphe 3.2.4 <i>Sélecteur de sens de marche</i> page 19.

# MISE EN MAIN

## Notice d'utilisation Kangoo électrique

Numéro de légende	Icône	Signification
11		<b>Témoin de défaut d'isolement</b> S'il s'allume contactez votre Représentant RENAULT. Il est déconseillé de charger le véhicule lorsque ce témoin est allumé
		<b>Non utilisé</b>
		<b>Témoin de fin d'autonomie</b> Il s'allume fixe en dessous de 10 % d'autonomie.

### 3.2.2 Ordinateur de bord



- 1 Afficheur
- 2 Touche de mise à zéro de l'ordinateur de bord

#### Mise à zéro automatique

La mise à zéro est automatique lors du dépassement de la capacité d'une des mémoires.

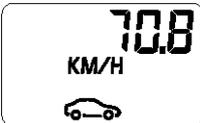
- 3 Touche de sélection de l'affichage

Fait défiler les informations suivantes par appuis successifs courts sur la touche 3 :

- totalisateur kilométrique général,
- totalisateur kilométrique partiel,
- prévision d'autonomie (en km).

# MISE EN MAIN

## Notice d'utilisation Kangoo électrique

Exemples de sélection de l'affichage par appuis brefs successifs sur 3	➔	Interprétation de l'affichage
	➔	<b>Totalisateur général de distance parcourue.</b>
	➔	<b>Totalisateur partiel de distance parcourue.</b>
	➔	<b>Prévision d'autonomie</b> (en km) (en électrique pur)
	➔	<b>Prévision d'autonomie</b> (en km) (avec prolongateur d'autonomie)
	➔	<b>Totalisateur secteur</b> (en KWh) Cet écran est obtenu par un appui long sur la touche <b>3</b> à partir de l'écran totalisateur général de distance parcourue. Un appui bref affiche à nouveau le totalisateur kilométrique général.
	➔	<b>Vitesse moyenne depuis la dernière mise à zéro</b> Cet écran est obtenu par un appui long sur la touche <b>3</b> à partir de l'écran totalisateur partiel.

# MISE EN MAIN

## Notice d'utilisation Kangoo électrique

Exemples de sélection de l'affichage par appuis brefs successifs sur 3 (suite)

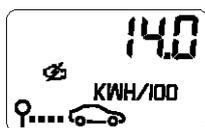


Interprétation de l'affichage (suite)



**Consommation moyenne d'électricité depuis la dernière mise à zéro**

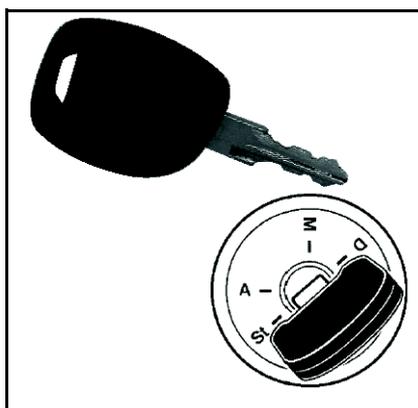
Cet écran est obtenu par un appui bref sur la touche 3 à partir de l'écran vitesse moyenne (en électrique pur). Deux appuis brefs affichent à nouveau le totalisateur kilométrique partiel.



**Consommation moyenne d'électricité depuis la dernière mise à zéro**

Cet écran est obtenu par un appui bref sur la touche 3 à partir de l'écran consommation moyenne d'électricité précédent (avec prolongateur d'autonomie). Un nouvel appui bref affiche à nouveau le totalisateur kilométrique partiel.

### 3.2.3 Contacteur de démarrage



**Position « Stop et blocage de la direction » St**

Pour verrouiller, retirez la clé et tournez le volant jusqu'au déclic du blocage de la direction. Pour déverrouiller, manœuvrez légèrement clé et volant.

**Position « Accessoires » A**

Contact coupé, les accessoires éventuels (radio...) continuent de fonctionner.

**Position « Marche » M**

Lorsque la clé est dans cette position la procédure de démarrage peut débuter.

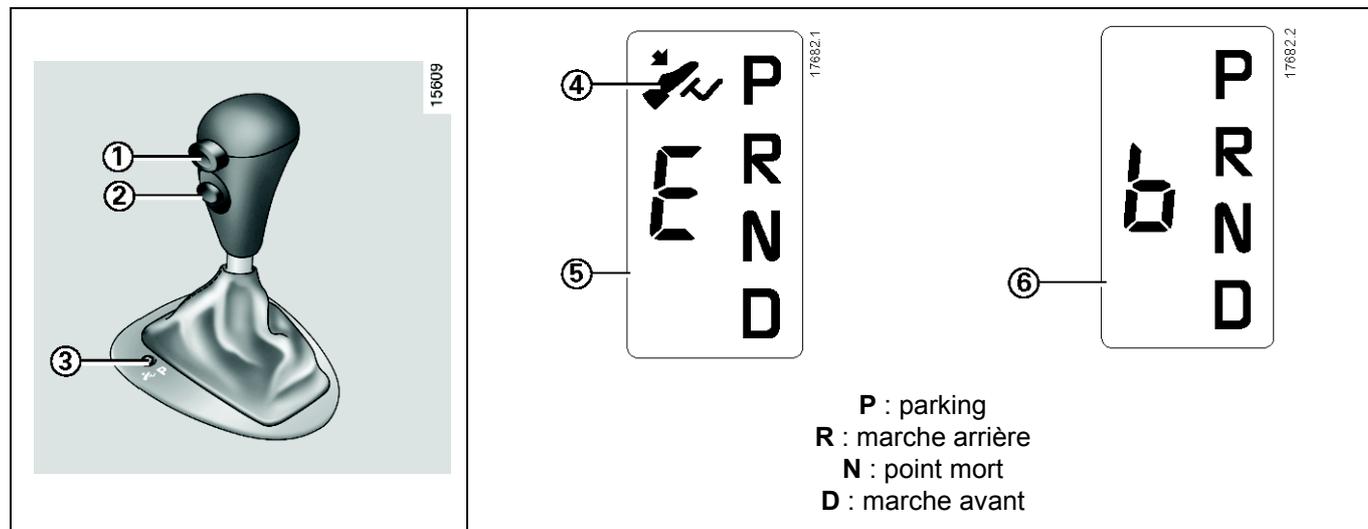
**Position D**

Une impulsion sur cette position permet le démarrage.

# MISE EN MAIN

## Notice d'utilisation Kangoo électrique

### 3.2.4 Sélecteur de sens de marche



L'afficheur **5** au tableau de bord vous informe du positionnement du sélecteur de sens de marche.

L'engagement du levier en position **D** ou **R** ne doit se faire qu'à l'arrêt, pied sur le frein et pédale d'accélérateur relevée.

Par mesure de sécurité, pour quitter la position **P**, il est impératif d'appuyer sur la pédale de frein avant de presser le bouton de déverrouillage **1**.

Tant que le sélecteur de sens de marche est positionné sur **P** le voyant **4** reste allumé.

#### Situations exceptionnelles

● **Surplus de puissance** : dans certaines conditions particulières (côtes, dépassement...) vous pouvez obtenir un surplus de puissance par un appui sur le bouton **2**.

La lettre « **b** » apparaît alors sur l'afficheur **6**.

Ce surplus de puissance peut affecter l'autonomie restante et devient inactif avant d'atteindre la vitesse maximum du véhicule.

Pour revenir au fonctionnement normal du prolongateur d'autonomie dès que le surplus de puissance n'est plus nécessaire, appuyez à nouveau sur le bouton **2**.

La lettre « **b** » n'est plus affichée.

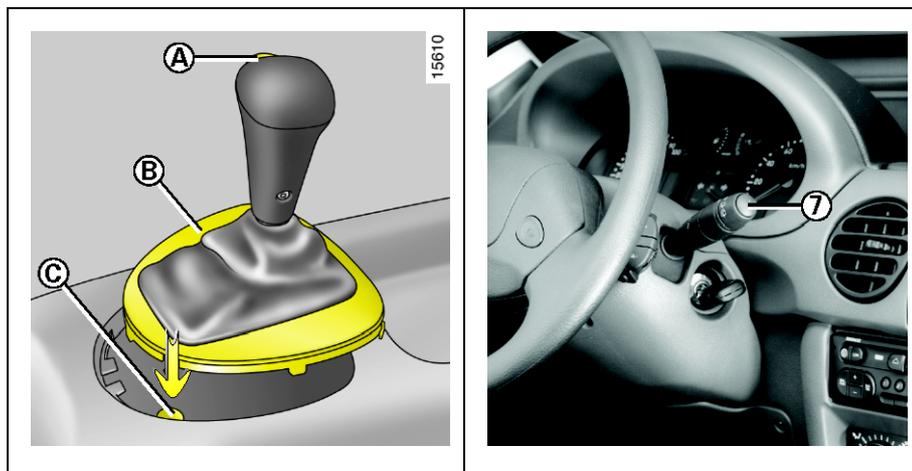
● **Position neige** : en cas de conduite sur sol peu adhérent (neige, boue...) appuyez à l'arrêt, sur le contacteur **3**, le témoin de fonctionnement « **E** » s'allume sur l'afficheur **5**.

Lors de ces conditions de conduite, sortez de cette position en appuyant de nouveau sur le contacteur **3**, le témoin de fonctionnement s'éteint.

# MISE EN MAIN

## Notice d'utilisation Kangoo électrique

### Anomalie de fonctionnement



- Dans le cas où le levier reste bloqué sur **P** alors que vous appuyez sur la pédale de frein, il y a possibilité de libérer manuellement le levier.

Pour cela, déclipsez le cache **B** puis appuyez simultanément sur la protubérance **C** (située sous le cache **B**) et le bouton de déverrouillage **A** pour déplacer le levier de la position **P**.

Rendez-vous chez votre Représentant RENAULT.

- Dans le cas où le levier ne commande plus le sens de marche, l'afficheur **5** clignote sur la dernière position sélectionnée.

Vous pouvez toutefois sélectionner une des positions **D**, **R** ou **N** au choix, par un appui supérieur à deux secondes sur la touche de sélection de l'affichage **7**.

Rendez-vous chez votre Représentant RENAULT.

### 3.2.5 Procédure de démarrage



Pour débuter la procédure de démarrage le véhicule ne doit pas être connecté au réseau de distribution d'électricité et le portillon de charge doit être bien fermé.

Pour démarrer :

- Positionnez le sélecteur de sens de marche sur **N** ou **P**
- Mettez le contact (clé en position **M**).
- Donnez un coup de « démarreur ».
- Attendez l'extinction du témoin STOP.
- Sélectionnez un sens de marche.
- Desserrez le frein à main.

# MISE EN MAIN

## Notice d'utilisation Kangoo électrique

- Accélérez.



- N'oubliez jamais que votre véhicule est totalement silencieux. De ce fait les piétons peuvent être plus facilement surpris par la présence de votre véhicule.

- Lorsque vous quittez votre véhicule, même pour quelques secondes, serrez le frein à main, positionnez le sélecteur de sens de marche sur **N** ou **P** et retirez la clé de contact (il n'y a pas de frein moteur à l'arrêt).

Le témoin STOP reste allumé tant que vous n'avez pas donné un coup de « démarreur » en position **N** ou **P**.  
Revenez sur **N** ou **P**, coupez le contact et redonnez un coup de « démarreur ».

- La vitesse maximale du véhicule est de 100 km/h environ sur route plane.



Ne roulez pas sur une route inondée. Le niveau d'eau ne doit jamais dépasser le bas de la jante.

### 3.2.6 Économètre



#### Mode roulage

L'économètre **1** vous informe sur la consommation instantanée en énergie du véhicule (exprimée en kW).

- Zone rouge **2** : forte consommation.
- Zone orange **3** : consommation moyenne.
- Zone verte **4** : faible consommation.

Lorsque vous relâchez l'accélérateur, un système simule le frein moteur d'un véhicule thermique.

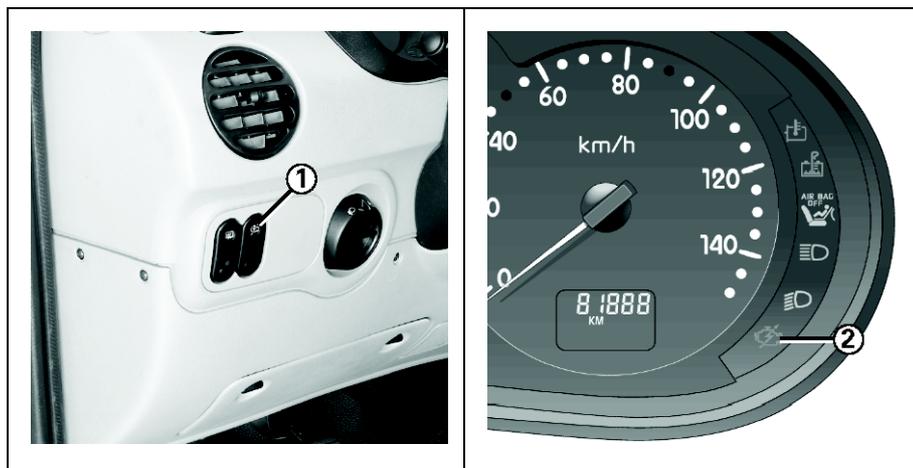
Ce système recharge également la batterie de traction en lui renvoyant l'énergie récupérée lors des phases de décélération et de freinage.

L'aiguille de l'économètre se positionne alors sur les segments verts **5**.

# MISE EN MAIN

## Notice d'utilisation Kangoo électrique

### 3.2.7 Prolongateur d'autonomie



#### Fonctionnement

En roulage :

- Appuyez sur le contacteur **1**. Le témoin **2** clignote en vert, puis s'allume en vert fixe pour vous confirmer que le prolongateur d'autonomie est en fonction.

A l'arrêt, contact coupé :

- Effectuez la procédure de démarrage avant de solliciter le prolongateur d'autonomie.

#### Arrêt

L'arrêt de la fonction est obtenu en appuyant sur le contacteur **1**, en roulant ou à l'arrêt, ou par coupure du contact à la clé. Le témoin **2** s'éteint.

#### Particularités

- Lors d'un démarrage à froid du prolongateur d'autonomie, le régime moteur est limité pendant une à deux minutes environ jusqu'à l'obtention de la température de fonctionnement. Pendant ce temps, il n'y a pas de fourniture d'énergie pour le moteur électrique.
- Si vous sollicitez le prolongateur d'autonomie alors que la charge des batteries de traction est à zéro, la vitesse du véhicule sera limitée à 70 km/h et les accélérations seront moindres. Les performances seront dégradées.
- En dessous de 10 % de charge des batteries de traction, le régime moteur du prolongateur d'autonomie sera plus important pour pouvoir fournir de l'énergie rapidement.
- L'utilisation du prolongateur d'autonomie n'est pas conseillée au delà de 80 % de charge des batteries de traction sauf pour un besoin volontaire de chauffage de l'habitacle.

#### Allumage du témoin 2

- Vert fixe : le prolongateur d'autonomie est en fonctionnement.
- Ambre fixe : défaillance du prolongateur d'autonomie. Consultez votre Représentant RENAULT.
- Vert clignotant : phase de démarrage du prolongateur d'autonomie.

# MISE EN MAIN

## Notice d'utilisation Kangoo électrique

### Réservoir à carburant

Capacité utilisable du réservoir : **9,5 litres** environ.

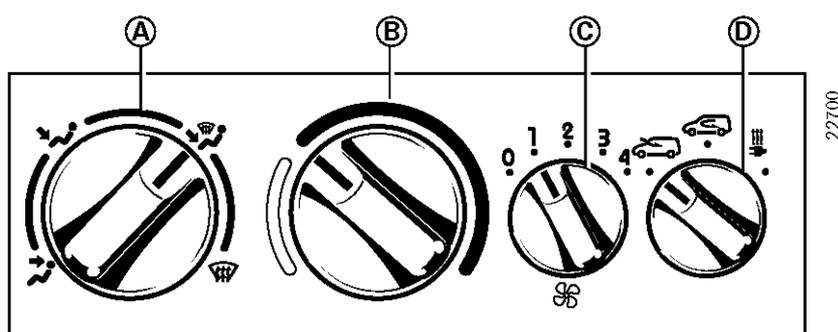
Utilisez uniquement de **l'essence sans plomb**.

Le voyant de réserve s'allume quand il ne reste qu'un litre d'essence dans le réservoir.

Faites systématiquement un **plein complet** pour un bon fonctionnement de la jauge à essence.

### 3.3. CHAUFFAGE

#### 3.3.1 Chauffage - Ventilation



#### Commandes

- **A** Répartition de l'air.
- **B** Réglage de la température de l'air.
- **C** Réglage de la quantité d'air pulsé dans l'habitacle.
- **D** Commande de recyclage et de programmation du chauffage.

#### Réglage de la température de l'air

Manœuvrez le bouton **B** jusqu'à l'allumage fixe du voyant de chauffage  du tableau de bord.

Plus le bouton est positionné vers la droite, plus la température est élevée.

#### Répartition de l'air dans l'habitacle

Manœuvrez la commande **A**.

- Position 

Le flux d'air est uniquement dirigé vers les aérateurs de la planche de bord.  
La fermeture de tous les aérateurs n'est pas compatible avec cette sélection.

- Position 

Le flux d'air est dirigé vers les aérateurs de la planche de bord et les pieds des occupants avant et arrière.

# MISE EN MAIN

## Notice d'utilisation Kangoo électrique

---

### ● Position

Le flux d'air est réparti entre tous les aérateurs, les désembueurs de vitres latérales avant, les frises de désembuage de pare-brise et les pieds des occupants avant et arrière.

### ● Position

**Pour une meilleure efficacité, fermez les aérateurs centraux de la planche de bord et dirigez les aérateurs latéraux vers les vitres latérales.**

Tout le flux d'air est alors dirigé vers les frises de désembuage de pare-brise et les désembueurs de vitres latérales avant.

## Réglage de la quantité d'air pulsé dans l'habitacle

Manœuvrez la commande **C** de **0** à **4**.

La ventilation dans l'habitacle du véhicule est dite « à air soufflé ». C'est le ventilateur qui détermine la quantité d'entrée d'air, la vitesse du véhicule ayant néanmoins une faible influence.

Ce principe améliore la stabilité de la température dans l'habitacle.

Plus la commande est positionnée vers le haut, plus la quantité d'air pulsé est grande.

## Particularité

Si la commande **C** est positionnée sur **0** lors d'une demande de chauffage, la vitesse **1** sera automatiquement sélectionnée.

## Isolation de l'habitacle

Le fonctionnement normal de l'installation est obtenu en utilisant l'air extérieur.

Le recyclage d'air permet de vous isoler de l'ambiance extérieure (circulation dans des zones polluées...).

Pour passer en mode isolation, manœuvrez la commande **D** sur la position .

**Cette fonction permet d'atteindre plus rapidement le niveau de confort souhaité.**

Elle assure la mise en service ou l'arrêt du recyclage d'air. Dans cette position, l'air est pris dans l'habitacle et il est recyclé sans admission d'air extérieur.

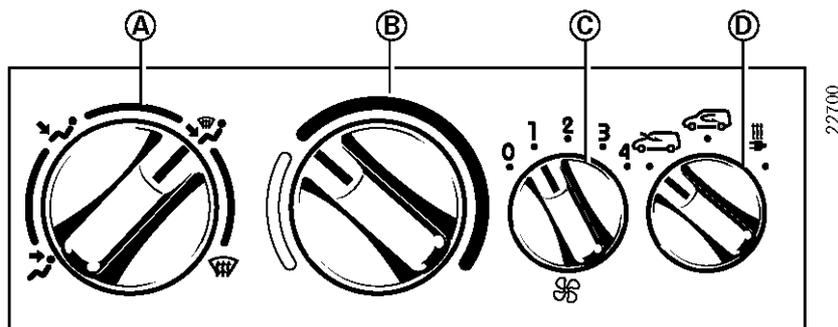
**L'utilisation prolongée du mode isolation peut entraîner des odeurs dues à l'air non renouvelé et un éventuel embuage.**

Il est donc conseillé de repasser en fonctionnement normal (air extérieur)  par action sur la commande **D** dès le franchissement de la zone polluée.

# MISE EN MAIN

## Notice d'utilisation Kangoo électrique

### 3.3.2 Programmation du chauffage

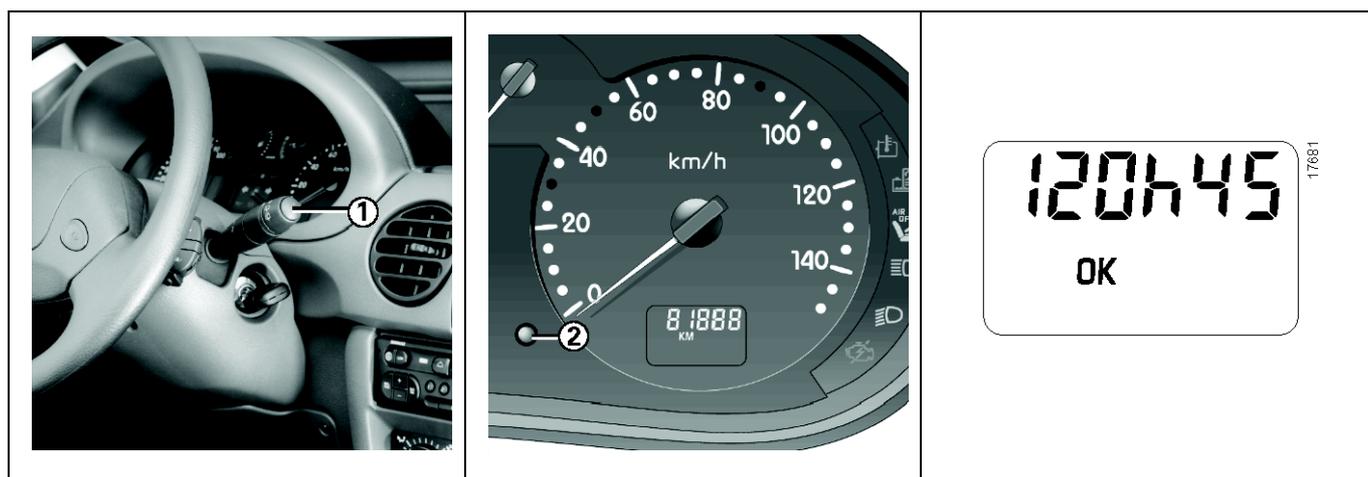


Cette fonction permet de programmer la mise en route du chauffage.

L'énergie du chauffage sera puisée sur le réseau de distribution d'électricité via la prise de charge.

**Le véhicule doit donc être connecté au réseau de distribution.**

**Programmation :**



- Positionnez la commande **D** sur  ou, selon véhicule, appuyez sur la commande de défilement de l'ordinateur de bord **1**.
- Positionnez la clé de contact sur **A** (accessoires).
- Manœuvrez le bouton de réglage de température d'air **B** jusqu'à l'allumage fixe du voyant de chauffage  au tableau de bord.

Vous devez programmer le temps qui doit s'écouler **avant la mise en route du chauffage**.

L'ordinateur de bord affiche la précédente programmation.

Pour **annuler** la précédente programmation appuyez sur la touche de mise à zéro des mémoires de l'ordinateur de bord **2**.

Pour **programmer** le délai de mise en route du chauffage, appuyez sur la touche de sélection de l'affichage **1**.

– Chaque appui bref augmente le temps de 15 minutes.

# MISE EN MAIN

## Notice d'utilisation Kangoo électrique

– Chaque appui long (plus de 2 secondes) augmente le temps d'une heure.

Pour **valider** votre sélection patientez environ cinq secondes **sans appuyer** sur les touches **1** et **2**.

La confirmation est effective lorsque **OK** apparaît sur l'afficheur. Vous pouvez retirer la clé une fois l'écran éteint.

La durée du chauffage sera de **une heure et demie**.

Le témoin de chauffage  clignote au tableau de bord.

– Vous pouvez prévoir la mise en route du chauffage au maximum 5 jours à l'avance.

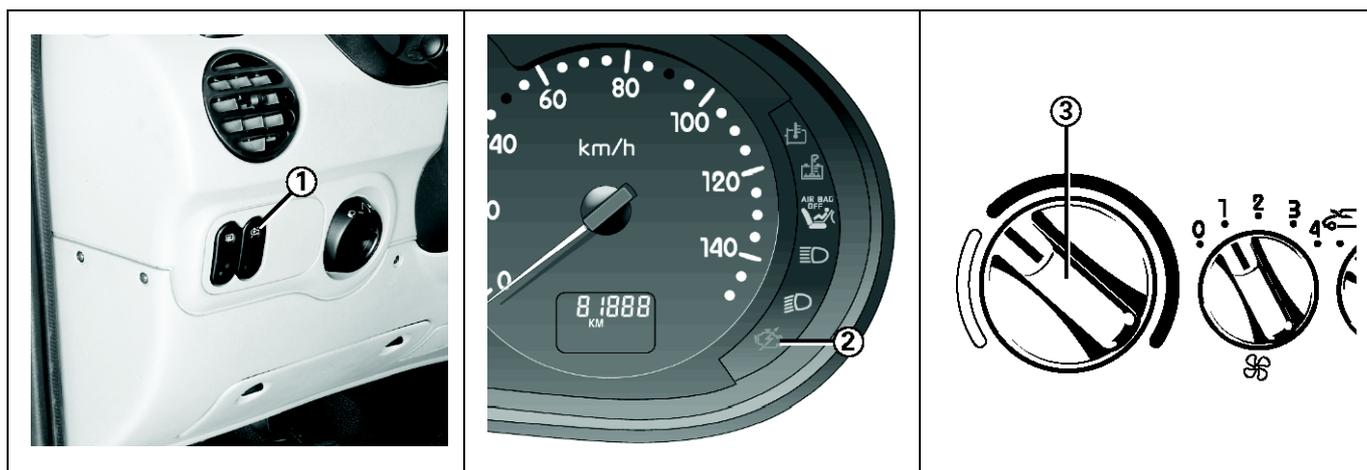
– Le chauffage ne peut se déclencher qu'une fois la charge terminée (témoin de chauffage allumé vert fixe).

– Lorsque le chauffage se met en fonctionnement le témoin de chauffage clignote.

– Vous pouvez contrôler le temps restant avant l'activation du chauffage en positionnant la clé de contact sur **A** (accessoires) et en appuyant sur le bouton de défilement **1**.

**Nota :** pour revenir à l'affichage normal, positionnez la commande **D** sur  .

### 3.3.3 Chauffage additionnel



#### Fonctionnement

Si la température extérieure est inférieure à environ 5 °C, contact mis, appuyez sur le bouton **1**, le voyant **2** au tableau de bord s'allume en vert, la vitesse de ventilation se met automatiquement en position 2 et la chaudière se met en fonctionnement.

Pour l'arrêter, appuyez de nouveau sur le bouton **1**.

#### Particularité

– Si le voyant **2** est allumé, mais qu'il n'y a pas d'air chaud, vérifiez que la position du bouton de réglage de la température d'air **3** ne soit pas sur la position air froid.

– Si le voyant **2** au tableau de bord ne s'allume pas, cela signifie que seul le chauffage électrique est en fonctionnement.

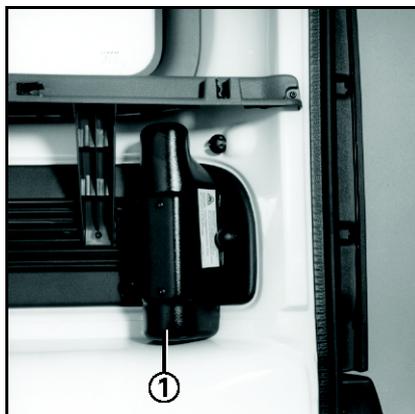


# MISE EN MAIN

## Notice d'utilisation Kangoo électrique

### 3.4. CONSEILS PRATIQUES

#### 3.4.1 Aérosol répare-pneu



Du fait de l'absence de roue de secours, votre véhicule est équipé d'un aérosol répare-pneu **1**, situé dans le coffre sous la tablette latérale droite.

Pour une bonne utilisation reportez-vous aux instructions figurant sur l'aérosol et respectez les précautions d'usage (cet aérosol contient du gaz inflammable).

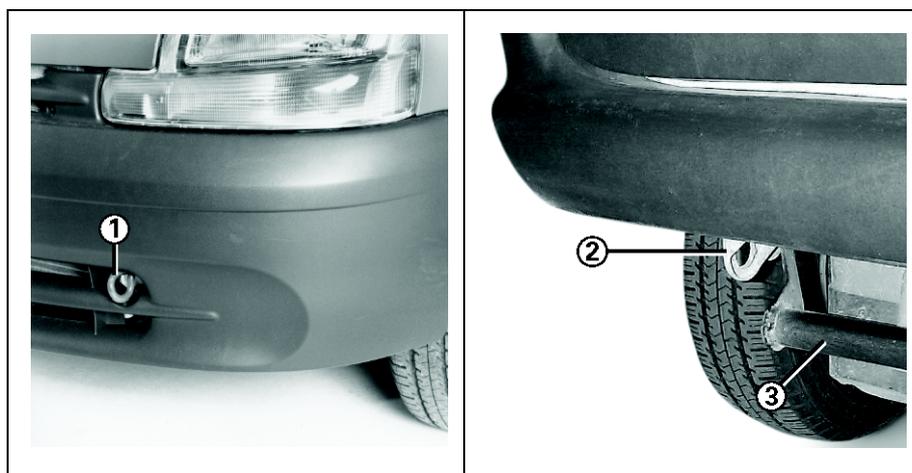


La réparation est **temporaire**, la pression de gonflage, même après quelques kilomètres, ne sera pas conforme aux prescriptions de RENAULT. Le comportement de votre véhicule risque d'en être affecté, et la durée de vie du pneumatique réduite.

D'autre part, ce dernier a pu être endommagé au cours de roulage à pression insuffisante avant utilisation de l'aérosol.

Lorsque celui-ci a été utilisé, vous devez faire vérifier par un spécialiste l'état du pneumatique et la pression de gonflage.

#### 3.4.2 Remorquage dépannage



Le volant ne doit pas être verrouillé ; la clé de contact doit être sur la position « M » (allumage) permettant la signalisation (feux « Stop », feux indicateurs de direction). La nuit le véhicule doit être éclairé.

# MISE EN MAIN

## Notice d'utilisation Kangoo électrique

De plus, il est impératif de respecter les conditions de remorquage définies par la législation en vigueur dans chaque pays et de ne pas dépasser le poids remorquable de votre véhicule. Adressez-vous à votre Représentant RENAULT.

**Utilisez exclusivement les points d'arrimage avant 1 ou arrière 2** (jamais les tubes de transmission ni la barre de protection des batteries de traction 3). Ces points d'arrimage ne peuvent être utilisés qu'en traction en « ligne » ; en aucun cas ils ne doivent servir pour soulever directement ou indirectement le véhicule.

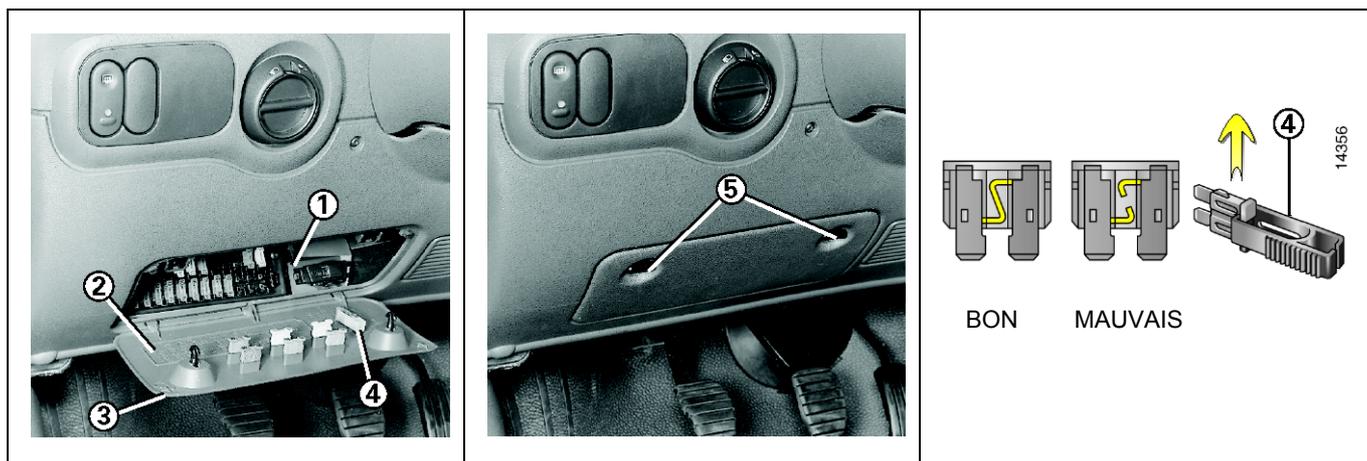
Le sélecteur de sens de marche doit être sur la position **N** (voir la partie 3.2. *La conduite page 13*).



● RENAULT préconise l'utilisation d'une barre de remorquage rigide. En cas d'utilisation de corde ou de câble (lorsque la législation l'autorise), il faut que le véhicule tracté soit apte au freinage.

- Il ne faut pas remorquer un véhicule dont l'aptitude au roulage est altérée.
- Il est impératif d'éviter les à-coups à l'accélération et au freinage qui pourraient endommager le véhicule.
- Dans tous les cas de figure, il est conseillé de ne pas dépasser **25 km/h**.

### 3.4.3 Fusibles



#### Compartiment à fusibles 1

En cas de non fonctionnement d'un appareil électrique avant toute recherche vérifiez l'état des fusibles. Assurez-vous également que les fiches de raccord de l'appareil en cause soient correctement branchées. En cas de court-circuit, dévissez l'écrou à oreilles qui coiffe l'une des bornes de la batterie pour l'isoler.

Ouvrez le couvercle 3 (sous le volant) en tournant les verrous 5.

Pour repérer les fusibles, aidez-vous de l'étiquette d'affectation des fusibles 2 (détaillée en page ci-après).

Il est recommandé de ne pas utiliser les emplacements fusibles libres.



Vérifiez le fusible concerné et **remplacez-le**, si nécessaire, **par un fusible impérativement de même ampérage que celui d'origine**.

Un fusible d'ampérage trop fort peut créer un échauffement excessif du réseau électrique (risque d'incendie) en cas de consommation anormale d'un équipement.

Déposez le fusible à l'aide de la pince 4.

# MISE EN MAIN

## Notice d'utilisation Kangoo électrique

Pour le sortir de la pince, faites-le glisser dans le sens de la flèche.

Une bonne précaution :  
Procurez-vous chez votre Représentant RENAULT une boîte de secours comportant un jeu de lampes et un jeu de fusibles.

### 3.4.4 Affectation des fusibles

La présence des fusibles dépend du niveau d'équipement du véhicule.

Symbole	Affectation
	Tableau de bord/Rétroviseurs électriques/Radio/Radio téléphone
	Plafonnier/Antidémarrage
	Coupe-consommateurs
DIAG	Prise diagnostic
	Lunette arrière dégivrante
	Condamnation électrique des portes/Antidémarrage
	Feux de brouillard avant
	Programmation du chauffage électrique
	Essuie- et lave-lunette arrière/Feux de recul/Lunette arrière dégivrante/ Antidémarrage/Oubli d'éclairage
	Essuie-vitre avant
STOP	Feux de stop/Tableau de bord/Airbag/Prétensionneurs
	Antidémarrage
	Lève-vitre électrique gauche
	Lève-vitre électrique droit
	Sièges chauffants
	Toit ouvrant
	Air conditionné
	Radio/Allume-cigares/Radio téléphone
	Chauffage
	Feu de route gauche/Tableau de bord
	Feu de route droit
	Feu de croisement gauche

# MISE EN MAIN

## Notice d'utilisation Kangoo électrique

Symbole	Affectation
	Feu de croisement droit
	Feu de position gauche/Tableau de bord/Eclairage des commandes/Radio/Chauffage
	Feu de position droite/ Eclairage des commandes
	Feu de brouillard arrière
	Avertisseur sonore
	Centrale clignotante
	Rétroviseurs dégivrants
	Sélection de charge-batterie en 10 A (monte optionnelle)

### 3.5. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

#### 3.5.1 Masses (en kg)

Versions de base et sans option, susceptibles d'évoluer en cours d'année : consultez votre Représentant RENAULT.

Version véhicule électrique (commercialisation suivant pays)		5 places	Fourgon	5 places Prolongateur d'autonomie	Fourgon Prolongateur d'autonomie
Type de véhicule (indiqué sur la plaque constructeur)		KC0ZB0	FC0ZB0	KCDZB0	FCDZB0
Masse à vide en ordre de marche sans conducteur	Total	1 297	1 252	1 425	1 380
	Avant	597	592	705	700
	Arrière	700	660	720	680
Masse maxi. autorisée par essieu	Avant	850	850	890	890
	Arrière	1 040	1 040	1 040	1 040
Masse maxi. autorisée en charge		1 775	1 745	1 880	1 850
Masse maxi. remorque non freinée		-	-	-	-
Masse maxi. remorque freinée	Conducteur seul	-	-	-	-
	Autres cas	-	-	-	-
Masse totale roulante (= Masse maxi. autorisée en charge + remorque)		-	-	-	-
Masse admise sur le point d'attelage		-			
Charge admise sur galerie de toit		100			

# MISE EN MAIN

## Notice d'utilisation Kangoo électrique

---

### 3.5.2 Roues - Pneus

● **Dimension des jantes**

5,5 J 14

● **Dimensions des pneumatiques**

165 / 70 R 14C

● **Pression de gonflage**

Avant : 2,6 bar

Arrière : 3,4 bar

### 3.6. INDEX

<b>A</b>	
	aérosol répare-pneu ..... 28
	appareil de contrôle ..... 13
<b>C</b>	
	caractéristiques techniques ..... 31
	charge (déroulement de la) ..... 10
	charge (mise en) ..... 10
	chauffage - ventilation ..... 23
	chauffage additionnel ..... 26
	contacteur de démarrage ..... 18
<b>D</b>	
	démarrage (contacteur de) ..... 18
	démarrage (procédure de) ..... 20
	déroulement de la charge ..... 10
<b>E</b>	
	économètre ..... 21
<b>F</b>	
	fusibles ..... 29
<b>G</b>	
	gonflage des pneumatiques ..... 32
<b>L</b>	
	levier de vitesses ..... 19
<b>M</b>	
	masses ..... 31
	mise en charge ..... 10
<b>O</b>	
	ordinateur de bord ..... 16
<b>P</b>	
	pneumatiques (dimension et pression) ..... 32
	procédure de démarrage ..... 20
	programmation de chauffage ..... 25
	prolongateur d'autonomie ..... 22

# MISE EN MAIN

## Notice d'utilisation Kangoo électrique

---

### R

remorquage (dépannage) .....	28
roues - pneus .....	32

### S

sélecteur de sens de marche .....	19
-----------------------------------	----

### T

tableau de bord .....	13
témoins de contrôle .....	13

# **S O M M A I R E**

Charge des batteries de traction .....	<b>1</b>
La conduite .....	<b>2</b>
Chauffage.....	<b>3</b>
Conseils pratiques .....	<b>4</b>
Caractéristiques techniques .....	<b>5</b>
Index alphabétique.....	<b>6</b>

**MISE EN MAIN**  
**Notice d'utilisation Kangoo électrique**

---

**MISE EN MAIN**  
**Notice d'utilisation Kangoo électrique**

---