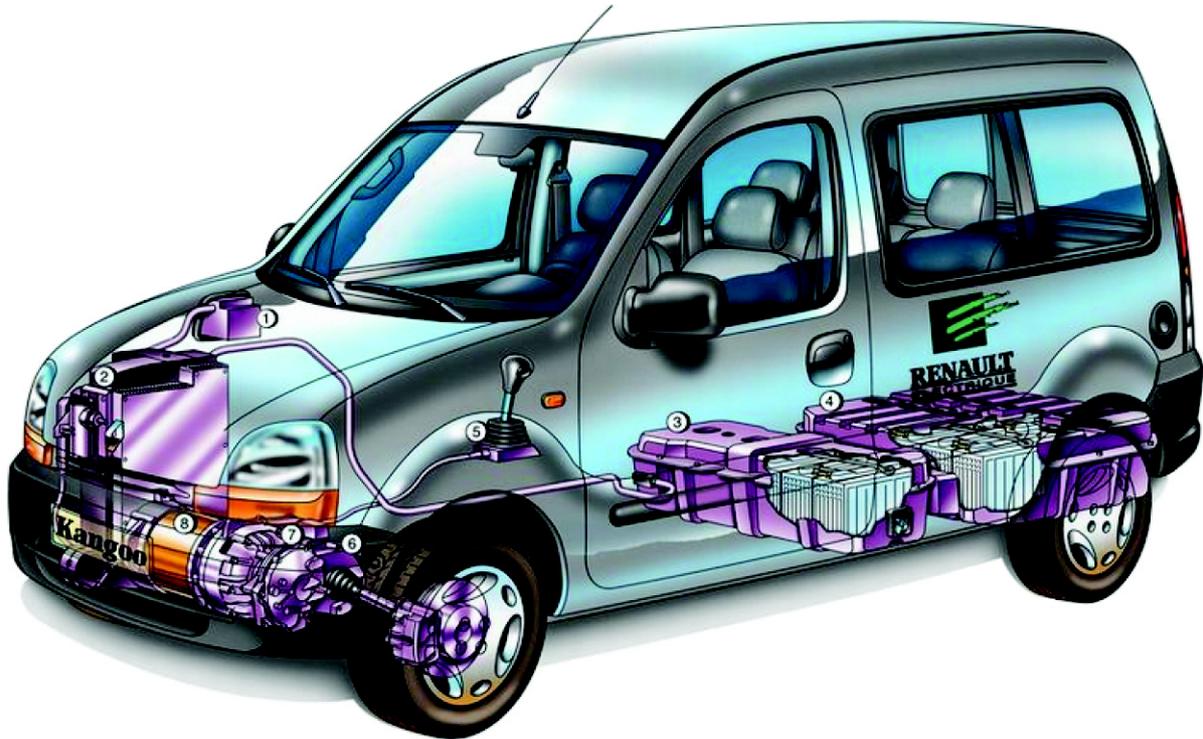




RENAULT

Kangoo
Electri'cité



- ① Prise de charge
- ② Boîtier électronique
- ③ Bac à batteries avant
- ④ Bac à batteries arrière

- ⑤ Sélecteur de marche
- ⑥ Réducteur/Pont
- ⑦ Frein de parking
- ⑧ Moteur électrique

Documentation technique

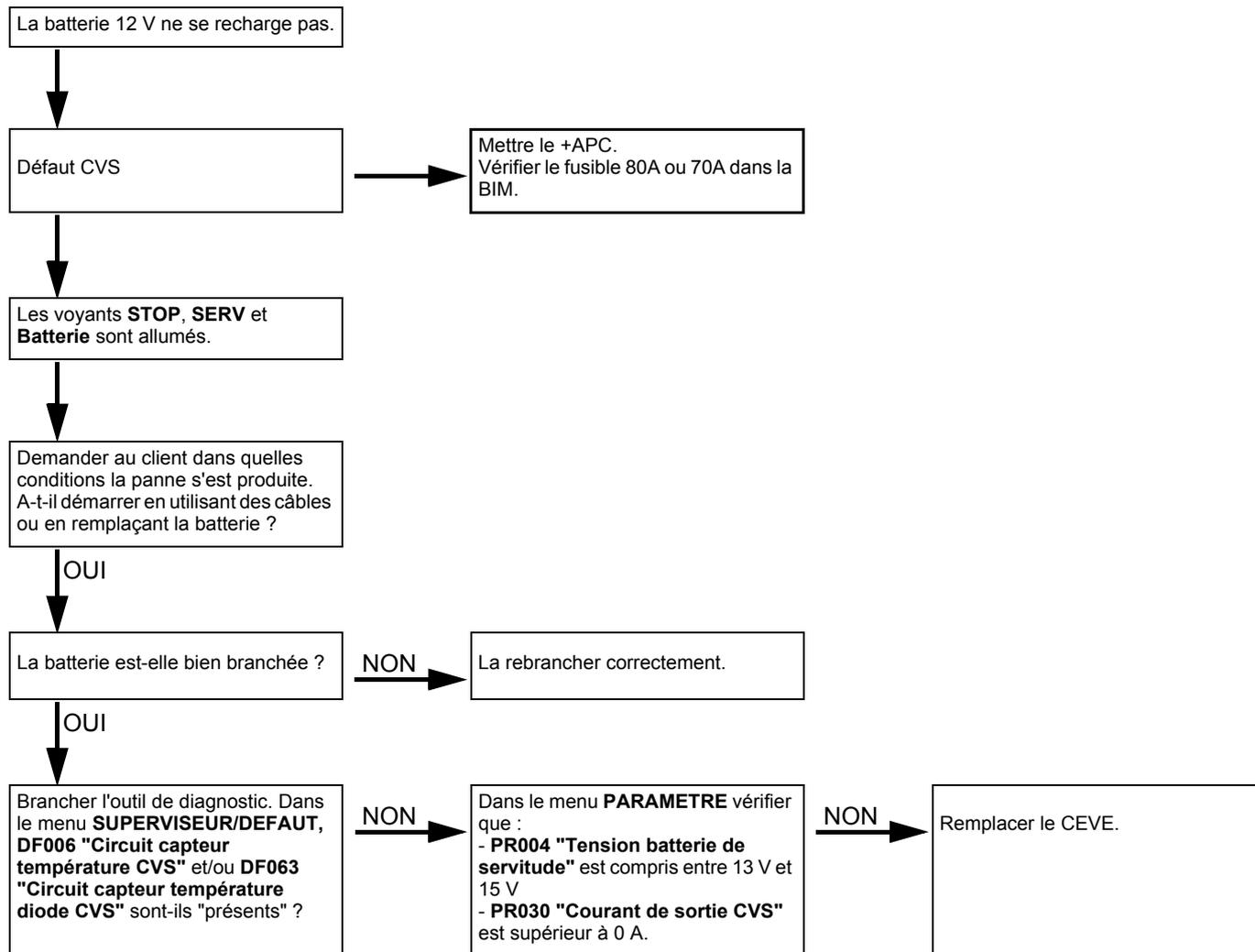
Diagnostic effets client

DIAGNOSTIC EFFETS CLIENT

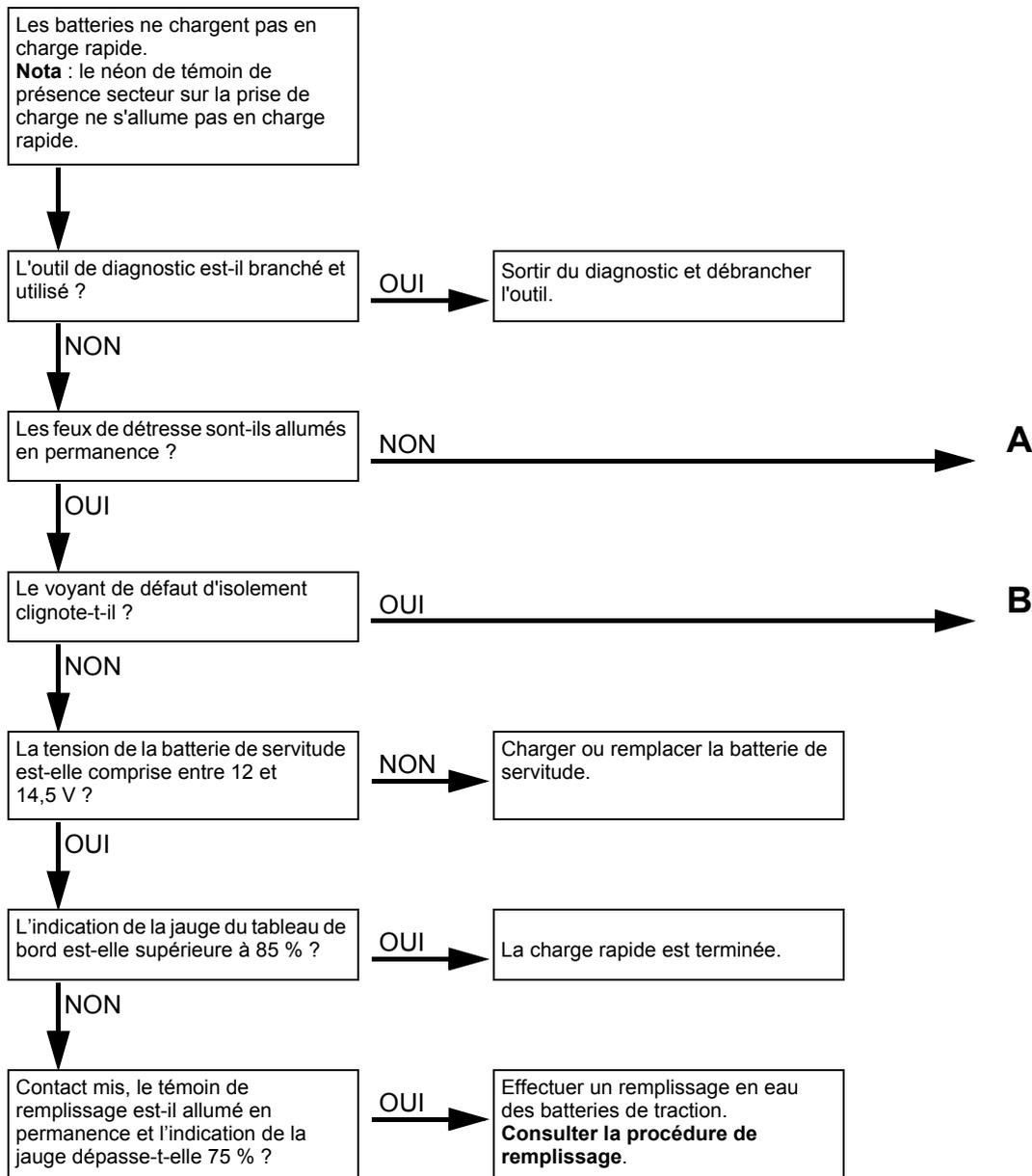
Sommaire

	Pages
La batterie 12 V ne se recharge pas	24-3
Les batteries ne chargent pas en charge rapide	24-4
Les batteries ne chargent pas en charge rapide A	24-5
Les batteries ne chargent pas en charge rapide B	24-6
Capteurs du moteur électrique	24-7
Le chauffage fonctionne en permanence	24-8
Le chauffage ne fonctionne pas	24-9
Le chauffage ne fonctionne pas A	24-11
Le feu de recul ne fonctionne pas	24-12
Les feux de détresse ne fonctionnent pas	24-13
Le levier de sens de marche est bloqué en position P	24-14
La lunette arrière dégivrante ne fonctionne pas	24-15
Pas de communication avec l'outil de diagnostic	24-16
Le sélecteur ADAC ne fonctionne pas	24-17
Le sélecteur de sens de marche ne fonctionne pas	24-18
Sondes de température des bacs à batteries	24-19
Le tableau de bord fonctionne anormalement	24-20
Le véhicule ne démarre pas	24-22
Le véhicule ne démarre pas A	24-24
Le véhicule ne démarre pas B	24-25
Le véhicule ne démarre pas C	24-26
Le véhicule ne démarre pas D	24-28
Le véhicule ne démarre pas E	24-30
Le véhicule ne démarre pas F	24-31

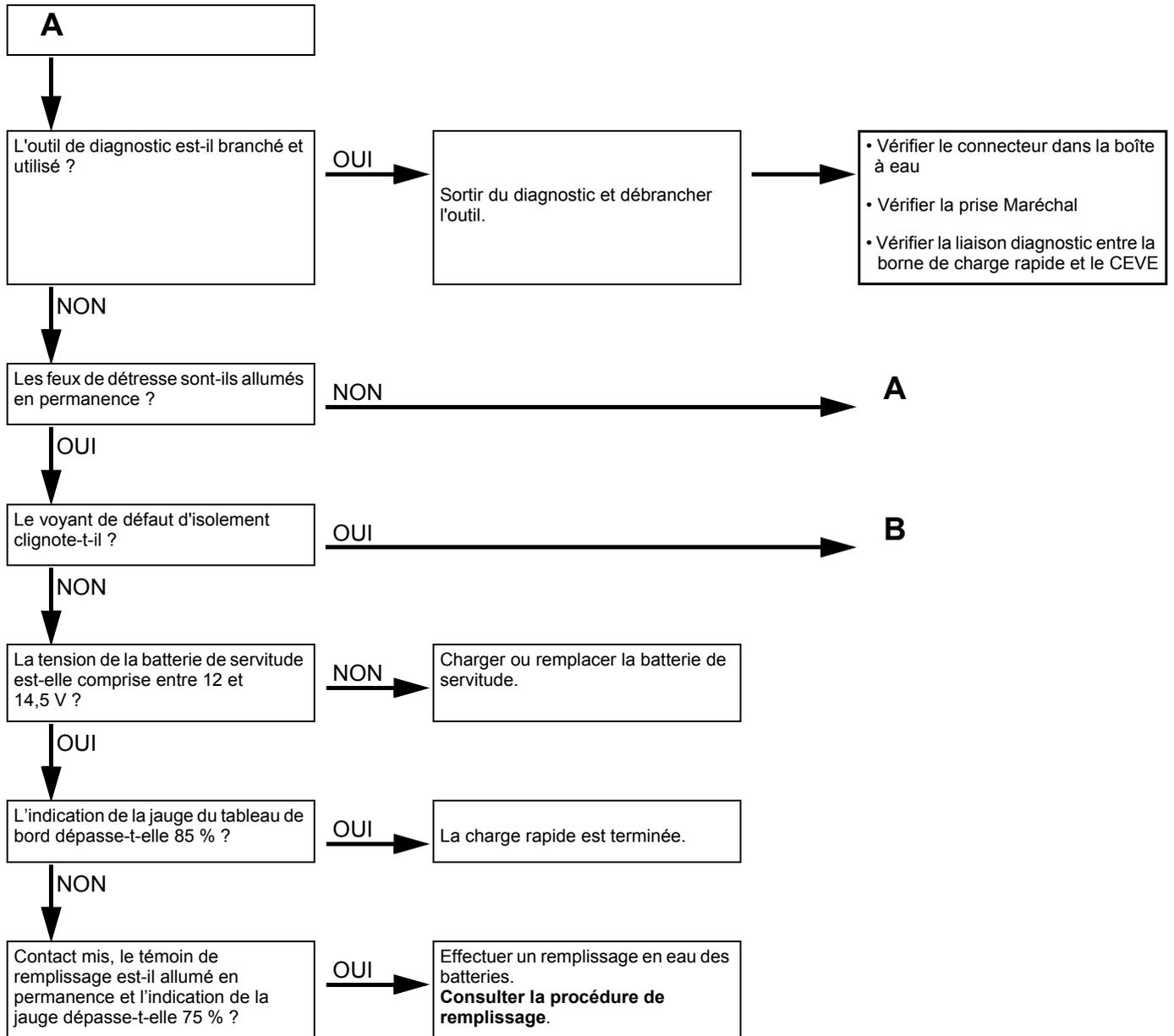
La batterie 12 V ne se recharge pas



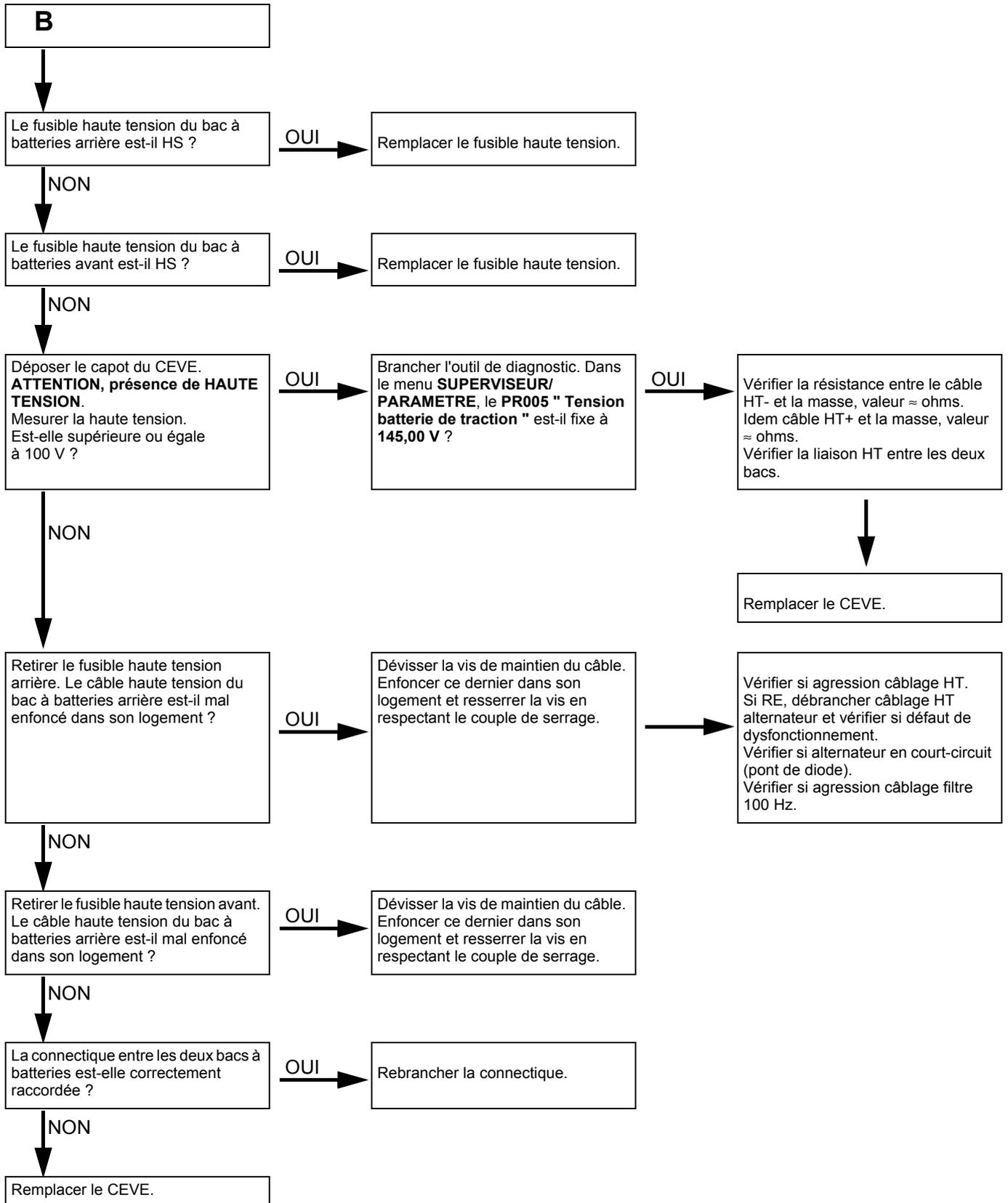
Les batteries ne chargent pas en charge rapide



Les batteries ne chargent pas en charge rapide A



Les batteries ne chargent pas en charge rapide B



Capteurs du moteur électrique

Sondes de température :

Caractéristiques :

Sonde de température type CTN (coefficient de température négatif).

Plage de mesure : -20° C => 100° C.

Située dans le bobinage du moteur.

Mesure une température de surface.

Valeurs :

	- 20° C	0° C	20° C	40° C	60° C
Capteurs type CTN ; valeur en KiloOhms (KΩ)	279,97 à 297,22	96,12 à 99,15	37,35 à 37,56	15,85 à 16,12	7,33 à 7,60

Connectique moteur électrique :

N° voie	Désignation
1	Excitation +
2	Excitation -
3	NC
4	NC
5	Masse Mécanique
6	Température moteur 1
7	Température moteur 2
8	Bobinage Synchro 1
9	Bobinage Synchro 2
10	Bobinage Synchro 3
11	NC
12	NC

N° voie	Désignation
13	NC
14	NC
15	NC
16	NC
17	NC
18	NC
19	Masse Mécanique
20	Retour Température moteur 1
21	Retour Température moteur 2
22	Bobinage Synchro 1
23	Bobinage Synchro 2
24	Bobinage Synchro 3

Circuit d'excitation :

- Impédance non mesurable avec un ohmmètre.
- Isolement : valeur > 1MΩ par rapport à la carcasse du moteur.

Phases du moteur :

- Impédance non mesurable avec un ohmmètre.
- Isolement : valeur > 1MΩ par rapport à la carcasse du moteur.

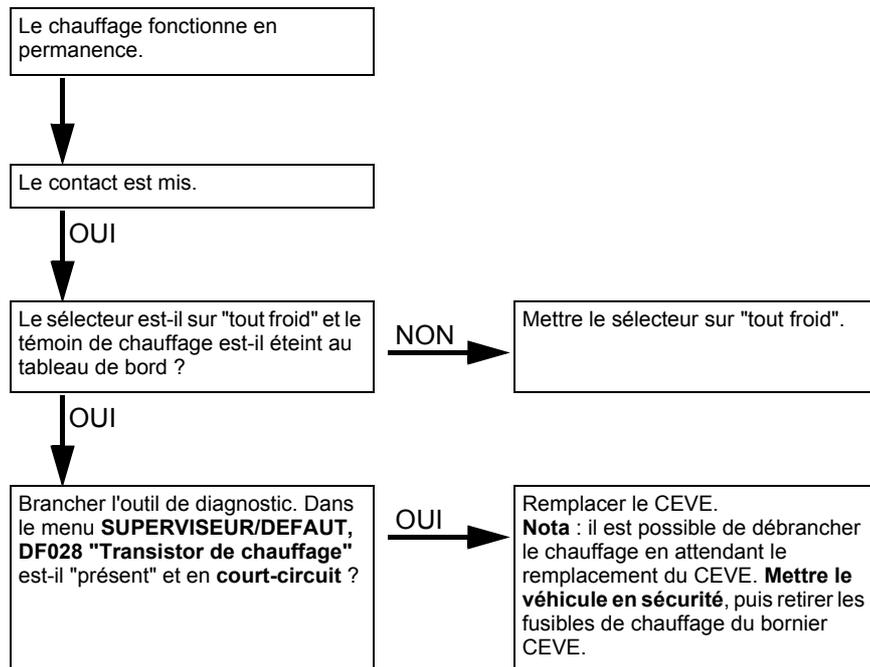
Synchro-résolveur :

- Constitué de 3 bobinages.
- Impédance de chaque bobinage : 45Ω +/- 5.

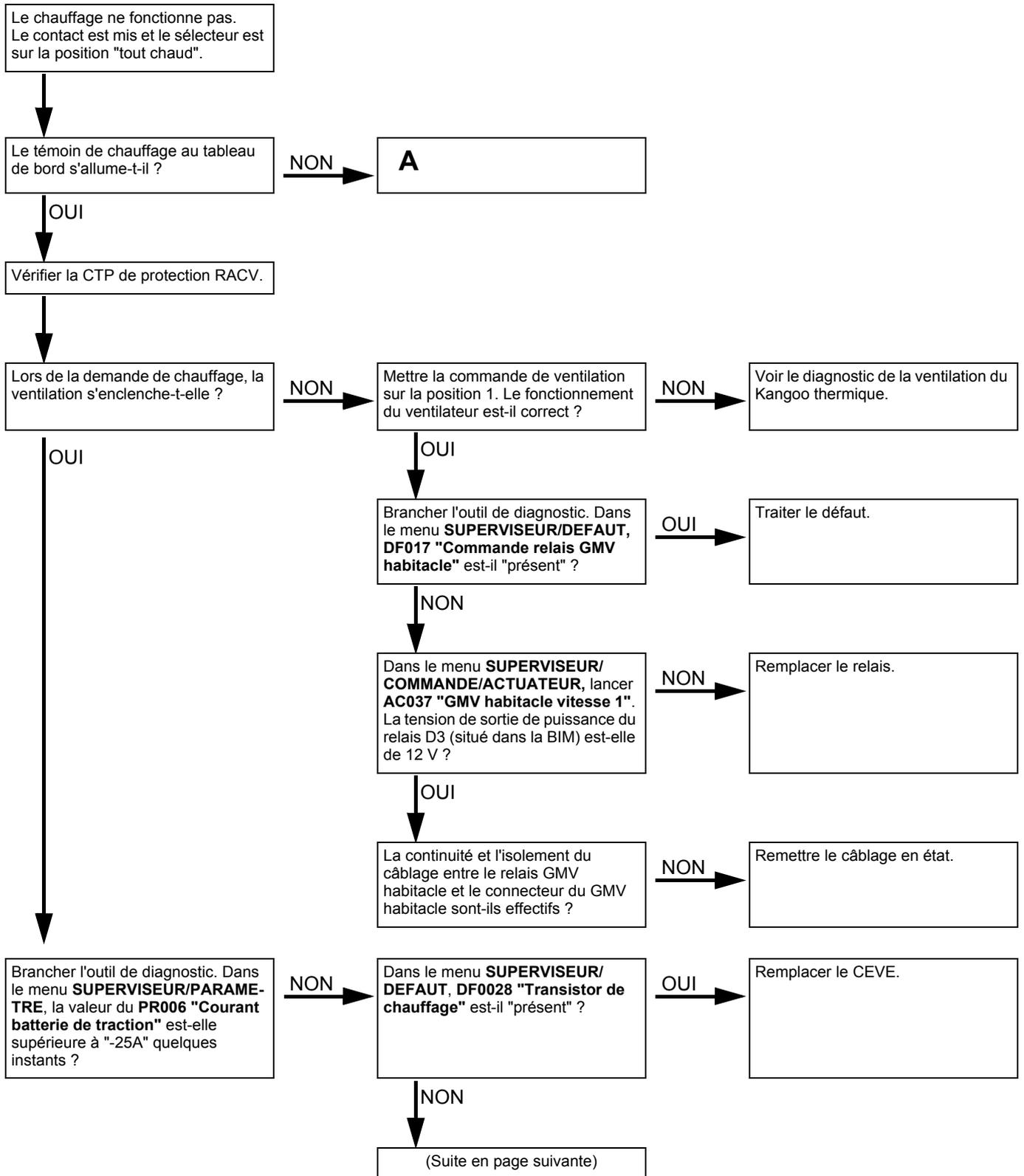
Connectique du synchro-résolveur :

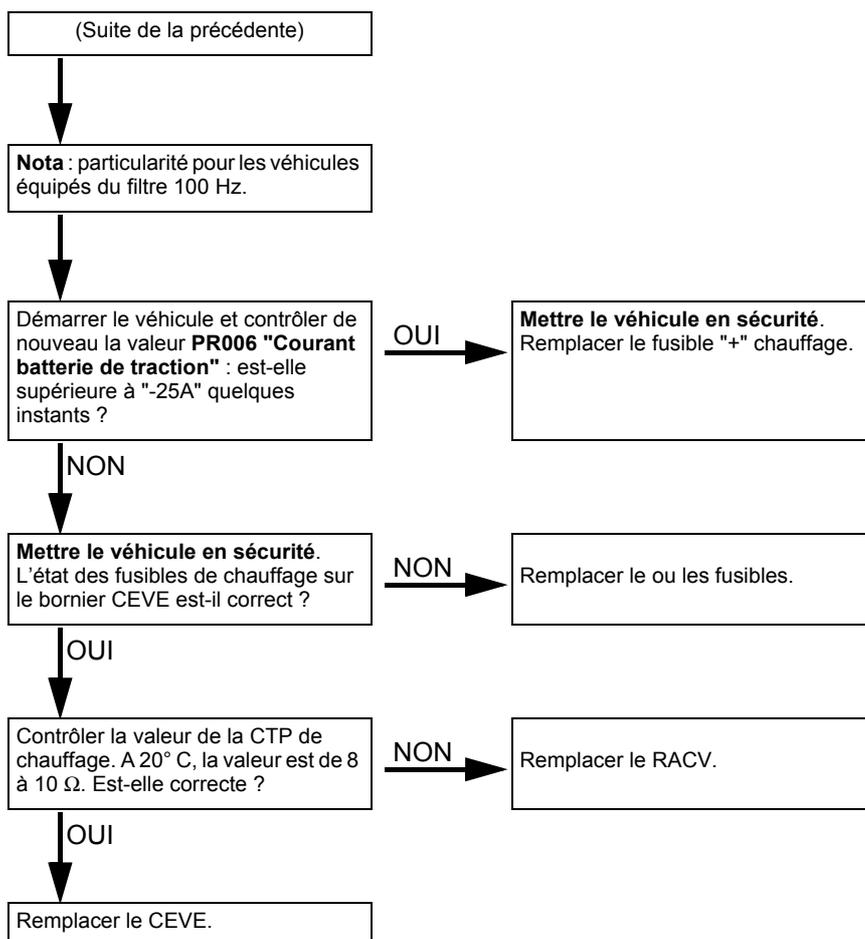
Désignation	Connecteur synchro	Connecteur 24 voies CEVE
1 ^{er} circuit	1 et 4	8 et 22
2 ^{ème} circuit	2 et 5	9 et 23
3 ^{ème} circuit	3 et 6	10 et 24

Le chauffage fonctionne en permanence

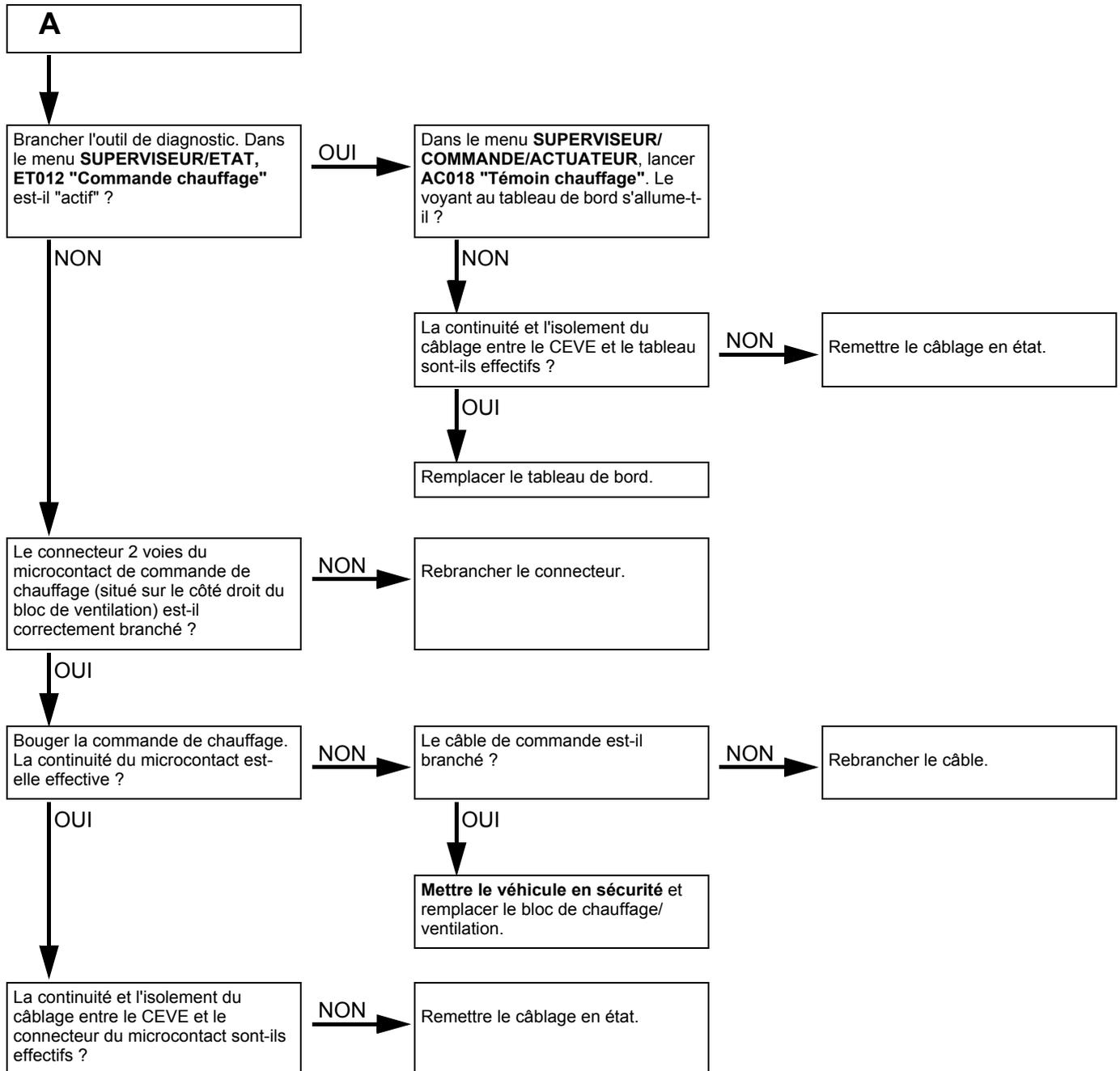


Le chauffage ne fonctionne pas

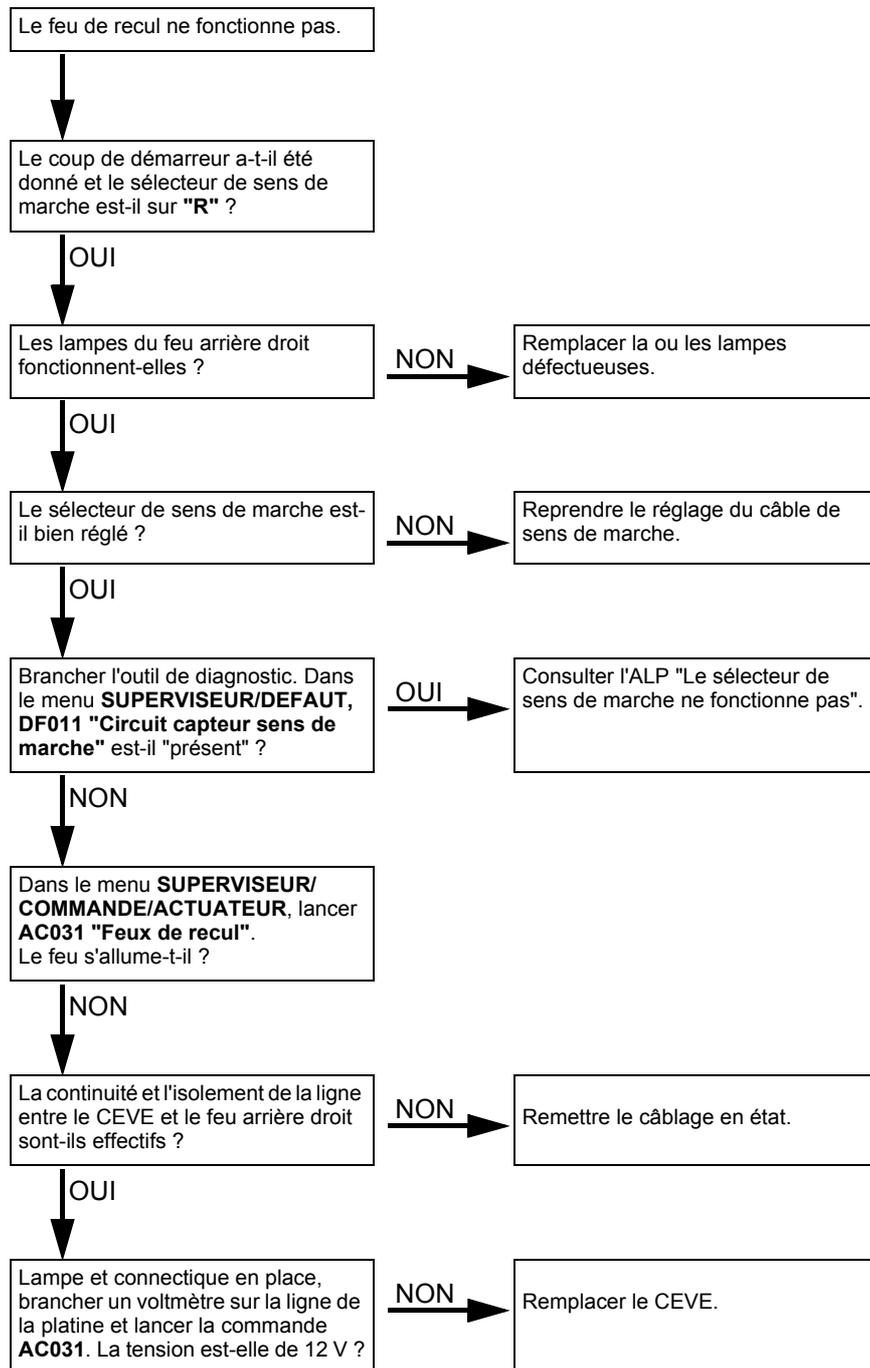




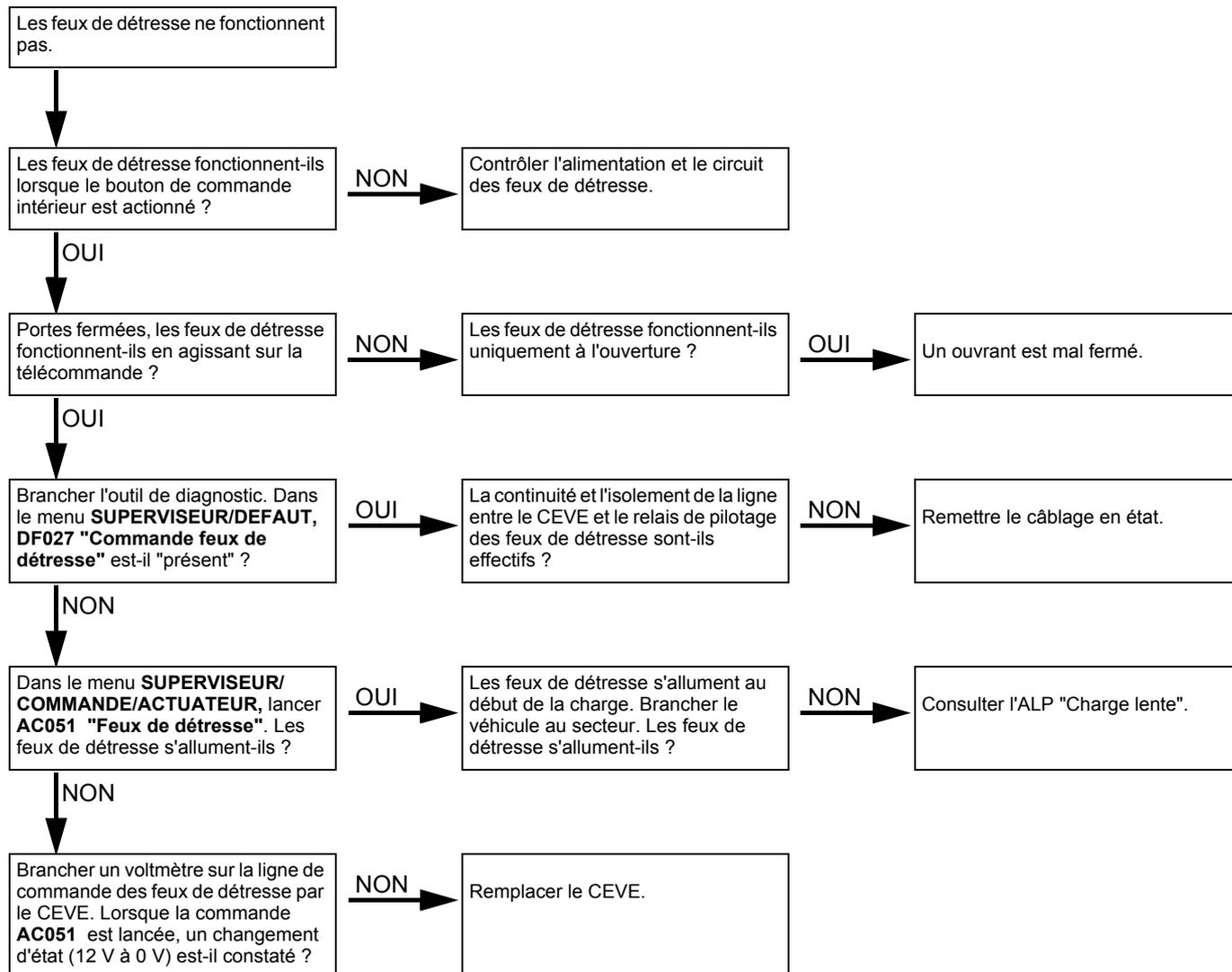
Le chauffage ne fonctionne pas A



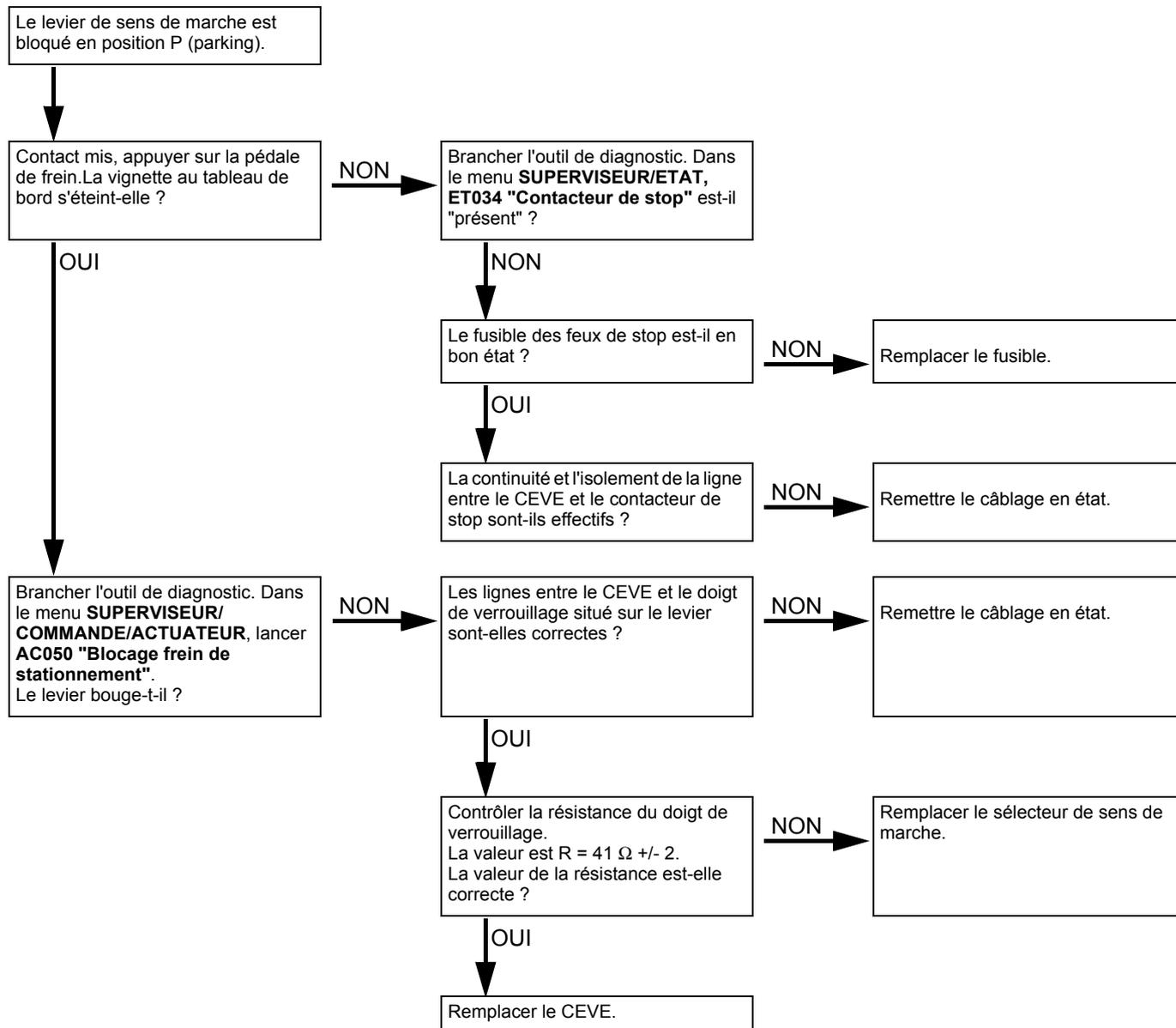
Le feu de recul ne fonctionne pas



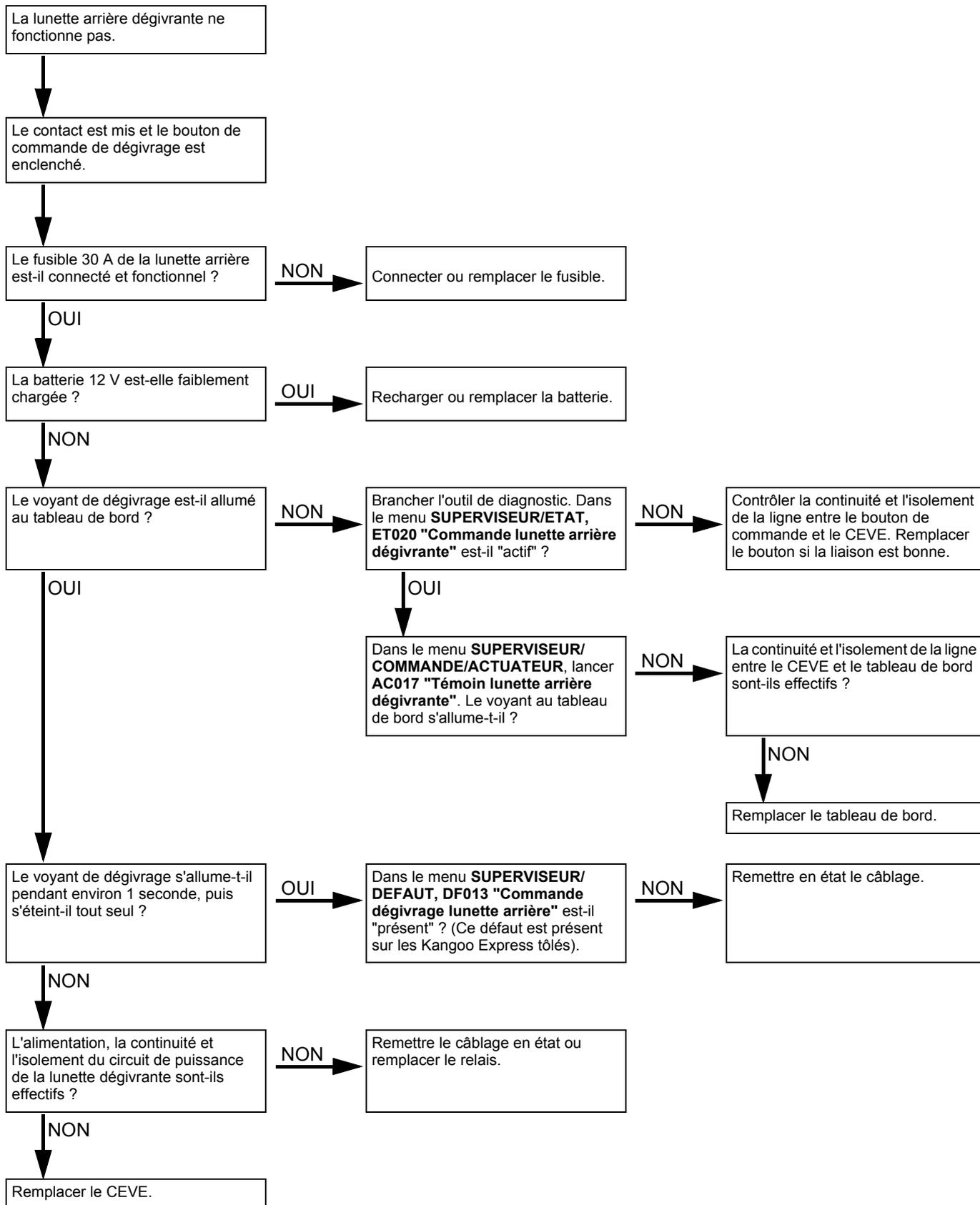
Les feux de détresse ne fonctionnent pas



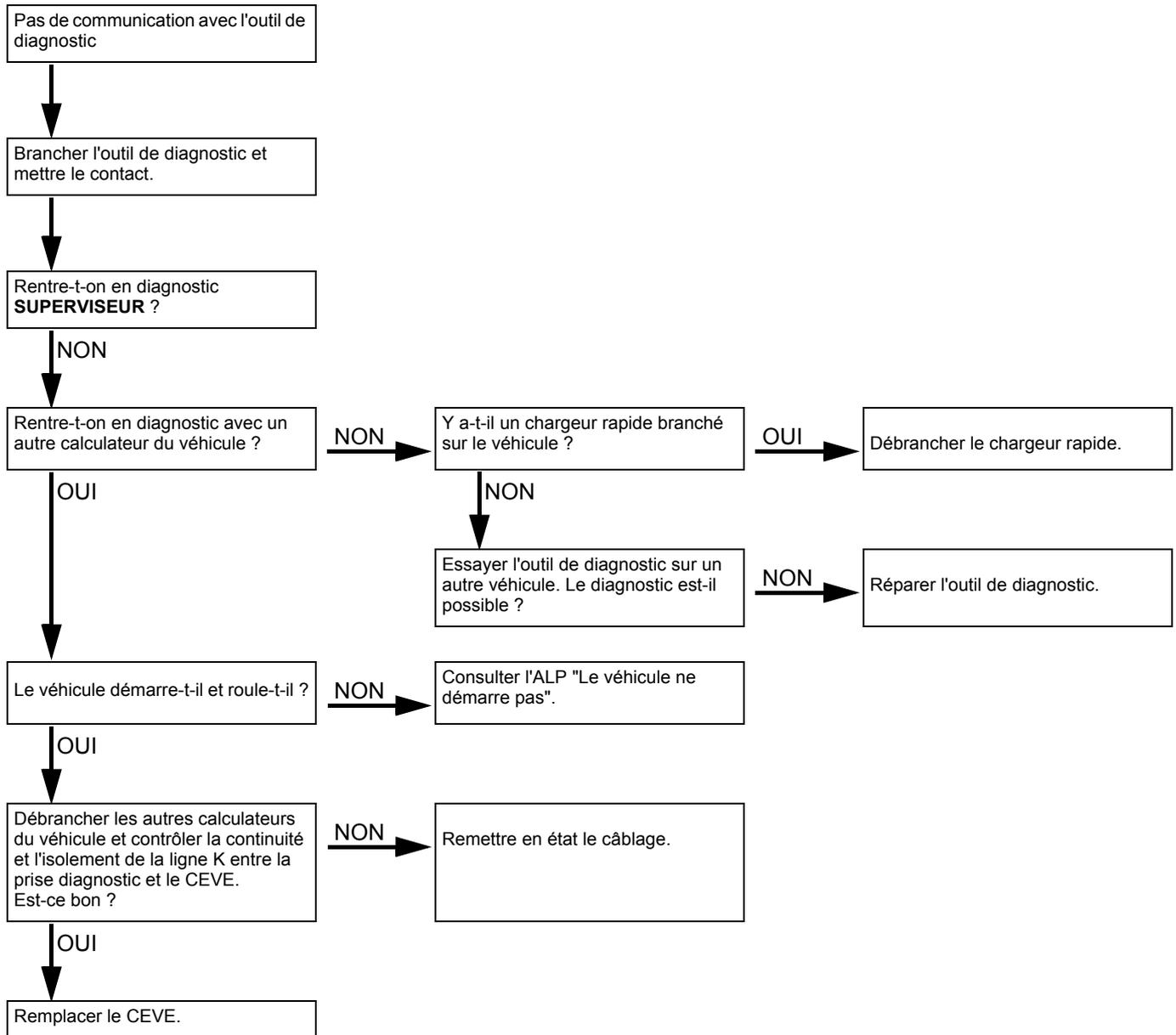
Le levier de sens de marche est bloqué en position P



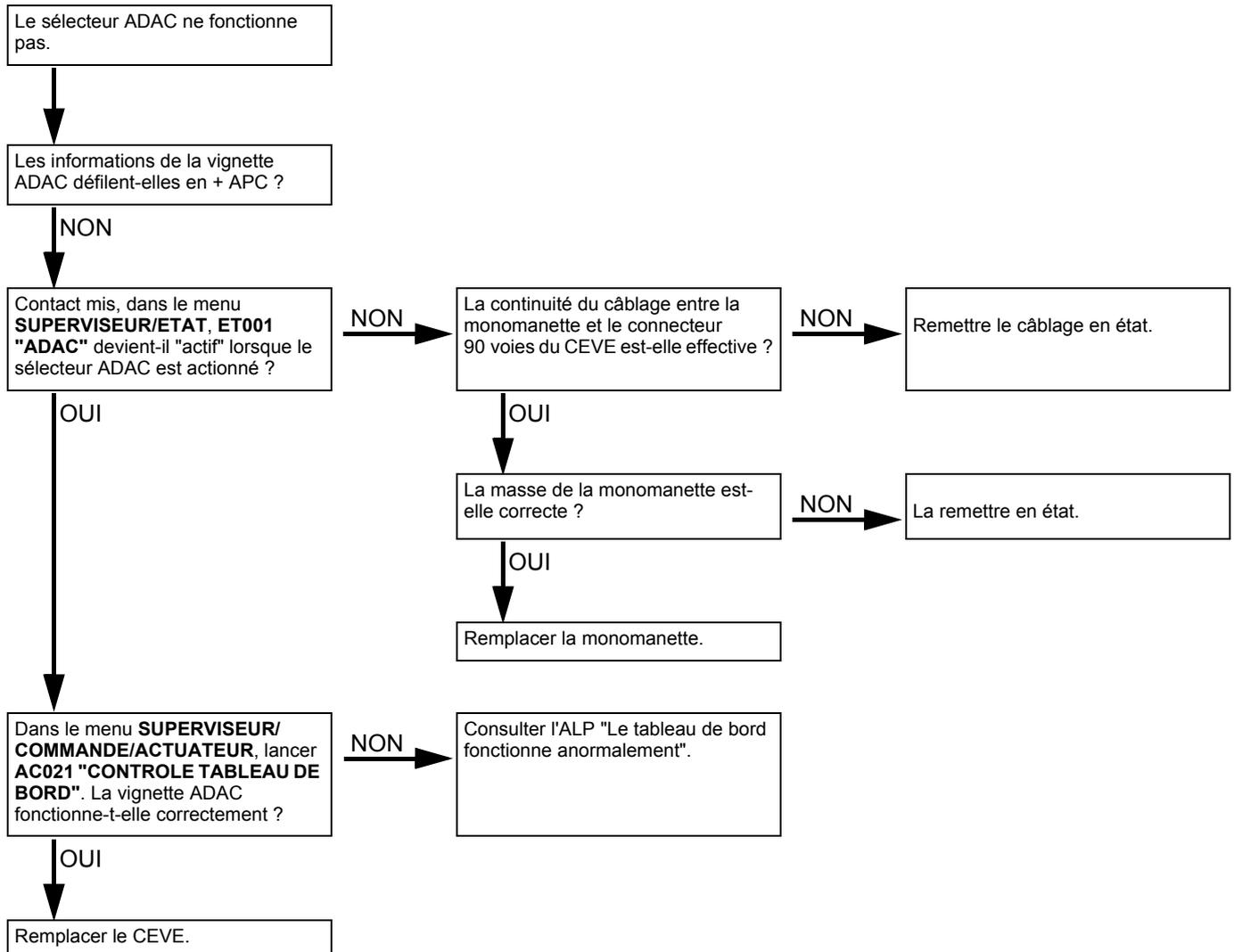
La lunette arrière dégivrante ne fonctionne pas



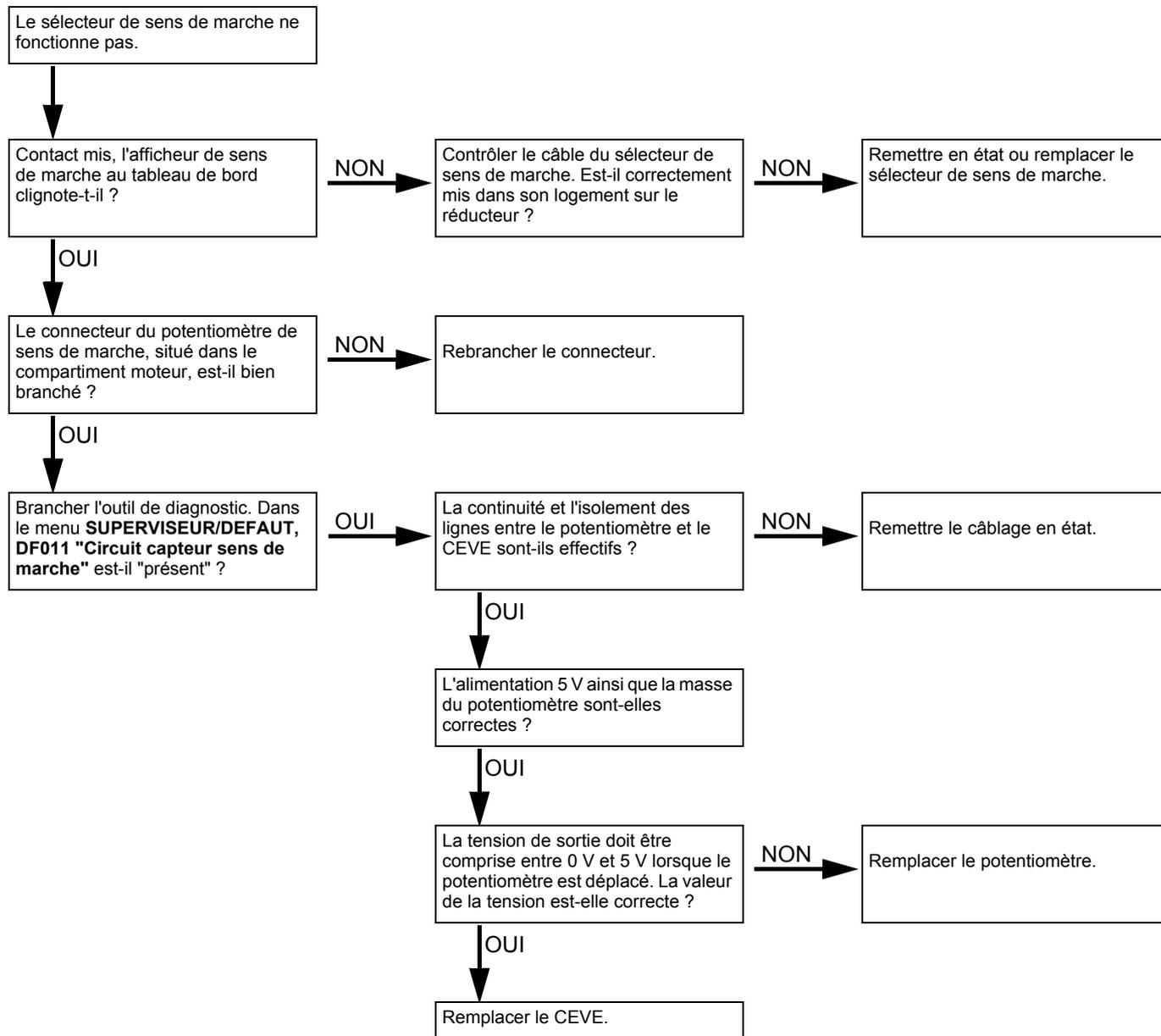
Pas de communication avec l'outil de diagnostic



Le sélecteur ADAC ne fonctionne pas



Le sélecteur de sens de marche ne fonctionne pas



Sondes de température des bacs à batteries

Caractéristiques :

Sonde de température type CTN (coefficient de température négatif).

Plage de mesure : -20° C => 100° C.

Située entre 2 monoblocs.

Mesure une température de surface.

Valeurs :

	- 20° C	0° C	20° C	40° C
Capteurs type CTN ; valeur en Ohms (Ω)	28490 à 29800	9673 à 9918	3701 à 3749	1596 à 1599

Connectique du bac à batteries AV :

Bac à batteries	R98	CEVE	Désignation	Potentiel
4	B1	52	Mesure température	+ 5 V par CEVE
5	B2	22	Masse température	0 V

Connectique bac à batteries AR, sonde 1 :

Bac à batteries	R98	CEVE	Désignation	Potentiel
4	B3	51	Mesure température	+ 5 V par CEVE
5	B4	21	Masse température	0 V

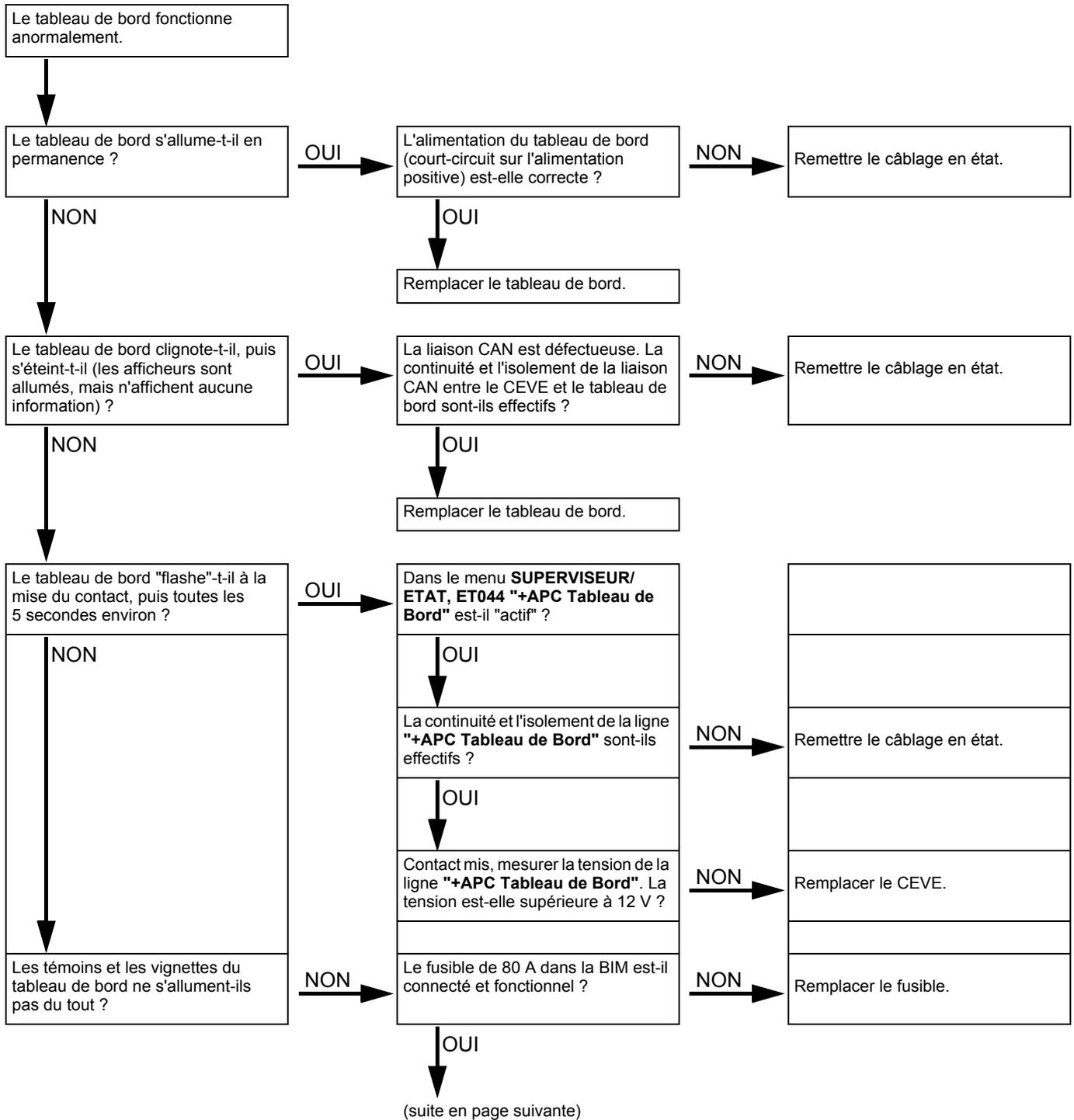
Connectique bac à batteries AR, sonde 2 :

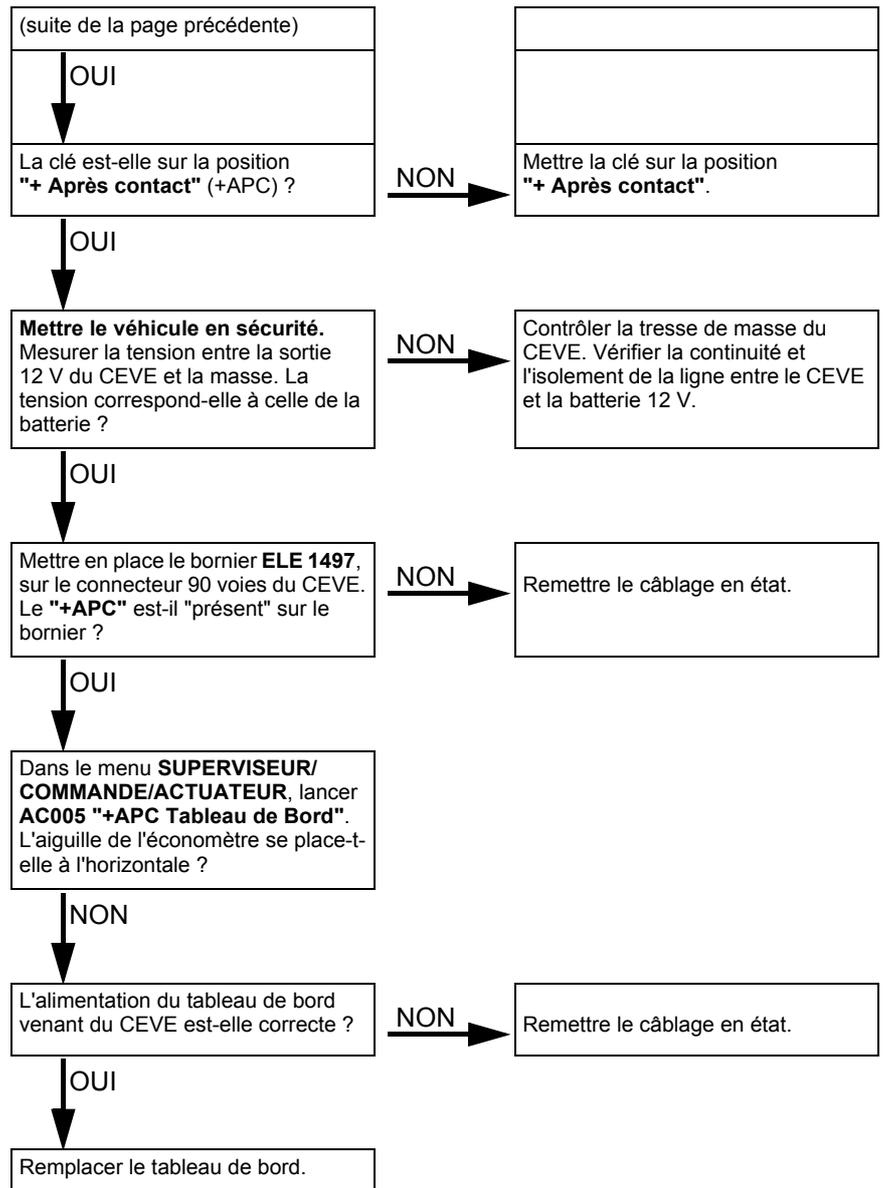
Bac à batteries	R98	CEVE	Désignation	Potentiel
6	B5	50	Mesure température	+ 5 V par CEVE
7	B6	20	Masse température	0 V

Connectique sonde de température extérieure :

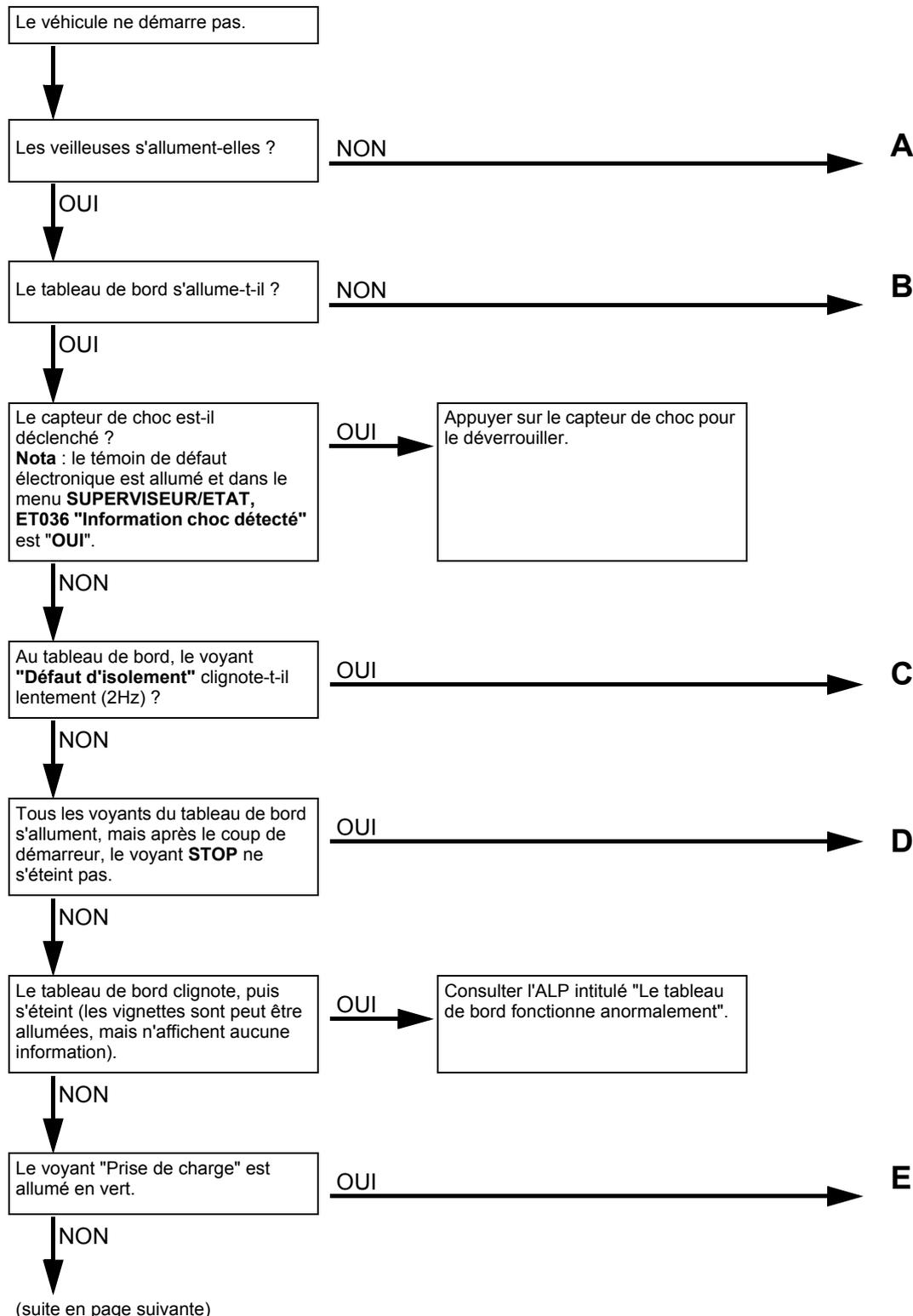
Bac à batteries	R98	CEVE	Désignation	Potentiel
A	C1	49	Mesure température	+ 5 V par CEVE
B	C2	19	Masse température	0 V

Le tableau de bord fonctionne anormalement

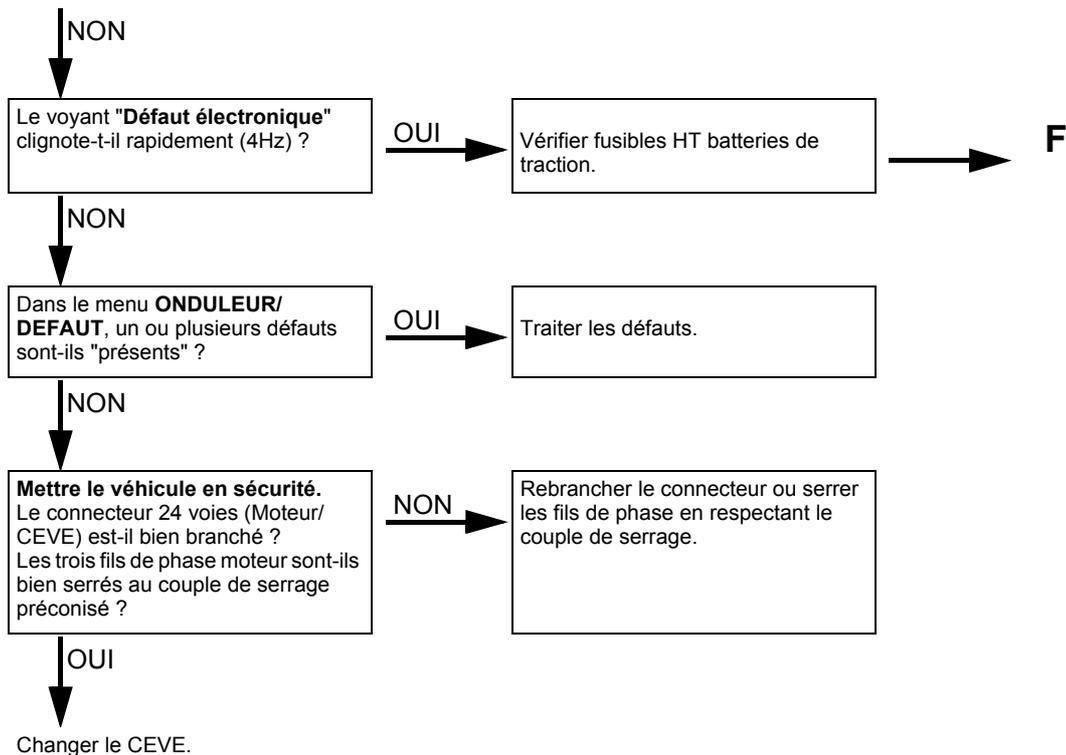




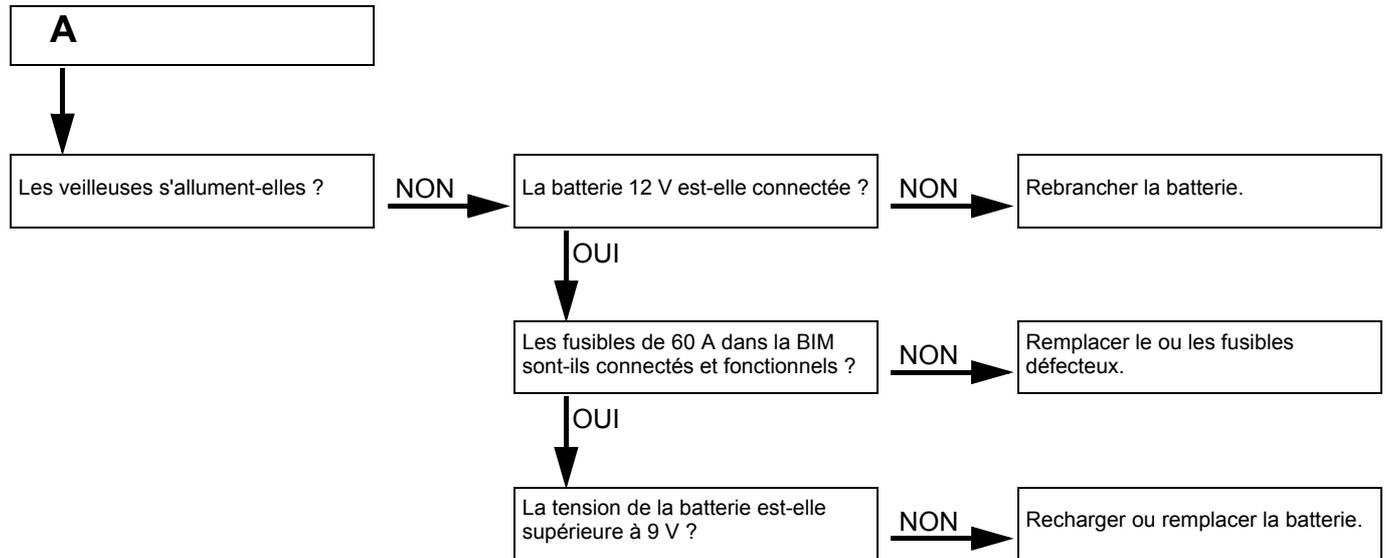
Le véhicule ne démarre pas



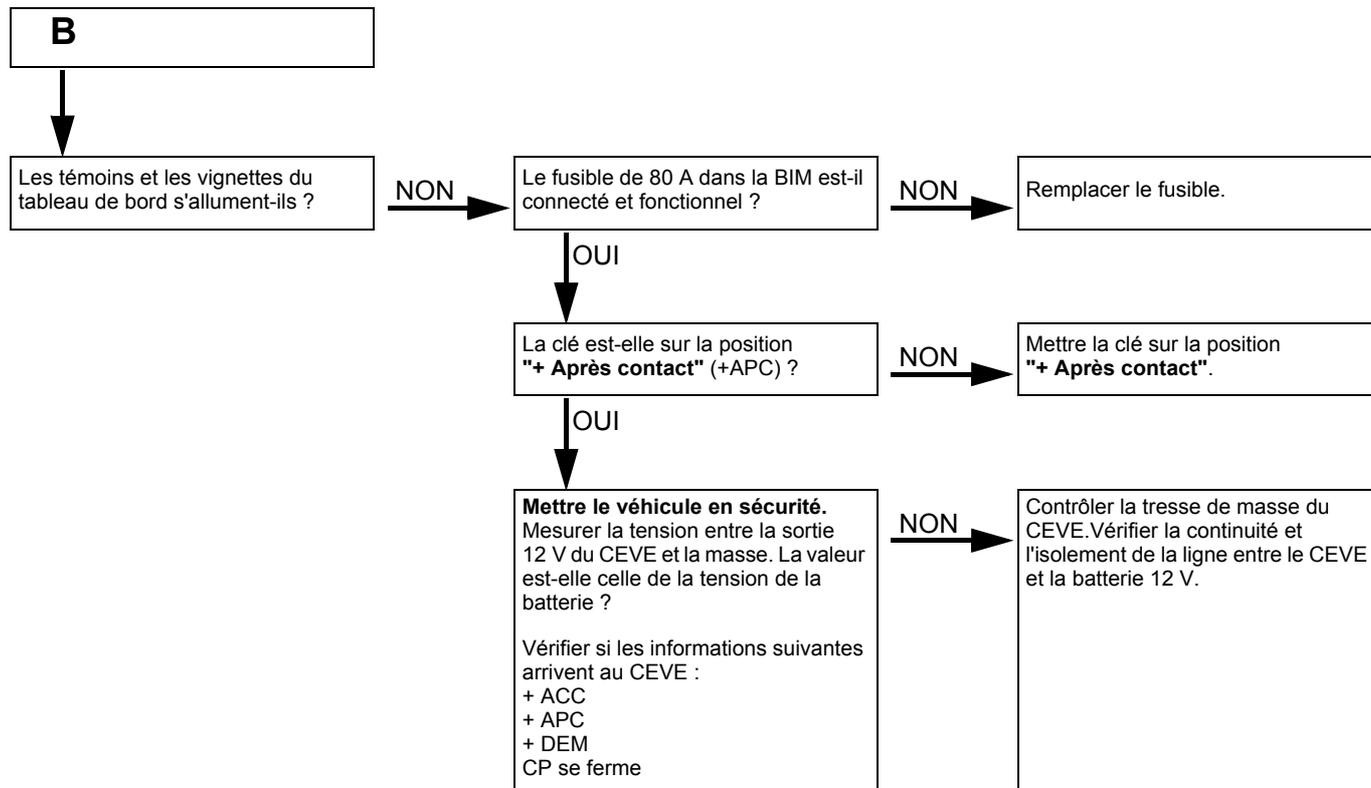
(suite de la page précédente)



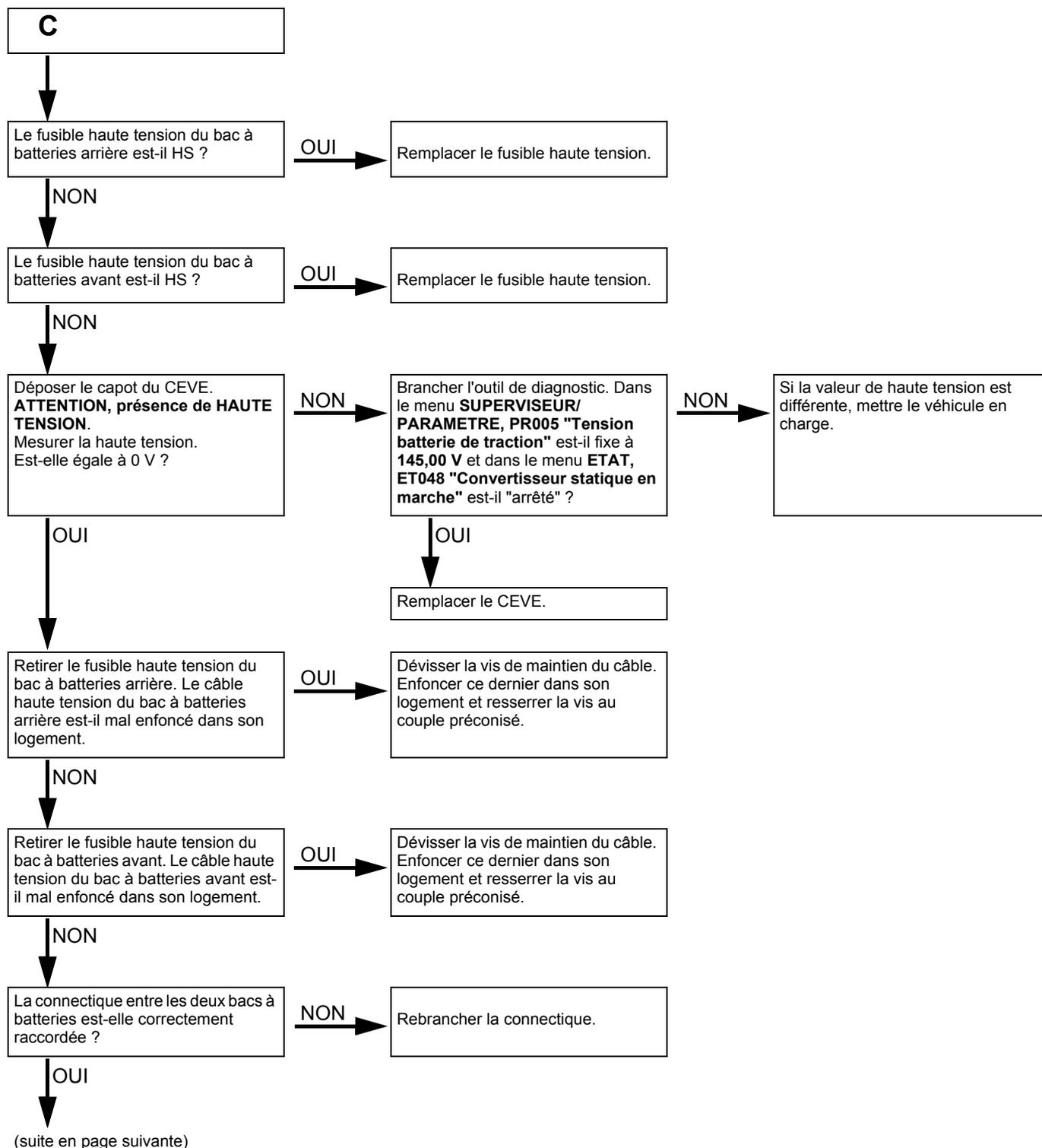
Le véhicule ne démarre pas A



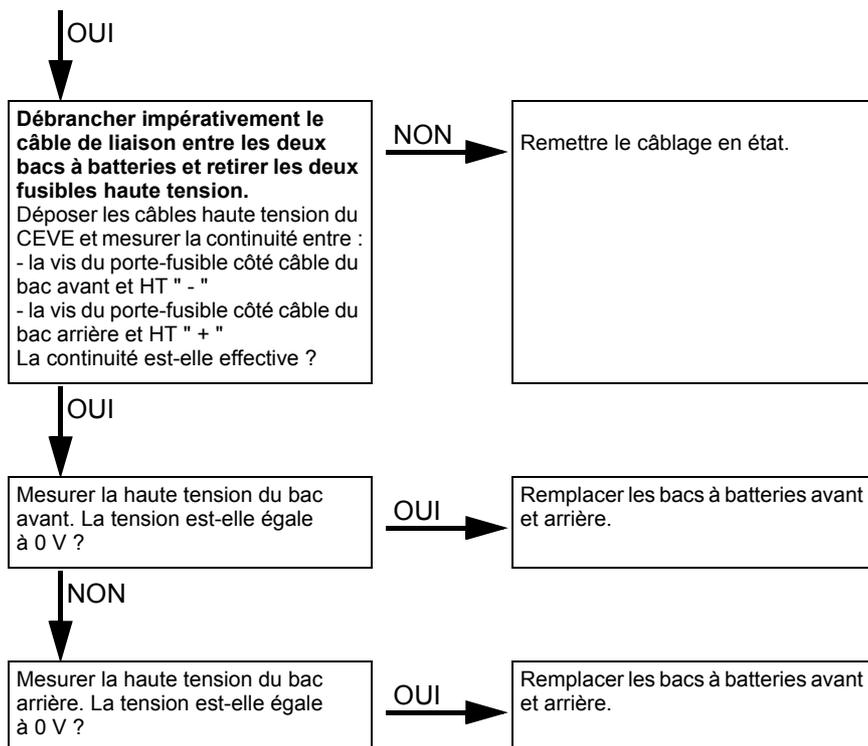
Le véhicule ne démarre pas B



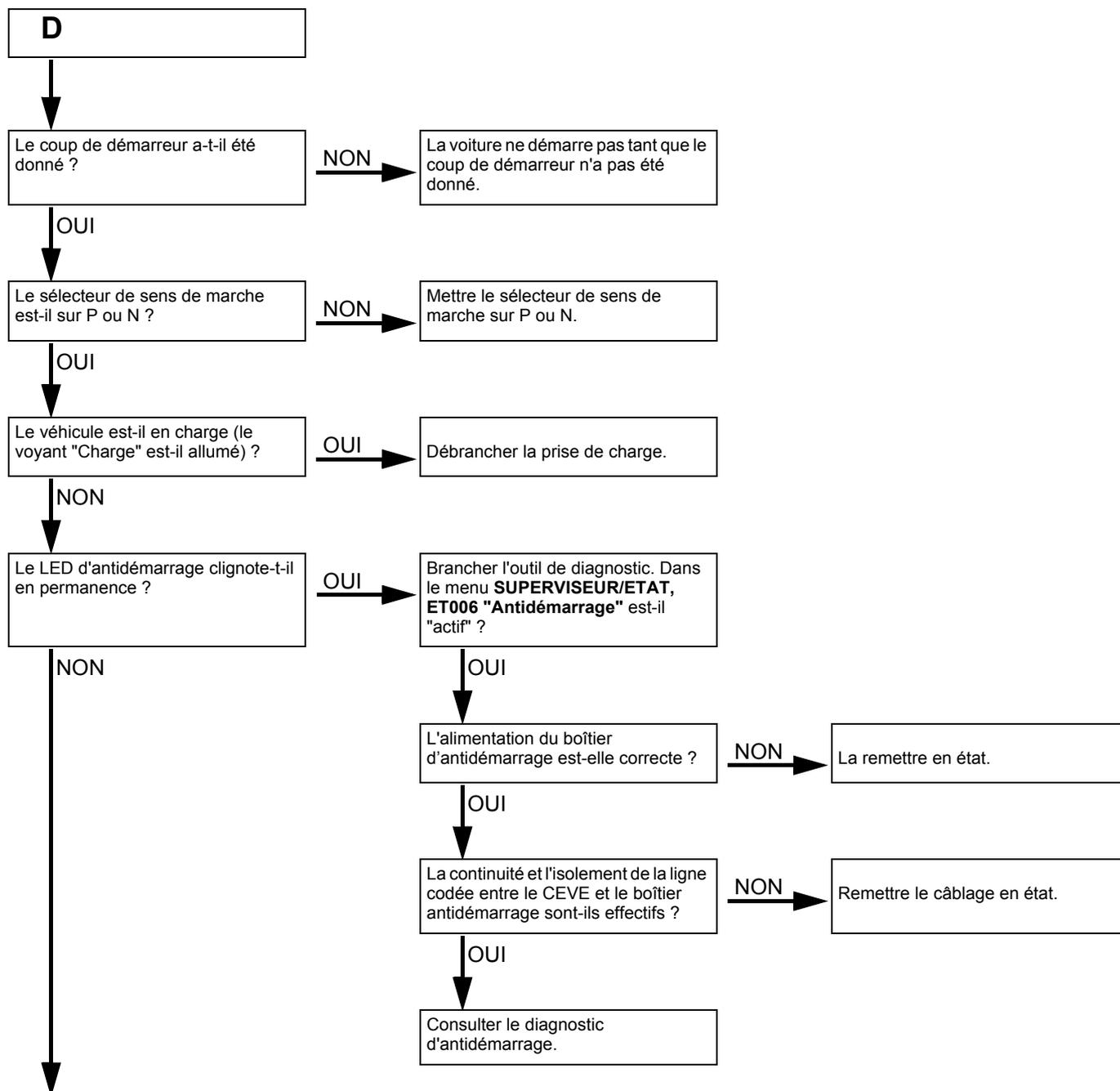
Le véhicule ne démarre pas C



(suite de la page précédente)

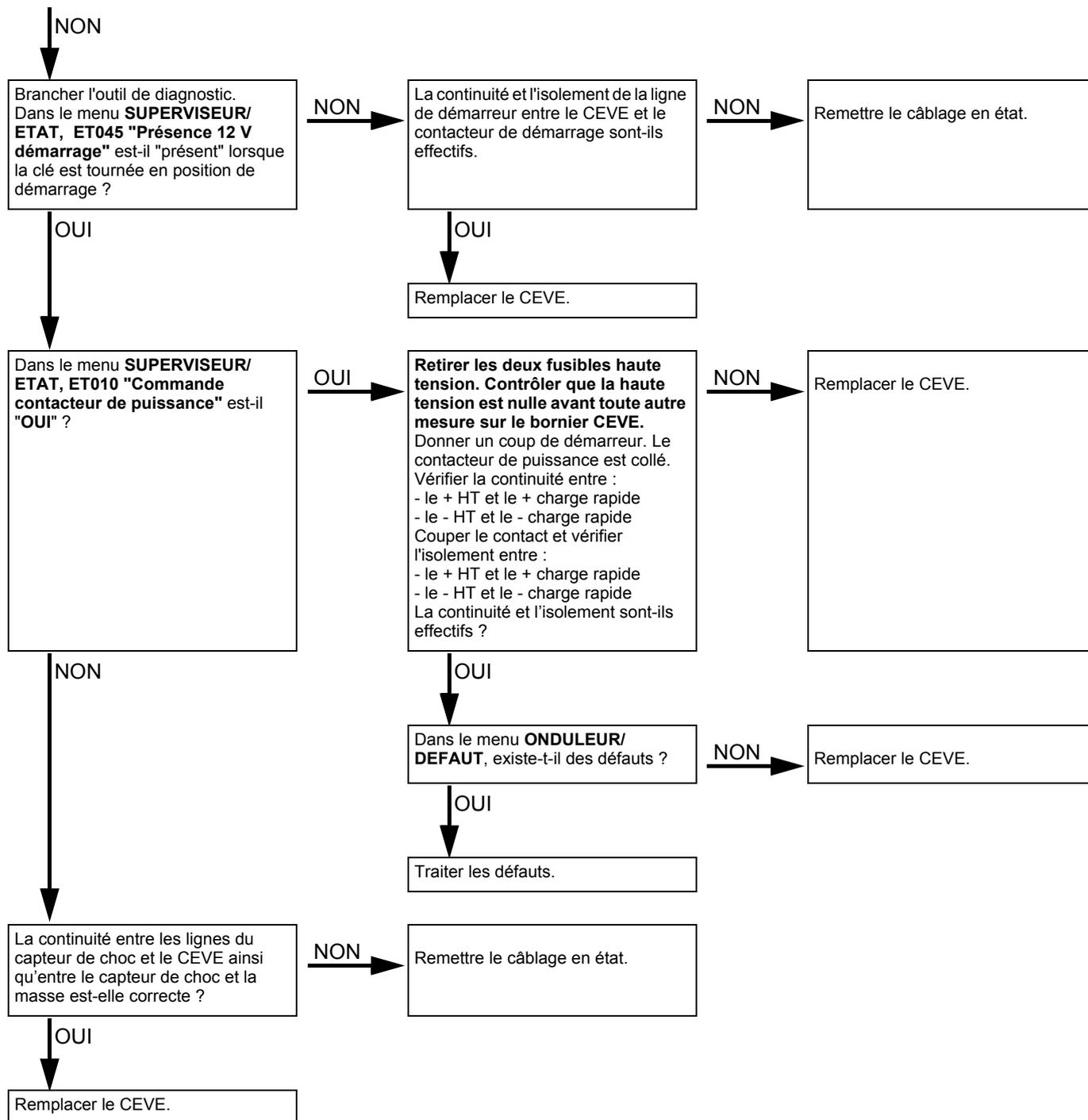


Le véhicule ne démarre pas D

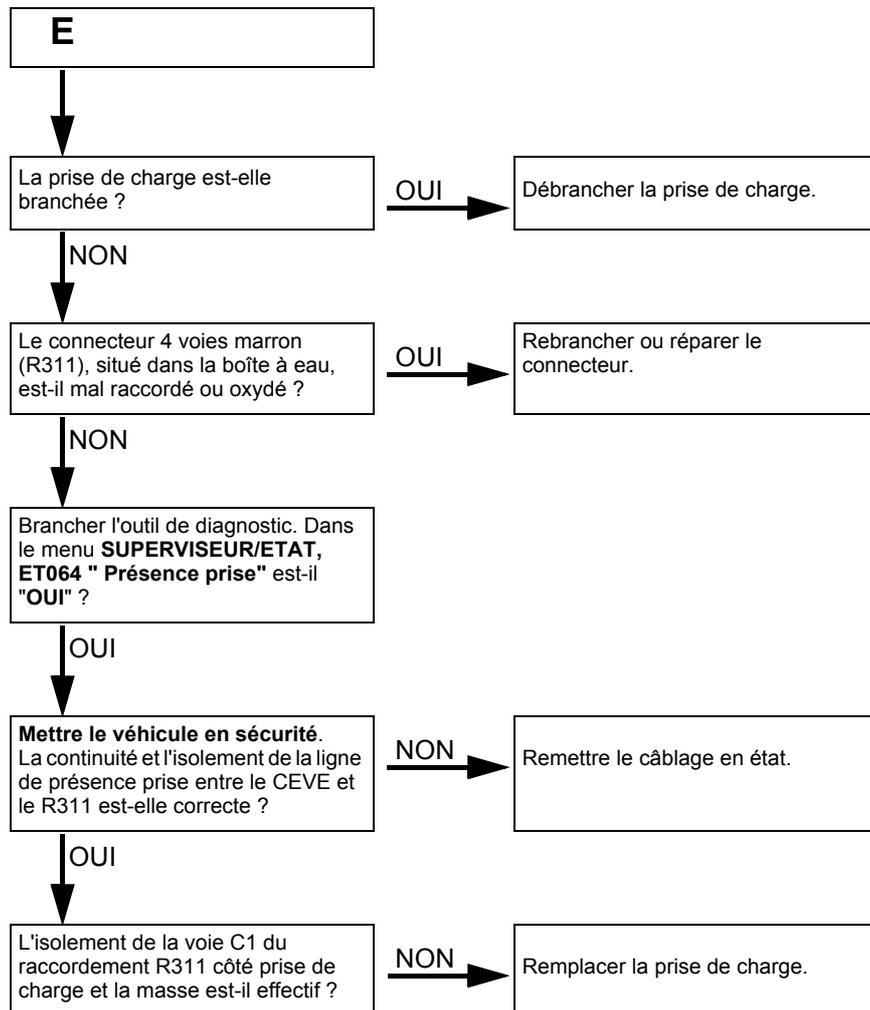


(suite en page suivante)

(suite de la page précédente)



Le véhicule ne démarre pas E



Le véhicule ne démarre pas F

