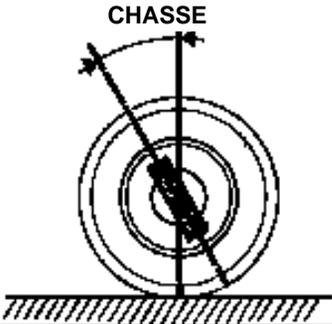
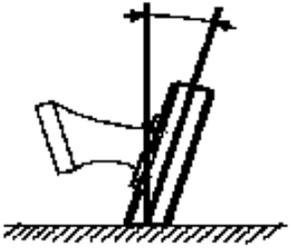
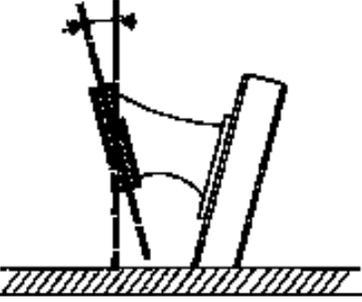
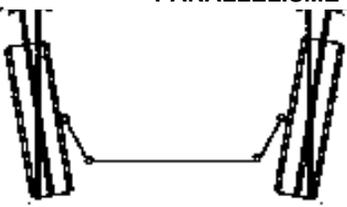
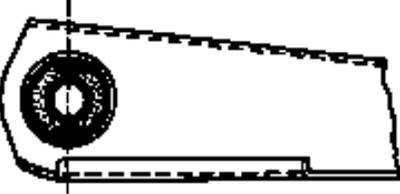
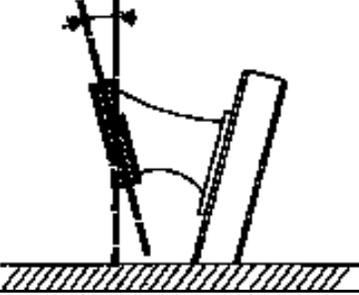
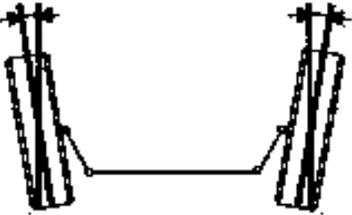
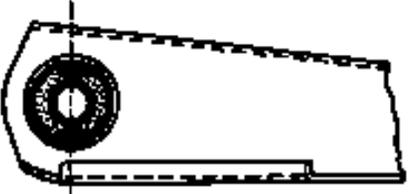
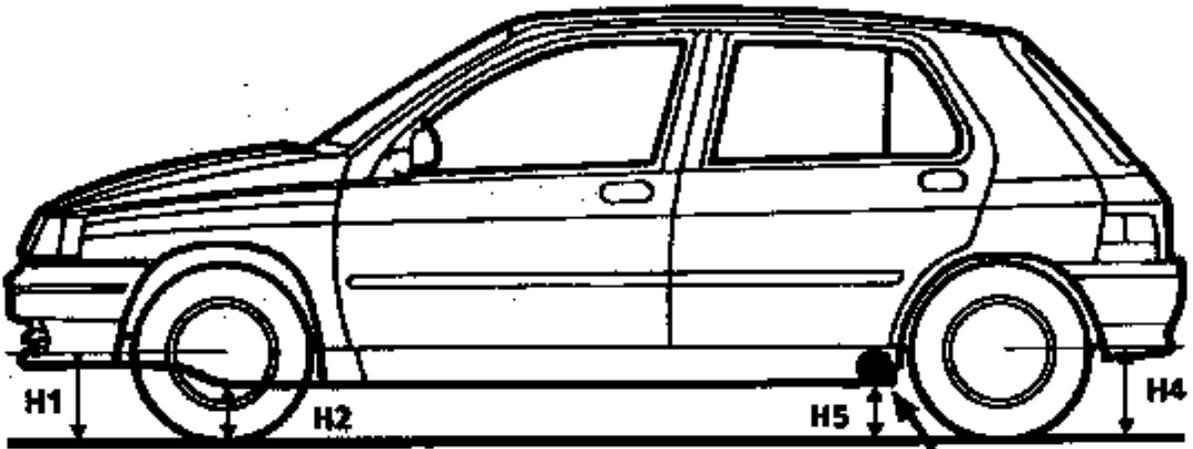


## Valeurs de contrôles des angles du train avant

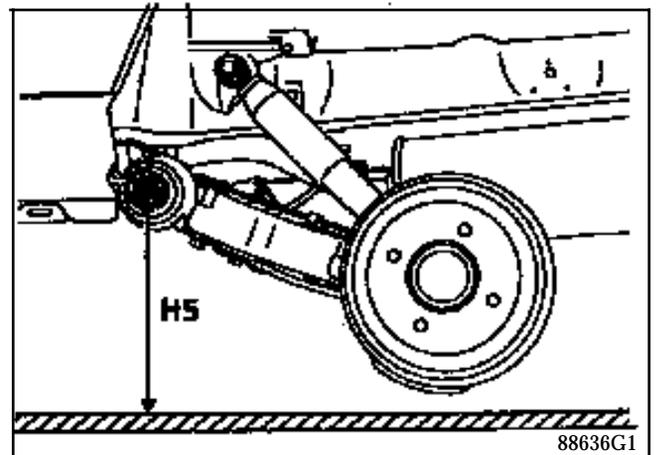
ANGLES	VALEURS	POSITION DU TRAIN AVANT	REGLAGE
<p><b>CHASSE</b></p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">78423S3</p>	<p>4° 3°30' 3° 2°30' 2°</p> <p>Différence droite/ gauche maxi = 1°</p>	<p>H5 - H2 = 50 mm H5 - H2 = 70 mm H5 - H2 = 90 mm H5 - H2 = 110 mm H5 - H2 = 130 mm</p>	NON REGLABLE
<p><b>CARROSSAGE</b></p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">78423S1</p>	<p>0°10' } 0°20' } ± 30' 0°30' } 0°30' } - 0°10' }</p> <p>Différence droite/ gauche maxi = 1°</p>	<p>H1 - H2 = 75 mm H1 - H2 = 85 mm H1 - H2 = 95 mm H1 - H2 = 115 mm H1 - H2 = 165 mm</p>	NON REGLABLE
<p><b>PIVOT</b></p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">78423S2</p>	<p>9°50' } 10° } ± 30' 10°20' } 10°40' } 11°10' }</p> <p>Différence droite/ gauche maxi = 1°</p>	<p>H1 - H2 = 75 mm H1 - H2 = 85 mm H1 - H2 = 95 mm H1 - H2 = 115 mm H1 - H2 = 165 mm</p>	NON REGLABLE
<p><b>PARALLELISME</b></p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">78423S</p>	<p>(ouverture)</p> <p>Pour deux roues 0°10' ± 10' (1 ± 1 mm)</p>	A VIDE	<p>Réglable par rota- tion des manchons de biellette de direc- tion 1 tour = 30' (3 mm)</p>
<p><b>BLOCAGE DES ARTICULATIONS ELASTIQUES</b></p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">81603S1</p>	-	A VIDE	-

## Valeurs de contrôles des angles du train avant

ANGLES	VALEURS	POSITION DU TRAIN AVANT	REGLAGE
	Train arrière Tube	Train arrière Tube	Train arrière Tube
<p><b>CARROSSAGE</b></p>  <p>78423S2</p>	<p>- 0°50' ± 30' (négatif)</p>	<p>A VIDE</p>	<p>NON REGLABLE</p>
<p><b>PARALLELISME</b></p>  <p>78423S</p>	<p>0 à - 3 mm</p>	<p>A VIDE</p>	<p>NON REGLABLE</p>
<p><b>BLOCAGE DES ARTICULATIONS ELASTIQUES</b></p>  <p>81603S1</p>	<p>-</p>	<p>A VIDE</p>	<p>-</p>



La cote H5 se prend à l'axe de la barre de suspension.



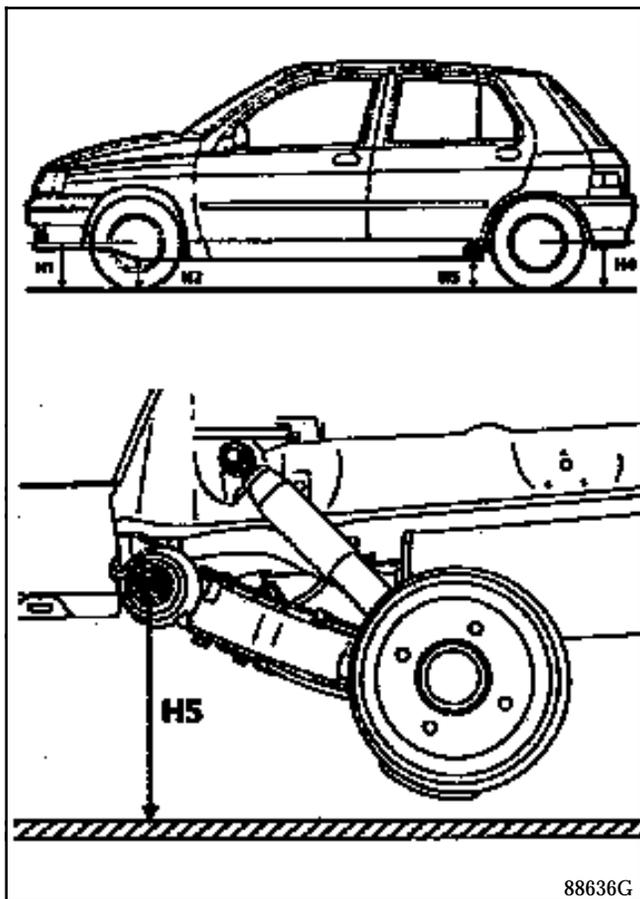
88636G1

La mesure des hauteurs sous coque s'effectue véhicule à vide sur une aire plane (de préférence sur un pont) :

**H1** et **H4** cote de l'axe des roues au sol.

**H2** cote du longeron avant au sol dans l'axe des roues.

**H5** cote de l'axe de la barre de suspension au sol.



Mesurer les cotes :

- **H1** et **H2** pour l'avant,
  - **H4** et **H5** pour l'arrière,
- et faire la différence.

A l'avant :

$$H1 - H2 = 95 \pm 7,5 \text{ mm}$$

A l'arrière :

$$H4 - H5 = - 15 \pm 7,5 \text{ mm}$$

**Nota** : Le signe négatif devant une valeur représente une position du plancher plus haute que celle de l'axe de roue par rapport au sol.

**Seule la hauteur sous coque arrière est réglable par rotation des barres de torsion.**

**Après toute modification de hauteur sous coque, vérifier le réglage des projecteurs.**