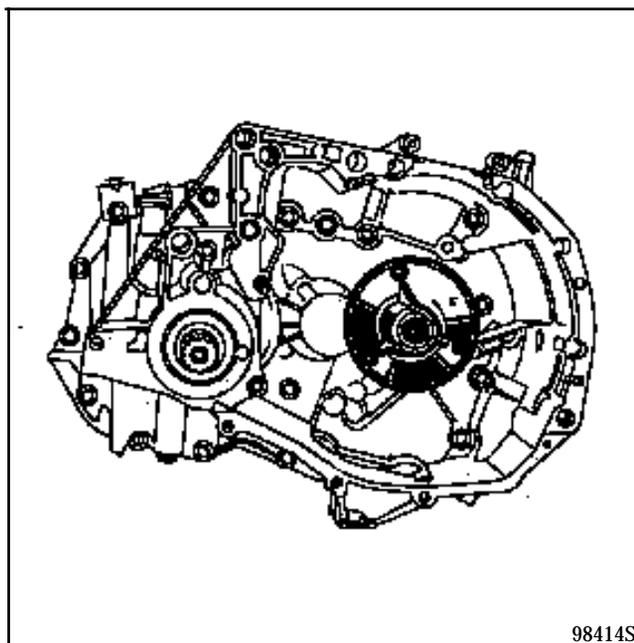




Un accouplement élastique assure la liaison moteur/"boîte". C'est une pièce issue d'un embrayage de série adaptée pour la Clio électrique qui a pour fonction d'absorber les défauts d'alignements d'arbres moteur et "boîtes". L'emmanchement se fait par cannelures en aveugle (chanfreins d'entrée).



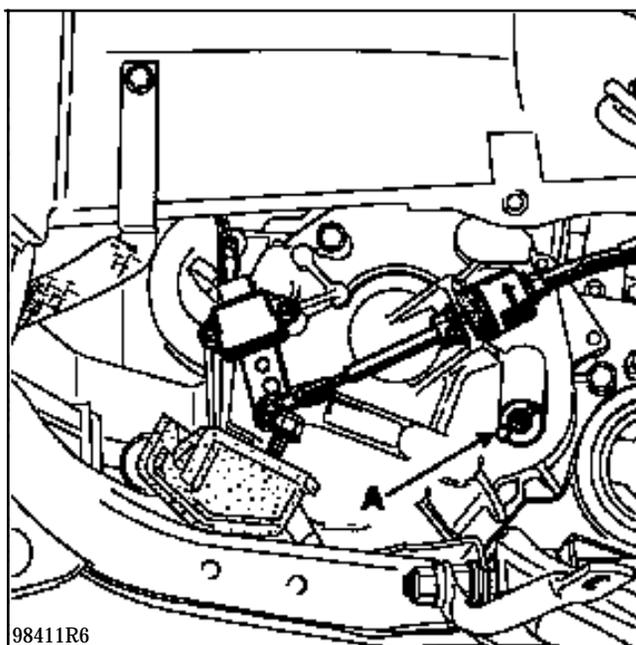
## Capacité - Lubrifiants

La **boîte de vitesse pour véhicule électrique JB9** contient **2,2 l** d'huile **RENAULT MATIC**.

Appellation : **ELF Renault matic D2** ou **Mobil ATF 220**.

Le remplissage se fait par l'orifice (A).

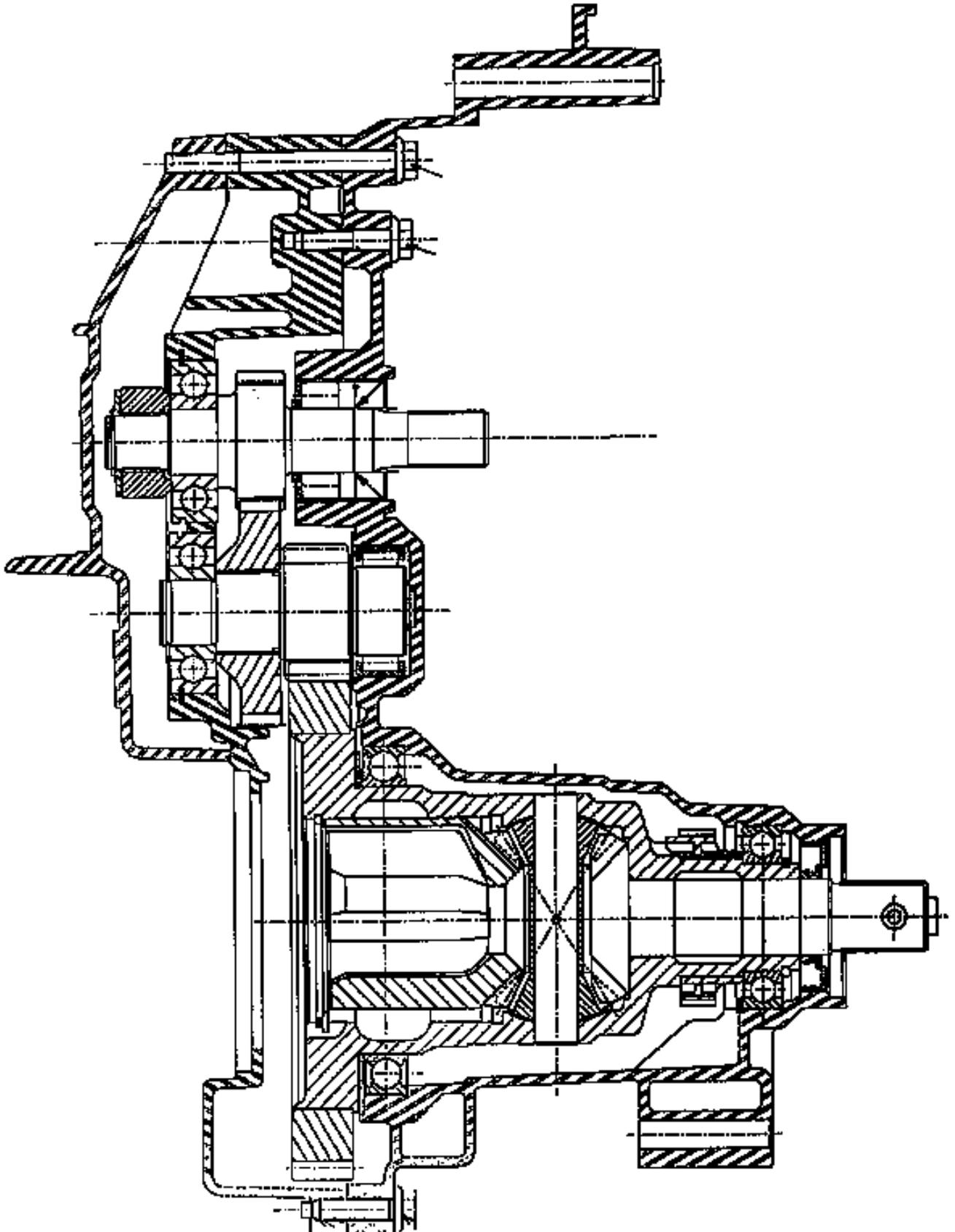
Niveau par débordement.



# BOITE DE VITESSE MECANIQUE

## Coupe

21



PRM2102

# BOITE DE VITESSE MECANIQUE

## Capteur de mesure du courant

21

OUTILLAGE SPECIALISE INDISPENSABLE

B.Vi. 31.01 Jeu de broches

### COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)



Vis de fixation des étriers de freins	3,5
Boulon de pied d'amortisseurs	8
Vis des roues	8
Vis du soufflet de transmission	2,5
Vis du tour de boîte	5
Vis du capteur de sélecteur	0,25
Boulon de la biellette de sélection	0,85
Vis du support avant gauche sur boîte	2
Boulons de support de reprise de couple	4
Vis du support de reprise de couple dans le berceau	2

#### Dépose :

- Placer le véhicule sur un pont 2 colonnes.

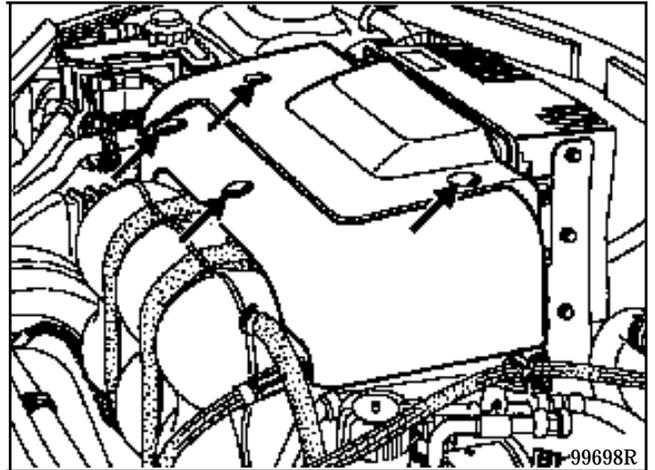
**Par mesure de sécurité, utiliser des gants en caoutchouc ainsi que des outils isolants.**

**ATTENTION : le port de bijoux (alliance, gourmette...) est interdit.**

- Mettre le sélecteur de marche AV/AR sur la position neutre "N".
- Couper le contact du véhicule.
- Retirer le fusible **10** de la platine fusibles moteur (commande des interrupteurs électromagnétiques) pour isoler la "**haute tension**".
- Remettre le contact pour vérifier que les interrupteurs magnétiques ne se ferment pas.
- Couper de nouveau le contact du véhicule et retirer la clé du contacteur de démarrage.
- Attendre ensuite au moins **80 secondes** avant de débrancher la batterie auxiliaire de **12 Volts**.

#### Déposer :

- Le carter de protection de la platine de connexions (**4 vis**).



#### IMPORTANT :

Vérifier à l'aide d'un multimètre que la tension entre les bornes "+" et "-" de la platine de connexion "**haute tension**" soit nulle.

#### Dépose :

- Déposer avec le support la batterie accessoires.

### INGREDIENTS

#### Loctite FRENBLOC

Vis de fixation d'étrier de frein

#### RHODORSEAL 5661

Extrémités des goupilles de transmission

#### Dépose :

- Lever le véhicule et déposer la protection sous moteur.
- Vidanger la boîte.
- Déposer les roues avant.

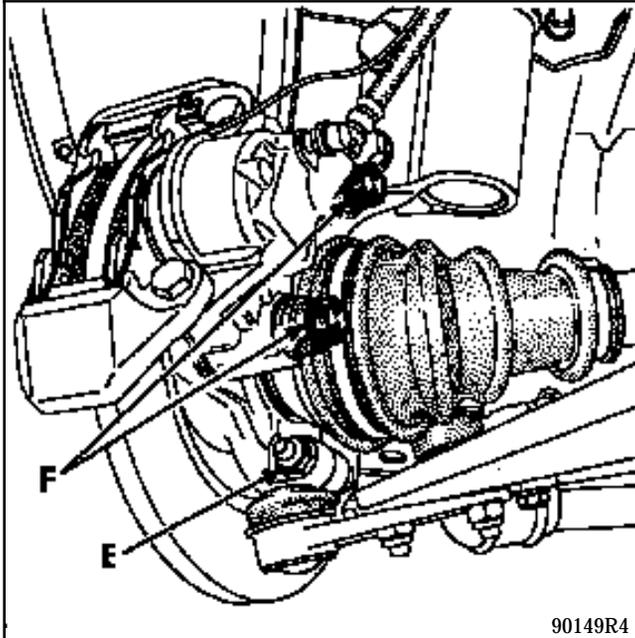
#### Côté droit du véhicule :

- Déposer la goupille de transmission à l'aide du B.Vi. 31.01.
- Déposer les boulons de pied d'amortisseur.
- Dégager la transmission.

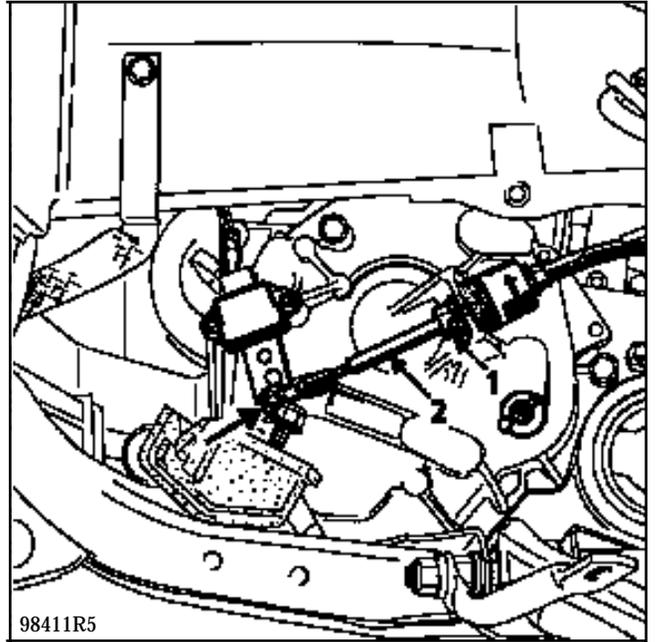
Côté gauche du véhicule :

**Déposer :**

- Les deux vis (F) de fixation de l'étrier et fixer le au ressort de suspension afin d'éviter la tension du flexible.

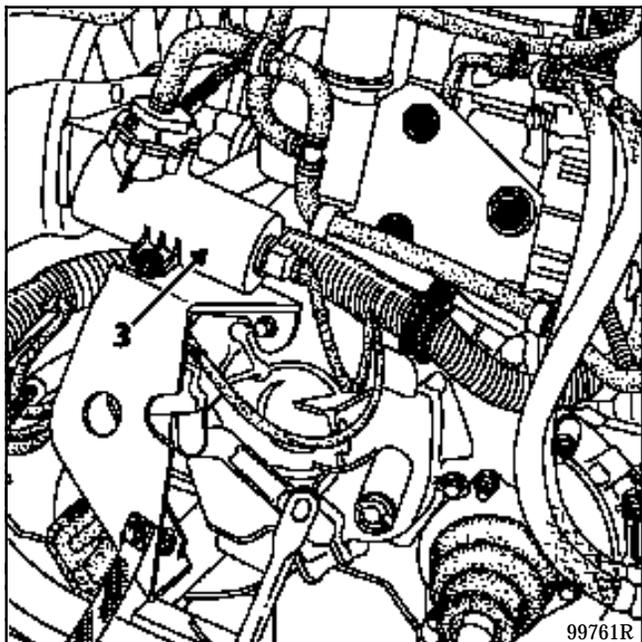


- Déposer les vis et l'écrou de maintien du soufflet de transmission côté boîte.
- Déposer les boulons supérieur et inférieur de pied d'amortisseur.
- Déposer l'écrou (E) de rotule inférieure.
- Sortir la transmission.
- Retirez l'agrafe (1).

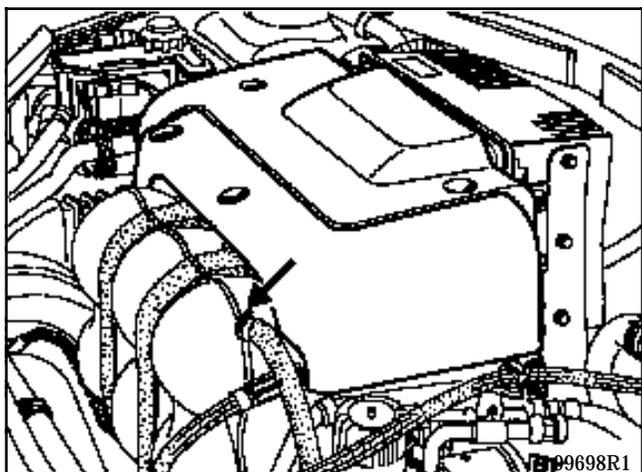


- Dégager la rotule puis le câble de commande (2) du sélecteur.

- Dégager la pompe à vide électrique (3) (3 vis).

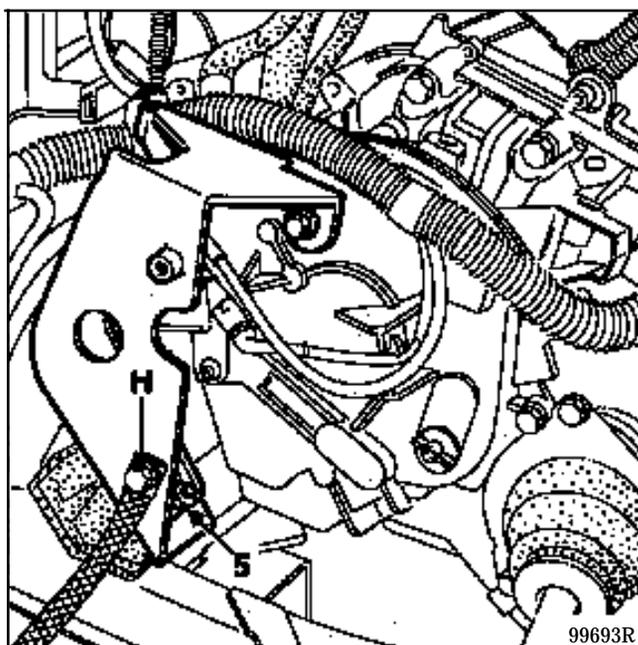


- Dégager le compartiment de réserve de vide.

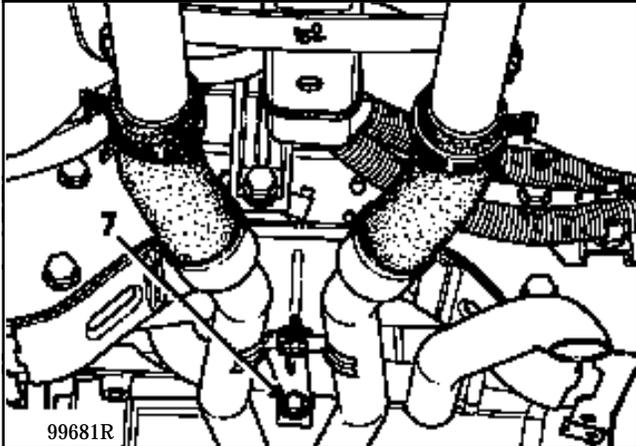
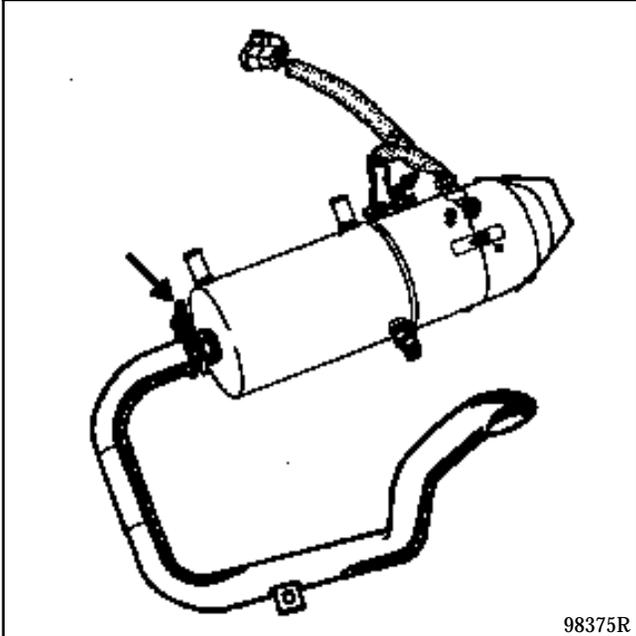


- Déposer le tuyau de dépression servo-frein.
- Déposer la pompe de direction assistée (3vis).
- Déposer le support de pompe de direction assistée.

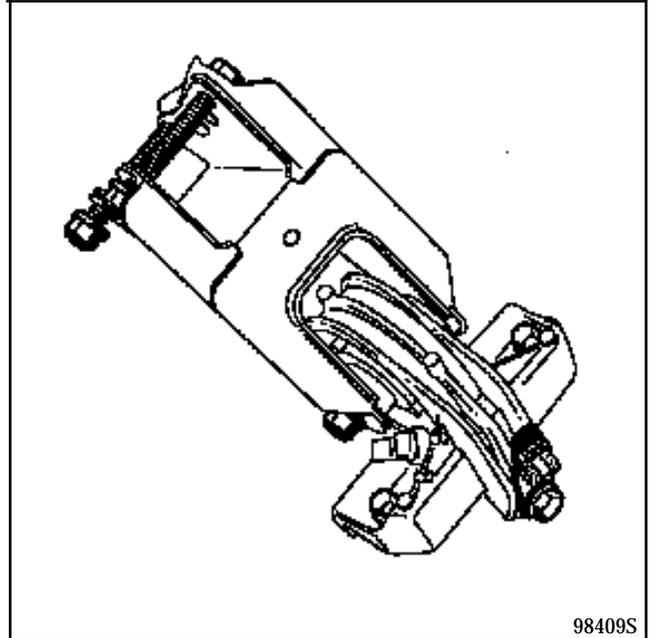
- Dégager le vase d'expansion et déposer son support.
- Dégager le faisceau électrique.
- Dégager la commande d'accélération et déposer son support.
- Mettre en place l'outil support de groupe motopropulseur (ex. : outil DESVIL).
- Déposer le support de groupe motopropulseur côté boîte.
- Pour cela, retirer l'écrou (5), les vis côté boîte et la tresse de masse en (H).



- Desserrer le collier du tuyau d'échappement de la chaudière.
- Lever le véhicule et déposer le tuyau d'échappement de la chaudière, vis (7).



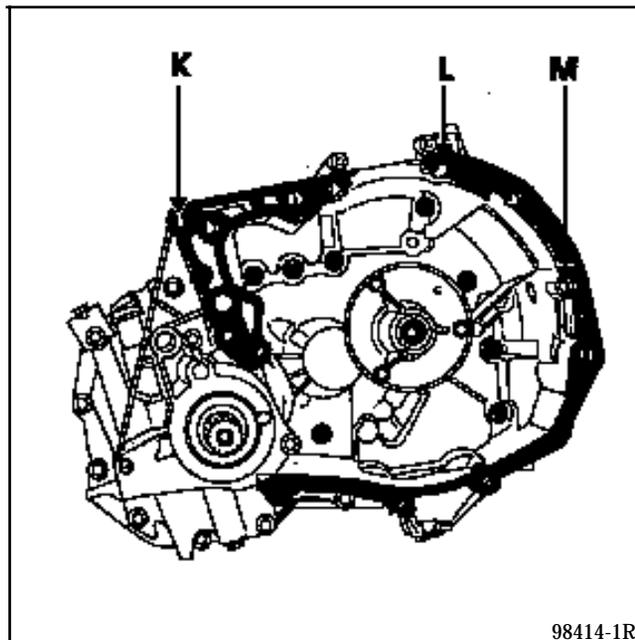
- Déposer le dispositif de reprise de couple.



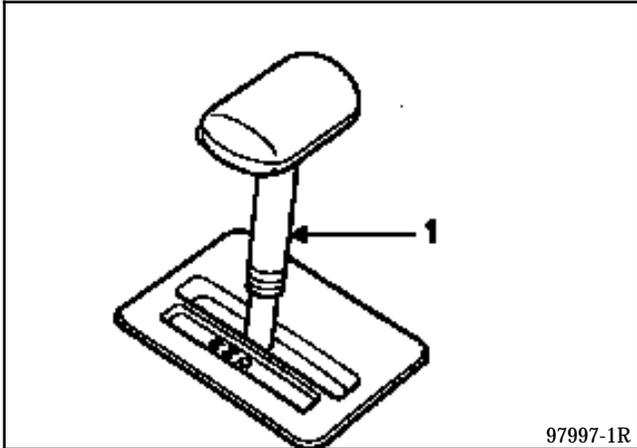
- Dégager le câblage électrique et son support,
- Dégager la canalisation de carburant de chauffage et son collier,
- Déposer les vis du support arrière,
- Déposer les vis de tour de boîte (1 au-dessus de la sortie transmission droite).
- Dégager le câble de tachymètre.
- Abaisser le véhicule et déposer la boîte.

### Repose (Particularités) :

- Reposer l'amortisseur élastique sur la boîte.
- L'arbre rotor du moteur électrique est chanfreiné, ce qui facilite l'assemblage.
- Vérifier la présence des douilles de centrage en (K), (L) et (M).



C'est un potentiomètre qui fait parvenir à l'UCL un signal électrique informant de la position du sélecteur (1).



### COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)

Vis de fixation	0,25
-----------------	------

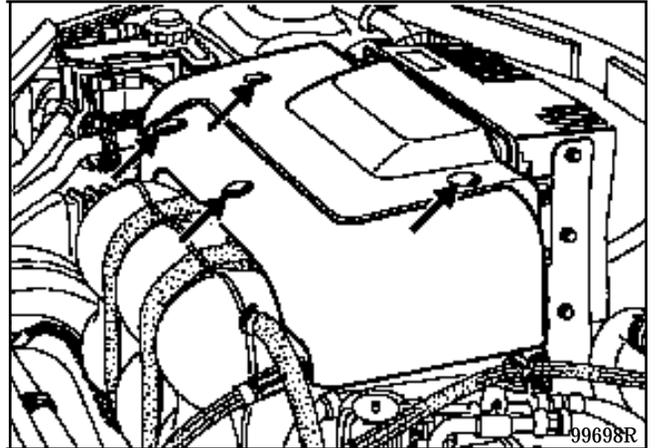
**Par mesure de sécurité, utiliser des gants en caoutchouc ainsi que des outils isolants. ATTENTION : le port de bijoux (alliance, gourmette...) est interdit.**

Placer le véhicule sur un pont 2 colonnes.

- Mettre le sélecteur de marche AV/AR sur la position neutre "N".
- Couper le contact du véhicule.
- Retirer le fusible **10** de la platine fusibles moteur (commande des interrupteurs électromagnétiques) pour isoler la "**haute tension**".
- Remettre le contact pour vérifier que les interrupteurs magnétiques ne se ferment pas.
- Couper de nouveau le contact du véhicule et retirer la clé du contacteur de démarrage.
- Attendre ensuite au moins **80 secondes** avant de débrancher la batterie auxiliaire de **12 Volts**.

### Déposer :

- Le carter de protection de la platine de connexions (**4 vis**).

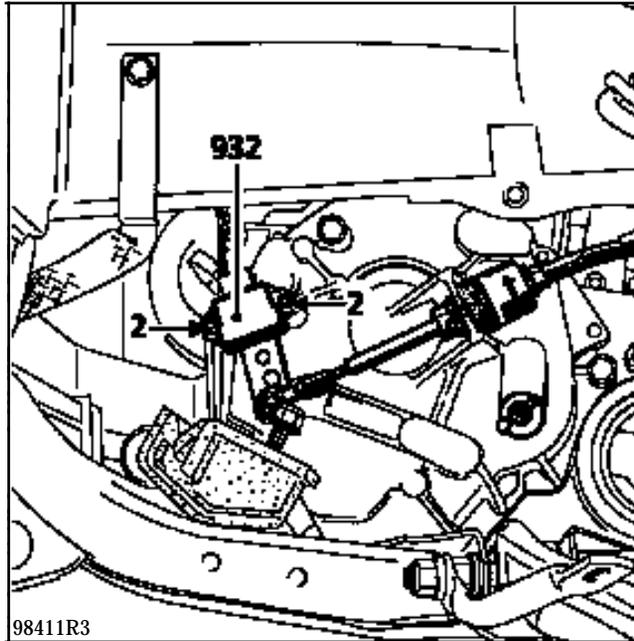


### IMPORTANT :

Vérifier à l'aide d'un multimètre que la tension entre les bornes "+" et "-" de la platine de connexion "**haute tension**" soit nulle.

### Dépose :

- Lever le véhicule.
- Déposer la roue avant gauche.
- Retirer le connecteur et les vis (2) pour déposer le capteur (932).



### Repose :

- Les mouvements de l'axe du capteur sont limités par des butées, il n'y a donc pas de positionnement particulier.
- L'axe du capteur et celui du levier sont assemblés par un méplat.

