

Identification

Désignation aux Mines	557 W
Puissance administrative (France)	3 CV

Version : Clio à motorisation électrique, dérivée du modèle thermique.

Caractéristiques de charge

Poids total en ordre de marche	1 215 kg dont 300 kg environ pour la partie batterie de traction
Poids sur essieu avant	605 kg
Poids sur essieu arrière	610 kg
Poids total maxi autorisé	1 525 kg
Poids sur essieu avant	730 kg
Poids sur essieu arrière	870 kg
Charge utile	395 kg
Volume du coffre	171 dm ³ environ

Performances

Puissance utile maximale	21 kW à 2 000 tr/min
Couple maxi	125 N.m
Vitesse maxi au PTMA	95 km/h
Accélération de 0 à 50 km/h	8,3 secondes (environ)
Autonomie	80 km environ en roulage urbain
Rampe franchissable au PTMA	> 20 %

Roues et pneumatiques

Roues en tôle	4,5 B 13
Pneumatiques	165 X 70 R 13 C

Il s'agit de pneumatiques à faible résistance au roulement.

Remorquage

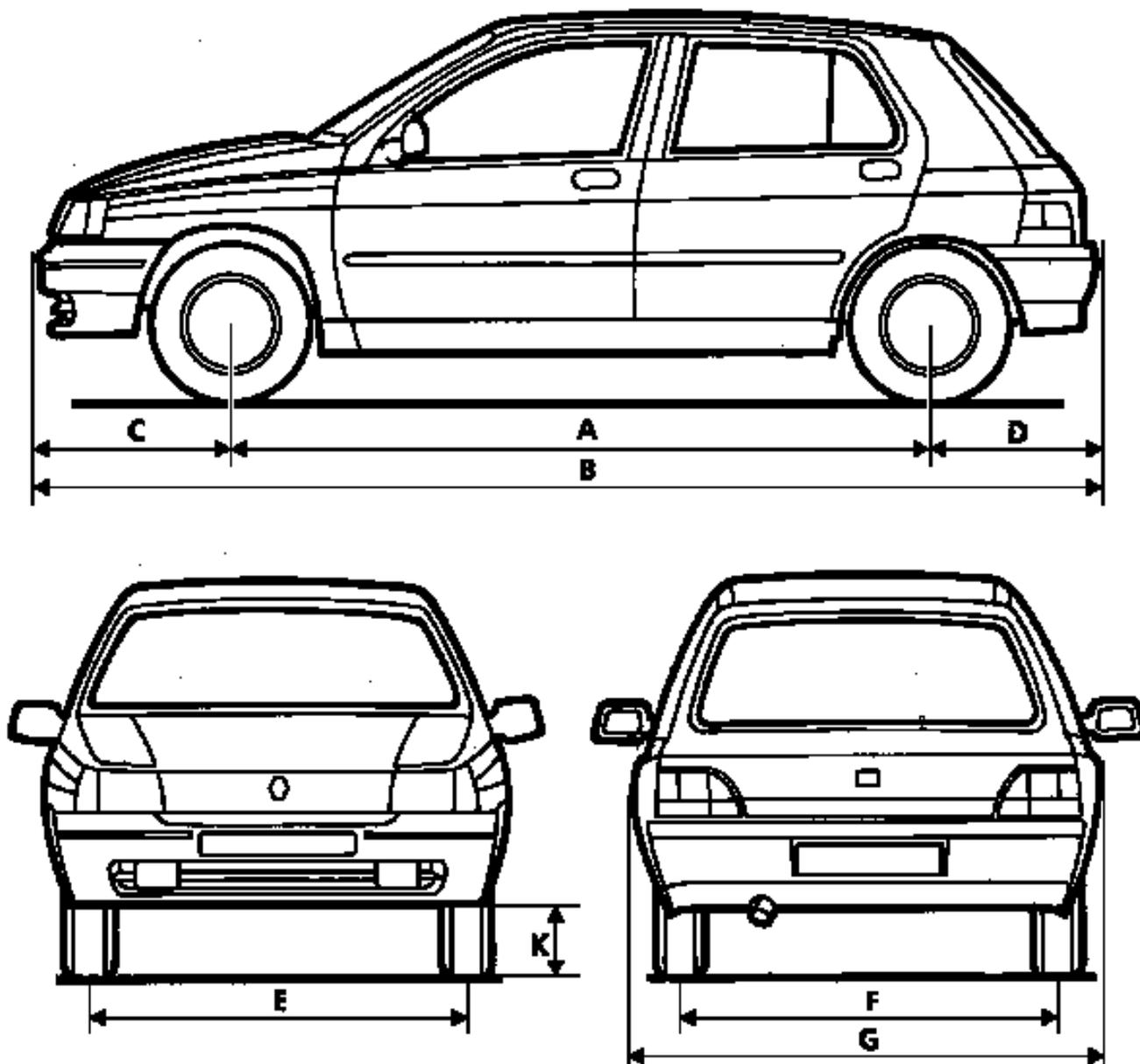
- Couper le contact du véhicule (sans bloquer la direction).
- Mettre le sélecteur de sens de marche sur la position neutre "N".

Nota : Si le contact est mis, le sélecteur de sens de marche sur la position "D" et les 4 roues au sol, le freinage récupératif sera en fonction.

CARACTERISTIQUES Généralités

01

Dimensions (en mètres)



93793R5

A	Empattement	2,472
B	Longueur hors-tout	3,709
C	Porte-à-faux avant	0,661
D	Porte-à-faux arrière	0,576
E	Voie au sol avant	1,362
F	Voie au sol arrière	1,336
G	Largeur hors-tout	1,616
K	Garde au sol (en charge)	0,150

Diamètre de braquage entre mur (m) : 10,85