





 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b> 
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		<b>Maintenance Auto</b>
			<b>DATE :</b> .....




## FICHE CONTRAT

<b>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants :</b> <b>C131 C211c C312b C313b</b>	
<b>1.1 - Réaliser des contrôles</b>	
<b>Poste n° :</b>	
<b>Nature du système ou du matériel :</b>	
<b>OBJECTIF PRINCIPAL</b> <b>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</b>	
<b>CONDITIONS DE REALISATION</b>	
<b><u>ON DONNE :</u></b>	<b><u>ON DEMANDE :</u></b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le client, son véhicule ou son matériel</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La fiche de travail</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- Le poste de travail</li> <li>- Les outils d'information et de communication de l'entreprise</li> <li>- L'outil informatique et le logiciel</li> <li>- Les procédures de travail remises par le chef d'atelier</li> <li>- Un véhicule, le matériel, un sous-ensemble ou un organe</li> <li>- La documentation technique et les procédures du constructeur</li> <li>- L'anomalie signalée par le client</li> <li>- Un véhicule, un matériel, un sous-ensemble ou un organe</li> <li>- La documentation technique et les procédures du constructeur</li> <li>- Les appareils de mesure et de contrôle conventionnels et spécifiques disponibles</li> <li>- Les outils spécifiques disponibles</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>C131 Collecter les données <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> </li> <li>C211c S'approprier la procédure <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> </li> <li>C312b Identifier les mesures et contrôles <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les mesures et contrôles respectent les prescriptions</li> </ul> </li> <li>C313b Réaliser les mesures et contrôles <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les appareils de contrôle et de mesure sont mis en œuvre</li> <li>- Les mesures ou contrôles sont réalisés selon les procédures</li> <li>- Les résultats relevés sont exprimés correctement</li> <li>- L'intégrité des appareils de contrôle et mesure est respectée</li> </ul> </li> </ul>
<b>EVALUATION :</b> <b>( Voir fiche d'évaluation ci-jointe)</b>	


 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....



## FICHE D'EVALUATION

	<b>1.1 - Réaliser des contrôles</b>	Durée préconisée :			
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : #REF!					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total	
	<p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C211c S'approprier la procédure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p>C312b Identifier les mesures et contrôles</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les mesures et contrôles respectent les prescriptions</li> </ul> <p>C313b Réaliser les mesures et contrôles</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les appareils de contrôle et de mesure sont mis en œuvre</li> <li>- Les mesures ou contrôles sont réalisés selon les procédures</li> <li>- Les résultats relevés sont exprimés correctement</li> <li>- L'intégrité des appareils de contrôle et mesure est respectée</li> </ul>				
	Note globale obtenue :		/ 100		
	COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :	/ 20	
#REF!					

 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<p>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</p>		<p>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</p> 
	<p>dominante Voitures Particulières</p>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....




**FICHE CONTRAT**

<p>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C211c C212b C213 C312b C313b C324b</p>		
<p>1.11 - Contrôler l'étanchéité d'un circuit de refroidissement</p>		
Poste n° :	Nature du système ou du matériel :	
<p><b>OBJECTIF PRINCIPAL</b></p> <p>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</p>		
<p><b>CONDITIONS DE REALISATION</b></p>		
<p><u>ON DONNE :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le client, son véhicule ou son matériel</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La fiche de travail</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- Le poste de travail</li> <li>- Les outils d'information et de communication de l'entreprise</li> <li>- L'outil informatique et le logiciel</li> <li>- Les procédures de travail remises par le chef d'atelier</li> <li>- L'atelier, ...</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- Le véhicule, le matériel, les sous ensembles, les organes</li> <li>- Les équipements disponibles</li> <li>- Un poste de travail</li> <li>- Les équipements, outillages et notices d'utilisation nécessaires à l'intervention</li> <li>- Les fluides et déchets résultants d'une intervention sur un véhicule</li> <li>- Le matériel de nettoyage et de remise en état</li> <li>- Les bacs et conteneurs de récupération</li> <li>- La réglementation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- La hiérarchie</li> <li>- Un véhicule ou un système réparé et sa documentation technique</li> <li>- Les appareils de contrôle et de mesure avec les notices d'utilisation</li> <li>- La documentation technique constructeur ou équipementier</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> </ul>		<p><u>ON DEMANDE :</u></p> <p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C211c S'approprier la procédure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p>C212b Agencer le poste de travail</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail est agencé (ergonomie, hygiène, sécurité)</li> <li>- Tous les outillages et équipements sont prévus</li> <li>- Les règles d'ergonomie, levage et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule ou du matériel est respectée</li> </ul> <p>C213 Maintenir en état le poste</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état</li> <li>- Les déchets sont classés et évacués</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> </ul> <p>C411 Effectuer le contrôle qualité</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La qualité de l'intervention est validée</li> <li>- La procédure qualité de l'entreprise est respectée</li> <li>- Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué</li> <li>- La fiche d'auto contrôle est renseignée</li> </ul>
<p><b>EVALUATION :</b> ( Voir fiche d'évaluation ci-jointe)</p>		


	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....



## FICHE D'EVALUATION

<b>1.11 - Contrôler l'étanchéité d'un circuit de refroidissement</b>		Durée préconisée :		
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C211c C212b C213 C312b C313b C324b				
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total
	<p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C211c S'approprier la procédure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p>C212b Agencer le poste de travail</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail est agencé (ergonomie, hygiène, sécurité)</li> <li>- Tous les outillages et équipements sont prévus</li> <li>- Les règles d'ergonomie, levage et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule ou du matériel est respectée</li> </ul> <p>C213 Maintenir en état le poste</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état</li> <li>- Les déchets sont classés et évacués</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> </ul> <p>C411 Effectuer le contrôle qualité</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La qualité de l'intervention est validée</li> <li>- La procédure qualité de l'entreprise est respectée</li> <li>- Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué</li> <li>- La fiche d'auto contrôle est renseignée</li> </ul>			
Note globale obtenue :		<b>/ 100</b>		
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :		
C131 C211c C212b C213 C312b C313b C324b		<b>/ 20</b>		

 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<p>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</p>		<p>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</p> 
	<p>dominante Voitures Particulières</p>		<p>Maintenance Auto</p>
			<p>DATE : .....</p>




**FICHE CONTRAT**

<p>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C211c C212b C213 C314b C411</p>		
<p>1.21 - Contrôler un système d'allumage</p>		
<p>Poste n° :</p>	<p>Nature du système ou du matériel :</p>	
<p><b>OBJECTIF PRINCIPAL</b></p> <p>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</p>		
<p><b>CONDITIONS DE REALISATION</b></p>		
<p><u>ON DONNE :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le client, son véhicule ou son matériel</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La fiche de travail</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- Le poste de travail</li> <li>- Les outils d'information et de communication de l'entreprise</li> <li>- L'outil informatique et le logiciel</li> <li>- Les procédures de travail remises par le chef d'atelier</li> <li>- Un véhicule, le matériel, un sous-ensemble ou un organe</li> <li>- La documentation technique et les procédures du constructeur</li> <li>- L'anomalie signalée par le client</li> <li>- Un véhicule, un matériel, un sous-ensemble ou un organe</li> <li>- La documentation technique et les procédures du constructeur</li> <li>- Les appareils de mesure et de contrôle conventionnels et spécifiques disponibles</li> <li>- Les outils spécifiques disponibles</li> <li>- La hiérarchie</li> <li>- Un véhicule ou un système réparé et sa documentation technique</li> <li>- Les appareils de contrôle et de mesure avec les notices d'utilisation</li> <li>- La documentation technique constructeur ou équipementier</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> </ul>		<p><u>ON DEMANDE :</u></p> <p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C211c S'approprier la procédure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p>C312b Identifier les mesures et contrôles</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les mesures et contrôles respectent les prescriptions</li> </ul> <p>C313b Réaliser les mesures et contrôles</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les appareils de contrôle et de mesure sont mis en œuvre</li> <li>- Les mesures ou contrôles sont réalisés selon les procédures</li> <li>- Les résultats relevés sont exprimés correctement</li> <li>- L'intégrité des appareils de contrôle et mesure est respectée</li> </ul> <p>C411 Effectuer le contrôle qualité</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La qualité de l'intervention est validée</li> <li>- La procédure qualité de l'entreprise est respectée</li> <li>- Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué</li> <li>- La fiche d'auto contrôle est renseignée</li> </ul>
<p><b>EVALUATION :</b> ( Voir fiche d'évaluation ci-jointe)</p>		


	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulères</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....

## FICHE D'EVALUATION



	<b>1.21 - Contrôler un système d'allumage</b>	Durée préconisée :		
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C211c C212b C213 C314b C411				
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total
	<p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C211c S'approprier la procédure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p>C312b Identifier les mesures et contrôles</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les mesures et contrôles respectent les prescriptions</li> </ul> <p>C313b Réaliser les mesures et contrôles</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les appareils de contrôle et de mesure sont mis en œuvre</li> <li>- Les mesures ou contrôles sont réalisés selon les procédures</li> <li>- Les résultats relevés sont exprimés correctement</li> <li>- L'intégrité des appareils de contrôle et mesure est respectée</li> </ul> <p>C411 Effectuer le contrôle qualité</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La qualité de l'intervention est validée</li> <li>- La procédure qualité de l'entreprise est respectée</li> <li>- Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué</li> <li>- La fiche d'auto contrôle est renseignée</li> </ul>			
		Note globale obtenue :	<b>/ 100</b>	
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :	<b>/ 20</b>	
C131 C211c C212b C213 C314b C411				

 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<p>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</p>		<p>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</p> 
	<p>dominante Voitures Particulières</p>		<p>Maintenance Auto</p>
			<p>DATE : .....</p>

**FICHE CONTRAT**

<p>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C221 C223 C224 C225 C226 C227</p>		
<p>1.31 - Analyser des polluants de combustion</p>		
<p>Poste n° :</p>		
<p>Nature du système ou du matériel :</p>		
<p><b>OBJECTIF PRINCIPAL</b></p> <p>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</p>		
<p><b>CONDITIONS DE REALISATION</b></p>		
<p><u>ON DONNE :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail</li> <li>- Les outils d'information et de communication de l'entreprise</li> <li>- L'outil informatique et le logiciel</li> <li>- Les procédures de travail remises par le chef d'atelier</li> <li>- Les informations recueillies</li> <li>- Le véhicule, un système ou sous-système</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- L'anomalie constatée ou signifiée par le client</li> <li>- L'historique technique</li> <li>- Un véhicule, un système ou sous-système</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- L'anomalie constatée</li> <li>- Les appareils de mesure et de contrôle</li> <li>- Les outils d'aide au diagnostic (internes à l'entreprise et à distance)</li> <li>- Les résultats des mesures et contrôles</li> <li>- La documentation constructeur</li> <li>- Un ou plusieurs éléments d'un système en dysfonctionnement</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- Le (ou les) effet(s) dû(s) à un dysfonctionnement</li> <li>- Les relations entre les différents sous-systèmes</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- Le ou les éléments défectueux</li> <li>- La cause du dysfonctionnement</li> <li>- La documentation technique zone d'intervention</li> </ul>	<p><u>ON DEMANDE :</u></p> <p>C211c S'approprier la procédure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p>C221 Analyser, interpréter, traiter</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le traitement de la documentation est rationnelle</li> <li>- Leur analyse et leur interprétation sont cohérentes</li> <li>- Les hypothèses énoncées sont plausibles</li> </ul> <p>C223 Mettre en œuvre les essais et mesures</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les essais et mesures sont réalisés correctement</li> <li>- Les résultats relevés sont exprimés correctement</li> <li>- L'analyse de la démarche utilisée est cohérente</li> </ul> <p>C224 Interpréter les relevés</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Seuls les éléments défectueux sont signalés</li> <li>- Les résultats des mesures sont correctement interprétés</li> </ul> <p>C225 Identifier les causes du dysfonctionnement</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les causes du dysfonctionnement sont identifiées</li> <li>- Le contrôle complémentaire confirme le diagnostic</li> </ul> <p>C226 Recenser les inter-relations</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les incidences possibles sont recensées</li> <li>- Le choix des contrôles à mettre en œuvre est pertinent</li> </ul> <p>C227 Décider de l'intervention à réaliser</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La proposition d'intervention est justifiée</li> </ul>	
<p><b>EVALUATION :</b> ( Voir fiche d'évaluation ci-jointe )</p>		






	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....


## FICHE D'EVALUATION



1.31 - Analyser des polluants de combustion		Durée préconisée :			
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C221 C223 C224 C225 C226 C227					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT		Note obtenue	Barème	Total
	<p>C211c S'approprier la procédure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p>C221 Analyser, interpréter, traiter</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le traitement de la documentation est rationnelle</li> <li>- Leur analyse et leur interprétation sont cohérentes</li> <li>- Les hypothèses énoncées sont plausibles</li> </ul> <p>C223 Mettre en œuvre les essais et mesures</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les essais et mesures sont réalisés correctement</li> <li>- Les résultats relevés sont exprimés correctement</li> <li>- L'analyse de la démarche utilisée est cohérente</li> </ul> <p>C224 Interpréter les relevés</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Seuls les éléments défectueux sont signalés</li> <li>- Les résultats des mesures sont correctement interprétés</li> </ul> <p>C225 Identifier les causes du dysfonctionnement</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les causes du dysfonctionnement sont identifiées</li> <li>- Le contrôle complémentaire confirme le diagnostic</li> </ul> <p>C226 Recenser les inter-relations</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les incidences possibles sont recensées</li> <li>- Le choix des contrôles à mettre en œuvre est pertinent</li> </ul> <p>C227 Décider de l'intervention à réaliser</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La proposition d'intervention est justifiée</li> <li>- Elle tient compte des contraintes techniques et économiques</li> <li>- Le processus proposé est adapté</li> </ul>				
Note globale obtenue :			/ 100		
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :			/ 20
C131 C221 C223 C224 C225 C226 C227					



 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<p>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</p>		<p>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</p> 
	<p>dominante Voitures Particulières</p>		<p>Maintenance Auto</p>
			<p>DATE : .....</p>




**FICHE CONTRAT**

<p>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C221 C223 C224 C225 C226 C227</p>		
<p><b>2.41 - Contrôler et régler la position des phares</b></p>		
<p>Poste n° :</p>		
<p>Nature du système ou du matériel :</p>		
<p><b>OBJECTIF PRINCIPAL</b></p> <p><b>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</b></p>		
<p><b>CONDITIONS DE REALISATION</b></p>		
<p><u>ON DONNE :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le client, son véhicule ou son matériel</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La fiche de travail</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- Le poste de travail</li> <li>- Les outils d'information et de communication de l'entreprise</li> <li>- L'outil informatique et le logiciel</li> <li>- Les procédures de travail remises par le chef d'atelier</li> <li>- L'atelier, ...</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- Le véhicule, le matériel, les sous ensembles, les organes</li> <li>- Les équipements disponibles</li> <li>- Le véhicule et sa documentation</li> <li>- Les matériels de manutention, de mesure et de contrôle et leurs notices d'utilisation</li> <li>- Les différentes sources d'énergie</li> <li>- Un poste de travail</li> <li>- Les équipements, outillages et notices d'utilisation nécessaires à l'intervention</li> <li>- Les fluides et déchets résultants d'une intervention sur un véhicule</li> <li>- Le matériel de nettoyage et de remise en état</li> <li>- Les bacs et conteneurs de récupération</li> <li>- La réglementation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- La hiérarchie</li> <li>- Un véhicule ou un système réparé et sa documentation technique</li> </ul>		<p><u>ON DEMANDE :</u></p> <p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C211c S'approprier la procédure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p>C212b Agencer le poste de travail</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail est agencé (ergonomie, hygiène, sécurité)</li> <li>- Tous les outillages et équipements sont prévus</li> <li>- Les règles d'ergonomie, levage et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule ou du matériel est respectée</li> </ul> <p>C214c Mettre en sécurité le véhicule</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les règles d'ergonomie, levage, manutention et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule, ou du sous ensemble est respectée</li> <li>- Les appareils de mesure et de contrôle sont mis en œuvre</li> </ul> <p>C213 Maintenir en état le poste</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état</li> <li>- Les déchets sont classés et évacués</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> </ul> <p>C411 Effectuer le contrôle qualité</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La qualité de l'intervention est validée</li> <li>- La procédure qualité de l'entreprise est respectée</li> <li>- Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué</li> <li>- La fiche d'auto contrôle est renseignée</li> </ul>
<p><b>EVALUATION :</b> <b>( Voir fiche d'évaluation ci-jointe )</b></p>		


	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....



## FICHE D'EVALUATION

<b>2.41 - Contrôler et régler la position des phares</b>		Durée préconisée :		
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C211c C221 C223 C224 C225 C227				
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total
	<p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C211c S'approprier la procédure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p>C212b Agencer le poste de travail</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail est agencé (ergonomie, hygiène, sécurité)</li> <li>- Tous les outillages et équipements sont prévus</li> <li>- Les règles d'ergonomie, levage et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule ou du matériel est respectée</li> </ul> <p>C214c Mettre en sécurité le véhicule</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les règles d'ergonomie, levage, manutention et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule, ou du sous ensemble est respectée</li> <li>- Les appareils de mesure et de contrôle sont mis en œuvre</li> </ul> <p>C213 Maintenir en état le poste</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état</li> <li>- Les déchets sont classés et évacués</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> </ul> <p>C411 Effectuer le contrôle qualité</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La qualité de l'intervention est validée</li> <li>- La procédure qualité de l'entreprise est respectée</li> <li>- Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué</li> <li>- La fiche d'auto contrôle est renseignée</li> </ul>			
Note globale obtenue :		<b>/ 100</b>		
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :		
C131 C211c C221 C223 C224 C225 C227		<b>/ 20</b>		

 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<p>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</p>		<p>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</p> 
	<p>dominante Voitures Particulières</p>		<p>Maintenance Auto</p>
			<p>DATE : .....</p>




**FICHE CONTRAT**

<p>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C132 C211c C213 C332c C324b C411</p>		
<p>2.51 - Contrôler une fonction multiplexée</p>		
<p>Poste n° :</p>	<p>Nature du système ou du matériel :</p>	
<p><b>OBJECTIF PRINCIPAL</b></p> <p>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</p>		
<p><b>CONDITIONS DE REALISATION</b></p>		
<p><u>ON DONNE :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le client, son véhicule ou son matériel</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La fiche de travail</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- Les outils d'information et de communication</li> <li>- L'historique technique du véhicule</li> <li>- Les outils de communication modernes</li> <li>- L'outil informatique et le logiciel</li> <li>- Toutes documentations : techniques, des produits et des services du S.A.V.</li> <li>- La presse spécialisée</li> <li>- Les manuels de formation constructeur ou équipementier</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- Le plan de formation de l'entreprise...</li> <li>- Le poste de travail</li> <li>- Les outils d'information et de communication de l'entreprise</li> <li>- L'outil informatique et le logiciel</li> <li>- Les procédures de travail remises par le chef d'atelier</li> <li>- L'atelier, ...</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- Le véhicule, le matériel, les sous ensembles, les organes</li> <li>- Les équipements disponibles</li> <li>- Le véhicule et sa documentation</li> <li>- Les matériels de manutention, de mesure et de contrôle et leurs notices d'utilisation</li> <li>- Les différentes sources d'énergie</li> </ul>		<p><u>ON DEMANDE :</u></p> <p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C132 Utiliser les outils de communication</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'utilisation des outils est maîtrisée</li> <li>- Les saisies sont exploitables</li> </ul> <p>C133 Se tenir informé des évolutions</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les grandes lignes des produits et services sont connues</li> <li>- Les solutions technologiques nouvelles sont connues</li> <li>- Les principales sources d'informations sont connues</li> </ul> <p>C211c S'approprier la procédure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p>C212b Agencer le poste de travail</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail est agencé (ergonomie, hygiène, sécurité)</li> <li>- Tous les outillages et équipements sont prévus</li> <li>- Les règles d'ergonomie, levage et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule ou du matériel est respectée</li> </ul> <p>C214c Mettre en sécurité le véhicule</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les règles d'ergonomie, levage, manutention et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule, ou du sous ensemble est respectée</li> <li>- Les appareils de mesure et de contrôle sont mis en œuvre</li> </ul> <p>C213 Maintenir en état le poste</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et</li> </ul>
<p><b>EVALUATION :</b> ( Voir fiche d'évaluation ci-jointe )</p>		


	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....



## FICHE D'EVALUATION

<b>2.51 - Contrôler une fonction multiplexée</b>		Durée préconisée :		
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C132 C133 C211c C212b C214c C213				
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total
	<p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C132 Utiliser les outils de communication</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'utilisation des outils est maîtrisée</li> <li>- Les saisies sont exploitables</li> </ul> <p>C133 Se tenir informé des évolutions</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les grandes lignes des produits et services sont connues</li> <li>- Les solutions technologiques nouvelles sont connues</li> <li>- Les principales sources d'informations sont connues</li> </ul> <p>C211c S'approprier la procédure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p>C212b Agencer le poste de travail</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail est agencé (ergonomie, hygiène, sécurité)</li> <li>- Tous les outillages et équipements sont prévus</li> <li>- Les règles d'ergonomie, levage et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule ou du matériel est respectée</li> </ul> <p>C214c Mettre en sécurité le véhicule</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les règles d'ergonomie, levage, manutention et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule, ou du sous ensemble est respectée</li> <li>- Les appareils de mesure et de contrôle sont mis en œuvre</li> </ul> <p>C213 Maintenir en état le poste</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état</li> <li>- Les déchets sont classés et évacués</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> </ul>			
Note globale obtenue :		<b>/ 100</b>		
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :		
C131 C132 C133 C211c C212b C214c C213		<b>/ 20</b>		

 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<p>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</p>		<p>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</p> 
	<p>dominante Voitures Particulières</p>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....




**FICHE CONTRAT**

<p>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants :</p>	
<p><b>2.61 - Gestion de maintenance, recyclage et réglementation</b></p>	
<p>Poste n° :</p>	
<p>Nature du système ou du matériel :</p>	
<p><b>OBJECTIF PRINCIPAL</b></p> <p><b>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</b></p>	
<p><b>CONDITIONS DE REALISATION</b></p>	
<p><u>ON DONNE :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La hiérarchie</li> <li>- Un véhicule ou un système réparé et sa documentation technique</li> <li>- Les appareils de contrôle et de mesure avec les notices d'utilisation</li> <li>- La documentation technique constructeur ou équipementier</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> </ul>	<p><u>ON DEMANDE :</u></p> <p>C411 Effectuer le contrôle qualité</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La qualité de l'intervention est validée</li> <li>- La procédure qualité de l'entreprise est respectée</li> <li>- Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué</li> <li>- La fiche d'auto contrôle est renseignée</li> </ul>
<p><b>EVALUATION :</b> ( Voir fiche d'évaluation ci-jointe)</p>	


	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....

## FICHE D'EVALUATION



	<b>2.61 - Gestion de maintenance, recyclage et réglementation</b>	Durée préconisée :			
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C123 C126 C140c C141 C142 C143b C144b					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total	
	C411 Effectuer le contrôle qualité				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- La qualité de l'intervention est validée</li> <li>- La procédure qualité de l'entreprise est respectée</li> <li>- Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué</li> <li>- La fiche d'auto contrôle est renseignée</li> </ul>				
Note globale obtenue :		<b>/ 100</b>			
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :			
C123 C126 C140c C141 C142 C143b C144b		<b>/ 20</b>			

 académie Créteil Jeunesse Éducation recherche 	Nom :	Prénom :	session 2011
	BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES		SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne 
	dominante Voitures Particulières		DATE : .....
Maintenance Auto		Boursin P	

## FICHE CONTRAT




L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C211c C214c C213 C322b C323b C411	
<b>2.71 - Diagnostiquer et régler la géométrie des trains roulants</b>	
Poste n° : Nature du système ou du matériel :	
<b>OBJECTIF PRINCIPAL</b> <b>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</b>	
<b>CONDITIONS DE REALISATION</b>	
<u>ON DONNE :</u>	<u>ON DEMANDE :</u>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le client, son véhicule ou son matériel</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La fiche de travail</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- Les informations recueillies</li> <li>- Le véhicule, un système ou sous-système</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- L'anomalie constatée ou signifiée par le client</li> <li>- L'historique technique</li> <li>- Un véhicule, un système ou sous-système</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- L'anomalie constatée</li> <li>- Les appareils de mesure et de contrôle</li> <li>- Les outils d'aide au diagnostic (internes à l'entreprise et à distance)</li> <li>- Les résultats des mesures et contrôles</li> <li>- La documentation constructeur</li> <li>- Un ou plusieurs éléments d'un système en dysfonctionnement</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- Le (ou les) effet(s) dû(s) à un dysfonctionnement</li> <li>- Les relations entre les différents sous-systèmes</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- Le ou les éléments défectueux</li> <li>- La cause du dysfonctionnement</li> <li>- La documentation technique zone d'intervention</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>C131 Collecter les données           <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> </li> <li>C221 Analyser, interpréter, traiter           <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le traitement de la documentation est rationnelle</li> <li>- Leur analyse et leur interprétation sont cohérentes</li> <li>- Les hypothèses énoncées sont plausibles</li> </ul> </li> <li>C223 Mettre en œuvre les essais et mesures           <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les essais et mesures sont réalisés correctement</li> <li>- Les résultats relevés sont exprimés correctement</li> <li>- L'analyse de la démarche utilisée est cohérente</li> </ul> </li> <li>C224 Interpréter les relevés           <ul style="list-style-type: none"> <li>- Seuls les éléments défectueux sont signalés</li> <li>- Les résultats des mesures sont correctement interprétés</li> </ul> </li> <li>C225 Identifier les causes du dysfonctionnement           <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les causes du dysfonctionnement sont identifiées</li> <li>- Le contrôle complémentaire confirme le diagnostic</li> </ul> </li> <li>C226 Recenser les inter-relations           <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les incidences possibles sont recensées</li> <li>- Le choix des contrôles à mettre en œuvre est pertinent</li> </ul> </li> <li>C227 Décider de l'intervention à réaliser           <ul style="list-style-type: none"> <li>- La proposition d'intervention est justifiée</li> </ul> </li> </ul>
<b>EVALUATION :</b> <b>( Voir fiche d'évaluation ci-jointe )</b>	




	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....



## FICHE D'EVALUATION

<b>2.71 - Diagnostiquer et régler la géométrie des trains roulants</b>		Durée préconisée :		
		L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C212 C213 C316b C322b C323b C325b C411		
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total
	<p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C221 Analyser, interpréter, traiter</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le traitement de la documentation est rationnelle</li> <li>- Leur analyse et leur interprétation sont cohérentes</li> <li>- Les hypothèses énoncées sont plausibles</li> </ul> <p>C223 Mettre en œuvre les essais et mesures</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les essais et mesures sont réalisés correctement</li> <li>- Les résultats relevés sont exprimés correctement</li> <li>- L'analyse de la démarche utilisée est cohérente</li> </ul> <p>C224 Interpréter les relevés</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Seuls les éléments défectueux sont signalés</li> <li>- Les résultats des mesures sont correctement interprétés</li> </ul> <p>C225 Identifier les causes du dysfonctionnement</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les causes du dysfonctionnement sont identifiées</li> <li>- Le contrôle complémentaire confirme le diagnostic</li> </ul> <p>C226 Recenser les inter-relations</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les incidences possibles sont recensées</li> <li>- Le choix des contrôles à mettre en œuvre est pertinent</li> </ul> <p>C227 Décider de l'intervention à réaliser</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La proposition d'intervention est justifiée</li> <li>- Elle tient compte des contraintes techniques et économiques</li> <li>- Le processus proposé est adapté</li> </ul>			
		Note globale obtenue :	<b>/ 100</b>	
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :	<b>/ 20</b>	
C212 C213 C316b C322b C323b C325b C411				

 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<p>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</p>		<p>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</p> 
	<p>dominante Voitures Particulières</p>		<p>Maintenance Auto</p>
			<p>DATE : .....</p>




**FICHE CONTRAT**

<p>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C311 C312 C313 C314 C315 C411</p>	
<p>2.81 - Intervenir sur une boîte de vitesses à trains épicycloïdaux</p>	
<p>Poste n° :</p>	
<p>Nature du système ou du matériel :</p>	
<p><b>OBJECTIF PRINCIPAL</b></p> <p>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</p>	
<p><b>CONDITIONS DE REALISATION</b></p>	
<p><u>ON DONNE :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le véhicule ou le matériel et sa documentation</li> <li>- Les matériels de manutention et leurs notices d'utilisation</li> <li>- Les protections intérieures et extérieures</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- Les moyens de nettoyage</li> <li>- Les équipements de protection individuels</li> <li>- Les différentes sources d'énergie</li> <li>- Un poste de travail</li> <li>- Les équipements, outillages et notices d'utilisation nécessaires à l'intervention</li> <li>- Les fluides et déchets résultants d'une intervention sur un véhicule</li> <li>- Le matériel de nettoyage et de remise en état</li> <li>- Les bacs et conteneurs de récupération</li> <li>- La réglementation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- Le ou les éléments défectueux</li> <li>- La cause du dysfonctionnement</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- Un véhicule, un matériel ou un sous-ensemble en dysfonctionnement</li> <li>- Le poste de travail équipé</li> <li>- La documentation technique constructeur</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- Un véhicule, un matériel ou un sous-ensemble en dysfonctionnement</li> <li>- Le poste de travail équipé</li> <li>- La documentation technique du constructeur et de l'équipementier</li> </ul>	<p><u>ON DEMANDE :</u></p> <p>C212 Mettre en poste le véhicule</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le positionnement est conforme à la sécurité et l'ergonomie</li> <li>- La protection du véhicule est assurée</li> <li>- L'intégrité du véhicule est respectée</li> </ul> <p>C213 Maintenir en état le poste</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état</li> <li>- Les déchets sont classés et évacués</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> </ul> <p>C316b Proposer une intervention adaptée</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'intervention proposée est adaptée</li> </ul> <p>C322b Déposer, reposer</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le véhicule, l'engin ou le système est remis en conformité</li> <li>- La méthodologie utilisée respecte les préconisations</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> <li>- Aucune détérioration n'est constatée</li> <li>- Le sous système est remplacé en respectant les prescriptions</li> <li>- Les serrages sont conformes</li> </ul> <p>C323b Démonter, réparer, remonter</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'élément ou l'organe est démonté, remonté en conformité</li> <li>- La méthodologie utilisée respecte les préconisations</li> <li>- Les joints et pièces d'usure sont remplacés</li> <li>- Les serrages, étanchéités niveaux sont vérifiés et conformes</li> <li>- L'action n'appelle aucune remarque (hygiène, sécurité)</li> <li>- Aucune détérioration n'est constatée</li> </ul>
<p><b>EVALUATION :</b> ( Voir fiche d'évaluation ci-jointe )</p>	


	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....



## FICHE D'EVALUATION

<b>2.81 - Intervenir sur une boîte de vitesses à trains épicycloïdaux</b>		Durée préconisée :			
		L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C213 C311b C312b C313b C314b C316b C411			
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px; text-align: center;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total	
	<b>C212 Mettre en poste le véhicule</b> - Le positionnement est conforme à la sécurité et l'ergonomie - La protection du véhicule est assurée - L'intégrité du véhicule est respectée				
	<b>C213 Maintenir en état le poste</b> - Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état - Les déchets sont classés et évacués - Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées				
	<b>C316b Proposer une intervention adaptée</b> - L'intervention proposée est adaptée				
	<b>C322b Déposer, reposer</b> - Le véhicule, l'engin ou le système est remis en conformité - La méthodologie utilisée respecte les préconisations - Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées - Aucune détérioration n'est constatée - Le sous système est remplacé en respectant les prescriptions - Les serrages sont conformes				
<b>C323b Démontér, réparer, remonter</b> - L'élément ou l'organe est démonté, remonté en conformité - La méthodologie utilisée respecte les préconisations - Les joints et pièces d'usure sont remplacés - Les serrages, étanchéités niveaux sont vérifiés et conformes - L'action n'appelle aucune remarque (hygiène, sécurité) - Aucune détérioration n'est constatée					
<b>C325b Signaler les anomalies périphériques</b> - Les anomalies constatées sont consignées - Les anomalies détectables visuellement sont toutes signalées - L'utilisation des outils informatiques est maîtrisée					
<b>C411 Effectuer le contrôle qualité</b> - La qualité de l'intervention est validée - La procédure qualité de l'entreprise est respectée - Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué - La fiche d'auto contrôle est renseignée					
Note globale obtenue :			<b>/ 100</b>		
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :			
C213 C311b C312b C313b C314b C316b C411		/ 20			

 académie Créteil Jeunesse Éducation recherche 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne 
	dominante <b>Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....




## FICHE CONTRAT

<b>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants :</b> C131 C211c C312b C313b C321c C322b	
<b>1.2 - Contrôler avec un multimètre</b>	
<b>Poste n° :</b>	
<b>Nature du système ou du matériel :</b>	
<b>OBJECTIF PRINCIPAL</b> <b>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</b>	
<b>CONDITIONS DE REALISATION</b>	
<u><b>ON DONNE :</b></u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le client, son véhicule ou son matériel</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La fiche de travail</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- Le poste de travail</li> <li>- Les outils d'information et de communication de l'entreprise</li> <li>- L'outil informatique et le logiciel</li> <li>- Les procédures de travail remises par le chef d'atelier</li> <li>- Un véhicule, le matériel, un sous-ensemble ou un organe</li> <li>- La documentation technique et les procédures du constructeur</li> <li>- L'anomalie signalée par le client</li> <li>- Un véhicule, un matériel, un sous-ensemble ou un organe</li> <li>- La documentation technique et les procédures du constructeur</li> <li>- Les appareils de mesure et de contrôle conventionnels et spécifiques disponibles</li> <li>- Les outils spécifiques disponibles</li> <li>- Un véhicule, un sous-ensemble</li> <li>- Le poste de travail équipé</li> <li>- La documentation technique du constructeur et/ou de l'équipementier</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- Un véhicule, un matériel ou un sous-ensemble en dysfonctionnement</li> <li>- Le poste de travail équipé</li> <li>- La documentation technique constructeur</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> </ul>	<u><b>ON DEMANDE :</b></u> C131 Collecter les données - Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées C211c S'approprier la procédure - Toutes les informations sont identifiées  C312b Identifier les mesures et contrôles - Les mesures et contrôles respectent les prescriptions  C313b Réaliser les mesures et contrôles - Les appareils de contrôle et de mesure sont mis en œuvre - Les mesures ou contrôles sont réalisés selon les procédures - Les résultats relevés sont exprimés correctement - L'intégrité des appareils de contrôle et mesure est respectée  C321c Déposer, reposer des liaisons - Les liaisons et connexions sont toutes identifiées - Les connexions sont déposées et reposées en conformité - Aucune détérioration n'est constatée  C322b Déposer, reposer - Le véhicule, l'engin ou le système est remis en conformité - La méthodologie utilisée respecte les préconisations - Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées - Aucune détérioration n'est constatée - Le sous système est remplacé en respectant les prescriptions - Les serrages sont conformes
<b>EVALUATION :</b> <b>( Voir fiche d'évaluation ci-jointe )</b>	


	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....

## FICHE D'EVALUATION



	<b>1.2 - Contrôler avec un multimètre</b>	Durée préconisée :			
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C211c C312b C313b					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT	Note obtenue	Barème	Total	
	<b>C131 Collecter les données</b> - Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées <b>C211c S'approprier la procédure</b> - Toutes les informations sont identifiées				
	<b>C312b Identifier les mesures et contrôles</b> - Les mesures et contrôles respectent les prescriptions				
	<b>C313b Réaliser les mesures et contrôles</b> - Les appareils de contrôle et de mesure sont mis en œuvre - Les mesures ou contrôles sont réalisés selon les procédures - Les résultats relevés sont exprimés correctement - L'intégrité des appareils de contrôle et mesure est respectée				
	<b>C321c Déposer, reposer des liaisons</b> - Les liaisons et connexions sont toutes identifiées - Les connexions sont déposées et reposées en conformité - Aucune détérioration n'est constatée				
<b>C322b Déposer, reposer</b> - Le véhicule, l'engin ou le système est remis en conformité - La méthodologie utilisée respecte les préconisations - Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées - Aucune détérioration n'est constatée - Le sous système est remplacé en respectant les prescriptions - Les serrages sont conformes					
Note globale obtenue :		<b>/ 100</b>			
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :			
C131 C211c C312b C313b		<b>/ 20</b>			

 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<p>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</p>		<p>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</p> 
	<p>dominante Voitures Particulières</p>		<p>Maintenance Auto</p>
			<p>DATE : .....</p>

**FICHE CONTRAT**

<p>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C211c C212b C213 C411</p>		
<p>1.12 - Contrôler la protection contre le gel</p>		
<p>Poste n° :</p>	<p>Nature du système ou du matériel :</p>	
<p><b>OBJECTIF PRINCIPAL</b></p> <p>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</p>		
<p><b>CONDITIONS DE REALISATION</b></p>		
<p><u>ON DONNE :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail</li> <li>- Les outils d'information et de communication de l'entreprise</li> <li>- L'outil informatique et le logiciel</li> <li>- Les procédures de travail remises par le chef d'atelier</li> <li>- L'atelier, ...</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- Le véhicule, le matériel, les sous ensembles, les organes</li> <li>- Les équipements disponibles</li> <li>- Un poste de travail</li> <li>- Les équipements, outillages et notices d'utilisation nécessaires à l'intervention</li> <li>- Les fluides et déchets résultants d'une intervention sur un véhicule</li> <li>- Le matériel de nettoyage et de remise en état</li> <li>- Les bacs et conteneurs de récupération</li> <li>- La réglementation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- La hiérarchie</li> <li>- Un véhicule ou un système réparé et sa documentation technique</li> <li>- Les appareils de contrôle et de mesure avec les notices d'utilisation</li> <li>- La documentation technique constructeur ou équipementier</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> </ul>		<p><u>ON DEMANDE :</u></p> <p>C211c S'approprier la procédure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p>C212b Agencer le poste de travail</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail est agencé (ergonomie, hygiène, sécurité)</li> <li>- Tous les outillages et équipements sont prévus</li> <li>- Les règles d'ergonomie, levage et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule ou du matériel est respectée</li> </ul> <p>C213 Maintenir en état le poste</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état</li> <li>- Les déchets sont classés et évacués</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> </ul> <p>C411 Effectuer le contrôle qualité</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La qualité de l'intervention est validée</li> <li>- La procédure qualité de l'entreprise est respectée</li> <li>- Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué</li> <li>- La fiche d'auto contrôle est renseignée</li> </ul>
<p><b>EVALUATION :</b> ( Voir fiche d'évaluation ci-jointe )</p>		






	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....


## FICHE D'EVALUATION



	<b>1.12 - Contrôler la protection contre le gel</b>	Durée préconisée :		
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C211c C212b C213 C411				
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total
	<p>C211c S'approprier la procédure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p>C212b Agencer le poste de travail</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail est agencé (ergonomie, hygiène, sécurité)</li> <li>- Tous les outillages et équipements sont prévus</li> <li>- Les règles d'ergonomie, levage et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule ou du matériel est respectée</li> </ul> <p>C213 Maintenir en état le poste</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état</li> <li>- Les déchets sont classés et évacués</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> </ul> <p>C411 Effectuer le contrôle qualité</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La qualité de l'intervention est validée</li> <li>- La procédure qualité de l'entreprise est respectée</li> <li>- Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué</li> <li>- La fiche d'auto contrôle est renseignée</li> </ul>			
Note globale obtenue :		<b>/ 100</b>		
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :		
C131 C211c C212b C213 C411		<b>/ 20</b>		



 académie Créteil Jeunesse Éducation recherche 	Nom :	Prénom :	session 2011
	BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES		SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne 
	dominante Voitures Particulières		DATE : .....
Maintenance Auto	Boursin P		





## FICHE CONTRAT

<b>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants :</b> #REF!	
<b>1.22 - Remplacer un organe de la ligne d'échappement</b>	
<b>Poste n° :</b>	
<b>Nature du système ou du matériel :</b>	
<b>OBJECTIF PRINCIPAL</b> <b>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</b>	
<b>CONDITIONS DE REALISATION</b>	
<u><b>ON DONNE :</b></u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Un poste de travail</li> <li>- Les équipements, outillages et notices d'utilisation nécessaires à l'intervention</li> <li>- Les fluides et déchets résultants d'une intervention sur un véhicule</li> <li>- Le matériel de nettoyage et de remise en état</li> <li>- Les bacs et conteneurs de récupération</li> <li>- La réglementation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- Un véhicule, un matériel, un système, sous-système ou organe</li> <li>- Les résultats des mesures et contrôles</li> <li>- La documentation constructeur</li> <li>- Un véhicule ou un sous-ensemble à réparer</li> <li>- Le poste de travail équipé</li> <li>- L'outillage spécifique</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- Les matériels de soudure de meulage de perçage, d'extraction de taraudage et de filetage</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise.</li> <li>- La hiérarchie</li> <li>- Un véhicule ou un système réparé et sa documentation technique</li> <li>- Les appareils de contrôle et de mesure avec les notices d'utilisation</li> <li>- La documentation technique constructeur ou équipementier</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> </ul>	<u><b>ON DEMANDE :</b></u> C213 Maintenir en état le poste <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état</li> <li>- Les déchets sont classés et évacués</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> </ul> C314b Analyser les relevés <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les résultats des mesures sont correctement interprétés</li> <li>- Les éléments défectueux sont signalés</li> </ul> C333c Réaliser des opérations de remise en état <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les opérations sont réalisées en conformité</li> <li>- La réparation est fonctionnelle</li> <li>- L'action respecte les règles en matière d'hygiène, sécurité et respect de l'environnement</li> <li>- Aucune détérioration n'est constatée</li> </ul> C411 Effectuer le contrôle qualité <ul style="list-style-type: none"> <li>- La qualité de l'intervention est validée</li> <li>- La procédure qualité de l'entreprise est respectée</li> <li>- Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué</li> <li>- La fiche d'auto contrôle est renseignée</li> </ul>
<b>EVALUATION :</b> <b>( Voir fiche d'évaluation ci-jointe )</b>	


	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulères</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....




## FICHE D'EVALUATION

	<b>1.22 - Remplacer un organe de la ligne d'échappement</b>	Durée préconisée :		
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C211c C312b C313b C411				
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total
	<p>C213 Maintenir en état le poste</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état</li> <li>- Les déchets sont classés et évacués</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> </ul> <p>C314b Analyser les relevés</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les résultats des mesures sont correctement interprétés</li> <li>- Les éléments défectueux sont signalés</li> </ul> <p>C333c Réaliser des opérations de remise en état</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les opérations sont réalisées en conformité</li> <li>- La réparation est fonctionnelle</li> <li>- L'action respecte les règles en matière d'hygiène, sécurité et respect de l'environnement</li> <li>- Aucune détérioration n'est constatée</li> </ul> <p>C411 Effectuer le contrôle qualité</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La qualité de l'intervention est validée</li> <li>- La procédure qualité de l'entreprise est respectée</li> <li>- Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué</li> <li>- La fiche d'auto contrôle est renseignée</li> </ul>			
Note globale obtenue :		<b>/ 100</b>		
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :		
C131 C211c C312b C313b C411		<b>/ 20</b>		

 académie Créteil  jeunesse Éducation recherche 	Nom :	Prénom :	session 2011
	BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES		SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne 
	dominante Voitures Particulières		DATE : .....
Maintenance Auto		Boursin P	




**FICHE CONTRAT**

L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C221 C223 C224 C225 C226 C227		
1.32 - Etudier le système de freinage		
Poste n° :	Nature du système ou du matériel :	
<b>OBJECTIF PRINCIPAL</b> L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.		
<b>CONDITIONS DE REALISATION</b>		
<u>ON DONNE :</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le client, son véhicule ou son matériel</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La fiche de travail</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- Le poste de travail</li> <li>- Les outils d'information et de communication de l'entreprise</li> <li>- L'outil informatique et le logiciel</li> <li>- Les procédures de travail remises par le chef d'atelier</li> <li>- L'atelier, ...</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- Le véhicule, le matériel, les sous ensembles, les organes</li> <li>- Les équipements disponibles</li> <li>- L'atelier, ...</li> <li>- Le planning de charge de l'atelier</li> <li>- Les matériels</li> <li>- Les équipements disponibles</li> <li>- Le véhicule ou le matériel et sa documentation</li> <li>- Les matériels de manutention et leurs notices d'utilisation</li> <li>- Les protections intérieures et extérieures</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- Les moyens de nettoyage</li> <li>- Les équipements de protection individuels</li> <li>- Les différentes sources d'énergie</li> <li>- Le véhicule</li> <li>- Le contrat de réparation</li> </ul>		<u>ON DEMANDE :</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>C131 Collecter les données           <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> </li> <li>C211c S'approprier la procédure           <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> </li> <li>C212b Agencer le poste de travail           <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail est agencé (ergonomie, hygiène, sécurité)</li> <li>- Tous les outillages et équipements sont prévus</li> <li>- Les règles d'ergonomie, levage et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule ou du matériel est respectée</li> </ul> </li> <li>C211 Choisir une aire de travail           <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste choisi correspond à la réparation à effectuer</li> <li>- L'hygiène, la sécurité et l'ergonomie sont pris en compte</li> </ul> </li> <li>C212 Mettre en poste le véhicule           <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le positionnement est conforme à la sécurité et l'ergonomie</li> <li>- La protection du véhicule est assurée</li> <li>- L'intégrité du véhicule est respectée</li> </ul> </li> <li>C212c Préparer le véhicule           <ul style="list-style-type: none"> <li>- La protection du véhicule est assurée</li> <li>- L'intégrité du véhicule est assurée</li> <li>- Les références des pièces correspondent à l'intervention</li> <li>- L'utilisation de l'outil informatique est maîtrisée</li> </ul> </li> </ul>
<b>EVALUATION :</b> ( Voir fiche d'évaluation ci-jointe )		


 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....



## FICHE D'EVALUATION

<b>1.32 - Etudier le système de freinage</b>		Durée préconisée :		
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C211c C221 C223 C224 C225 C226 C227				
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px; text-align: center;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total
	<p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C211c S'approprier la procédure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p>C212b Agencer le poste de travail</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail est agencé (ergonomie, hygiène, sécurité)</li> <li>- Tous les outillages et équipements sont prévus</li> <li>- Les règles d'ergonomie, levage et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule ou du matériel est respectée</li> </ul> <p>C211 Choisir une aire de travail</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste choisi correspond à la réparation à effectuer</li> <li>- L'hygiène, la sécurité et l'ergonomie sont pris en compte</li> </ul> <p>C212 Mettre en poste le véhicule</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le positionnement est conforme à la sécurité et l'ergonomie</li> <li>- La protection du véhicule est assurée</li> <li>- L'intégrité du véhicule est respectée</li> </ul> <p>C212c Préparer le véhicule</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La protection du véhicule est assurée</li> <li>- L'intégrité du véhicule est assurée</li> <li>- Les références des pièces correspondent à l'intervention</li> <li>- L'utilisation de l'outil informatique est maîtrisée</li> </ul> <p>C213 Maintenir en état le poste</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état</li> <li>- Les déchets sont classés et évacués</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> </ul>			
Note globale obtenue :		<b>/ 100</b>		
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :		
C211c C221 C223 C224 C225 C226 C227		<b>/ 20</b>		

 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<p>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</p>		<p>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</p> 
	<p>dominante Voitures Particulières</p>		<p>Maintenance Auto</p>
			<p>DATE : .....</p>

**FICHE CONTRAT**




<p>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C211c C221 C223 C224 C225 C227</p>		
<p>2.42 - Intervenir sur un véhicule équipé d'airbags</p>		
<p>Poste n° :</p>		
<p>Nature du système ou du matériel :</p>		
<p><b>OBJECTIF PRINCIPAL</b></p> <p>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</p>		
<p><b>CONDITIONS DE REALISATION</b></p>		
<p><u>ON DONNE :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le client, son véhicule ou son matériel</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La fiche de travail</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- Toutes documentations : techniques, des produits et des services du S.A.V.</li> <li>- La presse spécialisée</li> <li>- Les manuels de formation constructeur ou équipementier</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- Le plan de formation de l'entreprise...</li> <li>- Le poste de travail</li> <li>- Les outils d'information et de communication de l'entreprise</li> <li>- L'outil informatique et le logiciel</li> <li>- Les procédures de travail remises par le chef d'atelier</li> <li>- L'atelier, ...</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- Le véhicule, le matériel, les sous ensembles, les organes</li> <li>- Les équipements disponibles</li> <li>- Le véhicule et sa documentation</li> <li>- Les matériels de manutention, de mesure et de contrôle et leurs notices d'utilisation</li> <li>- Les différentes sources d'énergie</li> <li>- Un poste de travail</li> <li>- Les équipements, outillages et notices d'utilisation nécessaires à l'intervention</li> <li>- Les fluides et déchets résultants d'une intervention sur un véhicule</li> </ul>		<p><u>ON DEMANDE :</u></p> <p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C133 Se tenir informé des évolutions</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les grandes lignes des produits et services sont connues</li> <li>- Les solutions technologiques nouvelles sont connues</li> <li>- Les principales sources d'informations sont connues</li> </ul> <p>C211c S'approprier la procédure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p>C212b Agencer le poste de travail</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail est agencé (ergonomie, hygiène, sécurité)</li> <li>- Tous les outillages et équipements sont prévus</li> <li>- Les règles d'ergonomie, levage et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule ou du matériel est respectée</li> </ul> <p>C214c Mettre en sécurité le véhicule</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les règles d'ergonomie, levage, manutention et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule, ou du sous ensemble est respectée</li> <li>- Les appareils de mesure et de contrôle sont mis en œuvre</li> </ul> <p>C213 Maintenir en état le poste</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état</li> <li>- Les déchets sont classés et évacués</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> </ul> <p>C411 Effectuer le contrôle qualité</p>
<p><b>EVALUATION :</b> ( Voir fiche d'évaluation ci-jointe )</p>		

	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....


## FICHE D'EVALUATION

2.42 - Intervenir sur un véhicule équipé d'airbags		Durée préconisée :				
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>		L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C211c C212b C214c C213 C411				
		OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT	Note obtenue	Barème	Total	
<p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C133 Se tenir informé des évolutions</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les grandes lignes des produits et services sont connues</li> <li>- Les solutions technologiques nouvelles sont connues</li> <li>- Les principales sources d'informations sont connues</li> </ul> <p>C211c S'approprier la procédure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p>C212b Agencer le poste de travail</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail est agencé (ergonomie, hygiène, sécurité)</li> <li>- Tous les outillages et équipements sont prévus</li> <li>- Les règles d'ergonomie, levage et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule ou du matériel est respectée</li> </ul> <p>C214c Mettre en sécurité le véhicule</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les règles d'ergonomie, levage, manutention et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule, ou du sous ensemble est respectée</li> <li>- Les appareils de mesure et de contrôle sont mis en œuvre</li> </ul> <p>C213 Maintenir en état le poste</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état</li> <li>- Les déchets sont classés et évacués</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> </ul> <p>C411 Effectuer le contrôle qualité</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La qualité de l'intervention est validée</li> <li>- La procédure qualité de l'entreprise est respectée</li> <li>- Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué</li> <li>- La fiche d'auto contrôle est renseignée</li> </ul>						
		Note globale obtenue :			<b>/ 100</b>	
		COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :		
		C131 C211c C212b C214c C213 C411		<b>/ 20</b>		






 académie Créteil jeunesse Éducation recherche 	Nom :	Prénom :	session 2011
	BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES		SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne 
	dominante Voitures Particulières		DATE : .....
Maintenance Auto		Boursin P	

## FICHE CONTRAT




L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C221 C223 C224 C225 C226 C227	
<b>2.52 - Diagnostiquer le système d'alerte de franchissement ligne</b>	
Poste n° : Nature du système ou du matériel :	
<b>OBJECTIF PRINCIPAL</b> <b>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</b>	
<b>CONDITIONS DE REALISATION</b>	
<u>ON DONNE :</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le client, son véhicule ou son matériel</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La fiche de travail</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- Les informations recueillies</li> <li>- Le véhicule, un système ou sous-système</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- L'anomalie constatée ou signifiée par le client</li> <li>- L'historique technique</li> <li>- Un véhicule, un système ou sous-système</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- L'anomalie constatée</li> <li>- Les appareils de mesure et de contrôle</li> <li>- Les outils d'aide au diagnostic (internes à l'entreprise et à distance)</li> <li>- Les résultats des mesures et contrôles</li> <li>- La documentation constructeur</li> <li>- Un ou plusieurs éléments d'un système en dysfonctionnement</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- Le (ou les) effet(s) dû(s) à un dysfonctionnement</li> <li>- Les relations entre les différents sous-systèmes</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- Le ou les éléments défectueux</li> <li>- La cause du dysfonctionnement</li> <li>- La documentation technique zone d'intervention</li> </ul>	<u>ON DEMANDE :</u> C131 Collecter les données - Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées C221 Analyser, interpréter, traiter - Le traitement de la documentation est rationnelle - Leur analyse et leur interprétation sont cohérentes - Les hypothèses énoncées sont plausibles C223 Mettre en œuvre les essais et mesures - Les essais et mesures sont réalisés correctement - Les résultats relevés sont exprimés correctement - L'analyse de la démarche utilisée est cohérente C224 Interpréter les relevés - Seuls les éléments défectueux sont signalés - Les résultats des mesures sont correctement interprétés C225 Identifier les causes du dysfonctionnement - Les causes du dysfonctionnement sont identifiées - Le contrôle complémentaire confirme le diagnostic C226 Recenser les inter-relations - Les incidences possibles sont recensées - Le choix des contrôles à mettre en œuvre est pertinent C227 Décider de l'intervention à réaliser - La proposition d'intervention est justifiée
<b>EVALUATION :</b> <b>( Voir fiche d'évaluation ci-jointe )</b>	




 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....



## FICHE D'EVALUATION

<b>2.52 - Diagnostiquer le système d'alerte de franchissement ligne</b>		Durée préconisée :		
		L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C132 C133 C211c C212b C214c C213		
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total
	<p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C221 Analyser, interpréter, traiter</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le traitement de la documentation est rationnelle</li> <li>- Leur analyse et leur interprétation sont cohérentes</li> <li>- Les hypothèses énoncées sont plausibles</li> </ul> <p>C223 Mettre en œuvre les essais et mesures</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les essais et mesures sont réalisés correctement</li> <li>- Les résultats relevés sont exprimés correctement</li> <li>- L'analyse de la démarche utilisée est cohérente</li> </ul> <p>C224 Interpréter les relevés</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Seuls les éléments défectueux sont signalés</li> <li>- Les résultats des mesures sont correctement interprétés</li> </ul> <p>C225 Identifier les causes du dysfonctionnement</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les causes du dysfonctionnement sont identifiées</li> <li>- Le contrôle complémentaire confirme le diagnostic</li> </ul> <p>C226 Recenser les inter-relations</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les incidences possibles sont recensées</li> <li>- Le choix des contrôles à mettre en œuvre est pertinent</li> </ul> <p>C227 Décider de l'intervention à réaliser</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La proposition d'intervention est justifiée</li> <li>- Elle tient compte des contraintes techniques et économiques</li> <li>- Le processus proposé est adapté</li> </ul>			
		Note globale obtenue :	<b>/ 100</b>	
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :	<b>/ 20</b>	
C131 C132 C133 C211c C212b C214c C213				

 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<p>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</p>		<p>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</p> 
	<p>dominante Voitures Particulères</p>		<p>Maintenance Auto</p>
			<p>DATE : .....</p>




**FICHE CONTRAT**

<p>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C124 C125 C140c C141 C142 C143b C144b</p>		
<p>2.62 - Contrôle technique</p>		
<p>Poste n° :</p>		
<p>Nature du système ou du matériel :</p>		
<p><b>OBJECTIF PRINCIPAL</b></p> <p>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</p>		
<p><b>CONDITIONS DE REALISATION</b></p>		
<p><u>ON DONNE :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail</li> <li>- Les outils d'information et de communication de l'entreprise</li> <li>- L'outil informatique et le logiciel</li> <li>- Les procédures de travail remises par le chef d'atelier</li> <li>- L'atelier, ...</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- Le véhicule, le matériel, les sous ensembles, les organes</li> <li>- Les équipements disponibles</li> <li>- L'atelier, ...</li> <li>- Le planning de charge de l'atelier</li> <li>- Les matériels</li> <li>- Les équipements disponibles</li> <li>- Le véhicule ou le matériel et sa documentation</li> <li>- Les matériels de manutention et leurs notices d'utilisation</li> <li>- Les protections intérieures et extérieures</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- Les moyens de nettoyage</li> <li>- Les équipements de protection individuels</li> <li>- Les différentes sources d'énergie</li> <li>- Le véhicule</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La procédure de travail</li> <li>- Les outils de communication de l'entreprise</li> <li>- Les moyens de protections (housses, tapis...)</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> </ul>	<p><u>ON DEMANDE :</u></p> <p>C211c S'approprier la procédure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p>C212b Agencer le poste de travail</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail est agencé (ergonomie, hygiène, sécurité)</li> <li>- Tous les outillages et équipements sont prévus</li> <li>- Les règles d'ergonomie, levage et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule ou du matériel est respectée</li> </ul> <p>C211 Choisir une aire de travail</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste choisi correspond à la réparation à effectuer</li> <li>- L'hygiène, la sécurité et l'ergonomie sont pris en compte</li> </ul> <p>C212 Mettre en poste le véhicule</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le positionnement est conforme à la sécurité et l'ergonomie</li> <li>- La protection du véhicule est assurée</li> <li>- L'intégrité du véhicule est respectée</li> </ul> <p>C212c Préparer le véhicule</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La protection du véhicule est assurée</li> <li>- L'intégrité du véhicule est assurée</li> <li>- Les références des pièces correspondent à l'intervention</li> <li>- L'utilisation de l'outil informatique est maîtrisée</li> </ul> <p>C214c Mettre en sécurité le véhicule</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les règles d'ergonomie, levage, manutention et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule, ou du sous ensemble est respectée</li> </ul>	
<p><b>EVALUATION :</b> ( Voir fiche d'évaluation ci-jointe )</p>		


	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....



## FICHE D'EVALUATION

	<b>2.62 - Contrôle technique</b>	Durée préconisée :			
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : <b>C411</b>				
	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total	
	<b>C211c S'approprier la procédure</b> - Toutes les informations sont identifiées  <b>C212b Agencer le poste de travail</b> - Le poste de travail est agencé (ergonomie, hygiène, sécurité) - Tous les outillages et équipements sont prévus - Les règles d'ergonomie, levage et sécurité sont respectées - L'intégrité du véhicule ou du matériel est respectée  <b>C211 Choisir une aire de travail</b> - Le poste choisi correspond à la réparation à effectuer - L'hygiène, la sécurité et l'ergonomie sont pris en compte  <b>C212 Mettre en poste le véhicule</b> - Le positionnement est conforme à la sécurité et l'ergonomie - La protection du véhicule est assurée - L'intégrité du véhicule est respectée  <b>C212c Préparer le véhicule</b> - La protection du véhicule est assurée - L'intégrité du véhicule est assurée - Les références des pièces correspondent à l'intervention - L'utilisation de l'outil informatique est maîtrisée  <b>C214c Mettre en sécurité le véhicule</b> - Les règles d'ergonomie, levage, manutention et sécurité sont respectées - L'intégrité du véhicule, ou du sous ensemble est respectée - Les appareils de mesure et de contrôle sont mis en œuvre  <b>C213 Maintenir en état le poste</b> - Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état - Les déchets sont classés et évacués - Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées				
	Note globale obtenue :		<b>/ 100</b>		
	COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES	Note en points entiers :		<b>/ 20</b>	
C411					

 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<p>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</p>		<p>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</p> 
	<p>dominante Voitures Particulières</p>		<p>DATE : .....</p>
Maintenance Auto		Boursin P	




**FICHE CONTRAT**

<p>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C212 C212c C213 C316b C322b C323b C411</p>		
<p>2.72 - Diagnostiquer une direction assistée</p>		
<p>Poste n° :</p>		
<p>Nature du système ou du matériel :</p>		
<p><b>OBJECTIF PRINCIPAL</b></p> <p>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</p>		
<p><b>CONDITIONS DE REALISATION</b></p>		
<p><u>ON DONNE :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le client, son véhicule ou son matériel</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La fiche de travail</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- Les informations recueillies</li> <li>- Le véhicule, un système ou sous-système</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- L'anomalie constatée ou signifiée par le client</li> <li>- L'historique technique</li> <li>- Un véhicule, un système ou sous-système</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- L'anomalie constatée</li> <li>- Les appareils de mesure et de contrôle</li> <li>- Les outils d'aide au diagnostic (internes à l'entreprise et à distance)</li> <li>- Les résultats des mesures et contrôles</li> <li>- La documentation constructeur</li> <li>- Un ou plusieurs éléments d'un système en dysfonctionnement</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- Le (ou les) effet(s) dû(s) à un dysfonctionnement</li> <li>- Les relations entre les différents sous-systèmes</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- Le ou les éléments défectueux</li> <li>- La cause du dysfonctionnement</li> <li>- La documentation technique zone d'intervention</li> </ul>	<p><u>ON DEMANDE :</u></p> <p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C221 Analyser, interpréter, traiter</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le traitement de la documentation est rationnelle</li> <li>- Leur analyse et leur interprétation sont cohérentes</li> <li>- Les hypothèses énoncées sont plausibles</li> </ul> <p>C223 Mettre en œuvre les essais et mesures</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les essais et mesures sont réalisés correctement</li> <li>- Les résultats relevés sont exprimés correctement</li> <li>- L'analyse de la démarche utilisée est cohérente</li> </ul> <p>C224 Interpréter les relevés</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Seuls les éléments défectueux sont signalés</li> <li>- Les résultats des mesures sont correctement interprétés</li> </ul> <p>C225 Identifier les causes du dysfonctionnement</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les causes du dysfonctionnement sont identifiées</li> <li>- Le contrôle complémentaire confirme le diagnostic</li> </ul> <p>C226 Recenser les inter-relations</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les incidences possibles sont recensées</li> <li>- Le choix des contrôles à mettre en œuvre est pertinent</li> </ul> <p>C227 Décider de l'intervention à réaliser</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La proposition d'intervention est justifiée</li> </ul>	
<p><b>EVALUATION :</b> ( Voir fiche d'évaluation ci-jointe )</p>		


	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....




## FICHE D'EVALUATION

<b>2.72 - Diagnostiquer une direction assistée</b>		Durée préconisée :		
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C221 C223 C224 C225 C226 C227				
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total
	<p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C221 Analyser, interpréter, traiter</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le traitement de la documentation est rationnelle</li> <li>- Leur analyse et leur interprétation sont cohérentes</li> <li>- Les hypothèses énoncées sont plausibles</li> </ul> <p>C223 Mettre en œuvre les essais et mesures</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les essais et mesures sont réalisés correctement</li> <li>- Les résultats relevés sont exprimés correctement</li> <li>- L'analyse de la démarche utilisée est cohérente</li> </ul> <p>C224 Interpréter les relevés</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Seuls les éléments défectueux sont signalés</li> <li>- Les résultats des mesures sont correctement interprétés</li> </ul> <p>C225 Identifier les causes du dysfonctionnement</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les causes du dysfonctionnement sont identifiées</li> <li>- Le contrôle complémentaire confirme le diagnostic</li> </ul> <p>C226 Recenser les inter-relations</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les incidences possibles sont recensées</li> <li>- Le choix des contrôles à mettre en œuvre est pertinent</li> </ul> <p>C227 Décider de l'intervention à réaliser</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La proposition d'intervention est justifiée</li> <li>- Elle tient compte des contraintes techniques et économiques</li> <li>- Le processus proposé est adapté</li> </ul>			
		Note globale obtenue :	<b>/ 100</b>	
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :	<b>/ 20</b>	
C131 C221 C223 C224 C225 C226 C227				

 académie Créteil Jeunesse Éducation recherche 	Nom :	Prénom :	session 2011	
	BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES		SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne 	
	dominante Voitures Particulières			
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....	

**FICHE CONTRAT**




L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : #REF!	
xx -	
Poste n° :	
Nature du système ou du matériel :	
<b>OBJECTIF PRINCIPAL</b> L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.	
<b>CONDITIONS DE REALISATION</b>	
<u>ON DONNE :</u>	<u>ON DEMANDE :</u>
<b>EVALUATION :</b> ( Voir fiche d'évaluation ci-jointe)	

 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulères</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....


## FICHE D'EVALUATION



	<b>xx -</b>	Durée préconisée :			
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul>  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C212 C213 C316b C322b C323b C325b C411				
	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total	
		Note globale obtenue :	<b>/ 100</b>		
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :	<b>/ 20</b>		
C212 C213 C316b C322b C323b C325b C411					



 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<p>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</p>		<p>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</p> 
	<p>dominante Voitures Particulières</p>		DATE : .....
Maintenance Auto	Boursin P		




## FICHE CONTRAT

<p>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C211c C312b C313b C321c C411 C412</p>	
<p><b>1.3 - Utiliser un bornier</b></p>	
<p>Poste n° :</p> <p>Nature du système ou du matériel :</p>	
<p><b>OBJECTIF PRINCIPAL</b></p> <p><b>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</b></p>	
<p><b>CONDITIONS DE REALISATION</b></p>	
<p style="text-align: center;"><u>ON DONNE :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le client, son véhicule ou son matériel</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La fiche de travail</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- Le poste de travail</li> <li>- Les outils d'information et de communication de l'entreprise</li> <li>- L'outil informatique et le logiciel</li> <li>- Les procédures de travail remises par le chef d'atelier</li> <li>- Un véhicule, le matériel, un sous-ensemble ou un organe</li> <li>- La documentation technique et les procédures du constructeur</li> <li>- L'anomalie signalée par le client</li> <li>- Un véhicule, un matériel, un sous-ensemble ou un organe</li> <li>- La documentation technique et les procédures du constructeur</li> <li>- Les appareils de mesure et de contrôle conventionnels et spécifiques disponibles</li> <li>- Les outils spécifiques disponibles</li> <li>- Un véhicule, un sous-ensemble</li> <li>- Le poste de travail équipé</li> <li>- La documentation technique du constructeur et/ou de l'équipementier</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- La hiérarchie</li> <li>- Un véhicule ou un système réparé et sa documentation technique</li> <li>- Les appareils de contrôle et de mesure avec les notices d'utilisation</li> <li>- La documentation technique constructeur ou équipementier</li> <li>- Le contrat de réparation</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><u>ON DEMANDE :</u></p> <p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C211c S'approprier la procédure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p>C312b Identifier les mesures et contrôles</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les mesures et contrôles respectent les prescriptions</li> </ul> <p>C313b Réaliser les mesures et contrôles</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les appareils de contrôle et de mesure sont mis en œuvre</li> <li>- Les mesures ou contrôles sont réalisés selon les procédures</li> <li>- Les résultats relevés sont exprimés correctement</li> <li>- L'intégrité des appareils de contrôle et mesure est respectée</li> </ul> <p>C321c Déposer, reposer des liaisons</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les liaisons et connexions sont toutes identifiées</li> <li>- Les connexions sont déposées et reposées en conformité</li> <li>- Aucune détérioration n'est constatée</li> </ul> <p>C411 Effectuer le contrôle qualité</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La qualité de l'intervention est validée</li> <li>- La procédure qualité de l'entreprise est respectée</li> <li>- Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué</li> <li>- La fiche d'auto contrôle est renseignée</li> </ul> <p>C412 Apprécier les risques professionnels</p>
<p>4</p>	


	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....



## FICHE D'EVALUATION

	<b>1.3 - Utiliser un bornier</b>	Durée préconisée :		
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C211c C312b C313b C321c C322b				
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total
	<p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C211c S'approprier la procédure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p>C312b Identifier les mesures et contrôles</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les mesures et contrôles respectent les prescriptions</li> </ul> <p>C313b Réaliser les mesures et contrôles</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les appareils de contrôle et de mesure sont mis en œuvre</li> <li>- Les mesures ou contrôles sont réalisés selon les procédures</li> <li>- Les résultats relevés sont exprimés correctement</li> <li>- L'intégrité des appareils de contrôle et mesure est respectée</li> </ul> <p>C321c Déposer, reposer des liaisons</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les liaisons et connexions sont toutes identifiées</li> <li>- Les connexions sont déposées et reposées en conformité</li> <li>- Aucune détérioration n'est constatée</li> </ul> <p>C411 Effectuer le contrôle qualité</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La qualité de l'intervention est validée</li> <li>- La procédure qualité de l'entreprise est respectée</li> <li>- Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué</li> <li>- La fiche d'auto contrôle est renseignée</li> </ul> <p>C412 Apprécier les risques professionnels</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'intervention ne présente pas de risques d'accidents</li> <li>- Les situations dangereuses sont signalées</li> <li>- Les risques professionnels sont identifiés</li> <li>- Les protections sont mises en œuvre</li> </ul>			
Note globale obtenue :		<b>/ 100</b>		
<b>COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES</b>		Note en points entiers :		
C131 C211c C312b C313b C321c C322b		<b>/ 20</b>		

 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<p>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</p>		<p>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</p> 
	<p>dominante Voitures Particulières</p>		<p>Maintenance Auto</p>
			<p>DATE : .....</p>




## FICHE CONTRAT

<p>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C211c C212b C213 C411</p>		
<p><b>1.13 - Remplacer le liquide de refroidissement</b></p>		
<p>Poste n° :</p>	<p>Nature du système ou du matériel :</p>	
<p><b>OBJECTIF PRINCIPAL</b></p> <p><b>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</b></p>		
<p><b>CONDITIONS DE REALISATION</b></p>		
<p><b><u>ON DONNE :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le client, son véhicule ou son matériel</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La fiche de travail</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- Le poste de travail</li> <li>- Les outils d'information et de communication de l'entreprise</li> <li>- L'outil informatique et le logiciel</li> <li>- Les procédures de travail remises par le chef d'atelier</li> <li>- L'atelier, ...</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- Le véhicule, le matériel, les sous ensembles, les organes</li> <li>- Les équipements disponibles</li> <li>- Un poste de travail</li> <li>- Les équipements, outillages et notices d'utilisation nécessaires à l'intervention</li> <li>- Les fluides et déchets résultants d'une intervention sur un véhicule</li> <li>- Le matériel de nettoyage et de remise en état</li> <li>- Les bacs et conteneurs de récupération</li> <li>- La réglementation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- Un véhicule ou un sous-ensemble</li> <li>- Le poste de travail équipé</li> <li>- L'outillage spécifique</li> <li>- La documentation technique du constructeur et/ou de l'équipementier</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> </ul>		<p><b><u>ON DEMANDE :</u></b></p> <p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C211c S'approprier la procédure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p>C212b Agencer le poste de travail</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail est agencé (ergonomie, hygiène, sécurité)</li> <li>- Tous les outillages et équipements sont prévus</li> <li>- Les règles d'ergonomie, levage et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule ou du matériel est respectée</li> </ul> <p>C213 Maintenir en état le poste</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état</li> <li>- Les déchets sont classés et évacués</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> </ul> <p>C323c Vidanger, rétablir les niveaux, purger</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les serrages, étanchéités, niveaux et purges sont conformes</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité, ergonomie et respect de l'environnement sont respectées</li> </ul> <p>C411 Effectuer le contrôle qualité</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La qualité de l'intervention est validée</li> <li>- La procédure qualité de l'entreprise est respectée</li> <li>- Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué</li> <li>- La fiche d'auto contrôle est renseignée</li> </ul>
<p>4</p>		


	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....



## FICHE D'EVALUATION

<b>1.13 - Remplacer le liquide de refroidissement</b>		Durée préconisée :			
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C211c C212b C213 C411					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <b>Ce qui est demandé</b> </div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <b>Les résultats qui sont attendus</b> </div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>		Note obtenue	Barème	Total
	C131 Collecter les données - Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées				
	C211c S'approprier la procédure - Toutes les informations sont identifiées				
	C212b Agencer le poste de travail - Le poste de travail est agencé (ergonomie, hygiène, sécurité) - Tous les outillages et équipements sont prévus - Les règles d'ergonomie, levage et sécurité sont respectées - L'intégrité du véhicule ou du matériel est respectée				
C213 Maintenir en état le poste - Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état - Les déchets sont classés et évacués - Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées					
C323c Vidanger, rétablir les niveaux, purger - Les serrages, étanchéités, niveaux et purges sont conformes - Les règles d'hygiène, sécurité, ergonomie et respect de l'environnement sont respectées					
C411 Effectuer le contrôle qualité - La qualité de l'intervention est validée - La procédure qualité de l'entreprise est respectée - Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué - La fiche d'auto contrôle est renseignée					
		Note globale obtenue :	<b>/ 100</b>		
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :	<b>/ 20</b>		
C211c C212b C213 C411					

 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<p>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</p>		<p>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</p> 
	<p>dominante Voitures Particulières</p>		<p>Maintenance Auto</p>
			<p>DATE : .....</p>

**FICHE CONTRAT**




<p>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C211c C312b C313b C411</p>		
<p>1.23 - Contrôler la conformité d'un gaz d'échappement</p>		
<p>Poste n° :</p>	<p>Nature du système ou du matériel :</p>	
<p><b>OBJECTIF PRINCIPAL</b></p> <p>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</p>		
<p><b>CONDITIONS DE REALISATION</b></p>		
<p><u>ON DONNE :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le client, son véhicule ou son matériel</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La fiche de travail</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- Le poste de travail</li> <li>- Les outils d'information et de communication de l'entreprise</li> <li>- L'outil informatique et le logiciel</li> <li>- Les procédures de travail remises par le chef d'atelier</li> <li>- La hiérarchie</li> <li>- Un véhicule ou un système réparé et sa documentation technique</li> <li>- Les appareils de contrôle et de mesure avec les notices d'utilisation</li> <li>- La documentation technique constructeur ou équipementier</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- Un véhicule, un système ou sous-système à réparer</li> <li>- Les appareils de mesure et de contrôle</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La réglementation en vigueur</li> <li>- Le contrat de réparation</li> </ul>		<p><u>ON DEMANDE :</u></p> <p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C211c S'approprier la procédure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p>C411 Effectuer le contrôle qualité</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La qualité de l'intervention est validée</li> <li>- La procédure qualité de l'entreprise est respectée</li> <li>- Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué</li> <li>- La fiche d'auto contrôle est renseignée</li> </ul> <p>C412 Apprécier les risques professionnels</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'intervention ne présente pas de risques d'accidents</li> <li>- Les situations dangereuses sont signalées</li> <li>- Les risques professionnels sont identifiés</li> <li>- Les protections sont mises en œuvre</li> </ul>
<p>4</p>		

	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....


## FICHE D'EVALUATION



	<b>1.23 - Contrôler la conformité d'un gaz d'échappement</b>	Durée préconisée :			
	L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C213 C314b C333c C411				
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px; text-align: center;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT	Note obtenue	Barème	Total	
	<p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C211c S'approprier la procédure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p>C411 Effectuer le contrôle qualité</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La qualité de l'intervention est validée</li> <li>- La procédure qualité de l'entreprise est respectée</li> <li>- Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué</li> <li>- La fiche d'auto contrôle est renseignée</li> </ul> <p>C412 Apprécier les risques professionnels</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'intervention ne présente pas de risques d'accidents</li> <li>- Les situations dangereuses sont signalées</li> <li>- Les risques professionnels sont identifiés</li> <li>- Les protections sont mises en œuvre</li> </ul>				
	Note globale obtenue :		/ 100		
	COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES	Note en points entiers :			
C213 C314b C333c C411	/ 20				



 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<p>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</p>		<p>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</p> 
	<p>dominante Voitures Particulières</p>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....





## FICHE CONTRAT

<p>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C211c C221 C223 C224 C225 C226 C227</p>		
<p>1.33 - Contrôler un frein à disque</p>		
<p>Poste n° :</p>		
<p>Nature du système ou du matériel :</p>		
<p><b>OBJECTIF PRINCIPAL</b></p> <p><b>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</b></p>		
<p><b>CONDITIONS DE REALISATION</b></p>		
<p><b><u>ON DONNE :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le client, son véhicule ou son matériel</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La fiche de travail</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- L'atelier, ...</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- Le véhicule, le matériel, les sous ensembles, les organes</li> <li>- Les équipements disponibles</li> <li>- Un véhicule, le matériel, un sous-ensemble ou un organe</li> <li>- La documentation technique et les procédures du constructeur</li> <li>- L'anomalie signalée par le client</li> <li>- Un véhicule, un matériel, un sous-ensemble ou un organe</li> <li>- La documentation technique et les procédures du constructeur</li> <li>- Les appareils de mesure et de contrôle conventionnels et spécifiques disponibles</li> <li>- Les outils spécifiques disponibles</li> <li>- Un véhicule, un matériel, un système, sous-système ou organe</li> <li>- Les résultats des mesures et contrôles</li> <li>- La documentation constructeur</li> <li>- Un véhicule, un matériel ou un sous-ensemble en dysfonctionnement</li> <li>- Le poste de travail équipé</li> <li>- La documentation technique constructeur</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- Un véhicule, un matériel ou un sous-ensemble en dysfonctionnement</li> <li>- La hiérarchie</li> </ul>	<p><b><u>ON DEMANDE :</u></b></p> <p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C212b Agencer le poste de travail</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail est agencé (ergonomie, hygiène, sécurité)</li> <li>- Tous les outillages et équipements sont prévus</li> <li>- Les règles d'ergonomie, levage et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule ou du matériel est respectée</li> </ul> <p>C312b Identifier les mesures et contrôles</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les mesures et contrôles respectent les prescriptions</li> </ul> <p>C313b Réaliser les mesures et contrôles</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les appareils de contrôle et de mesure sont mis en œuvre</li> <li>- Les mesures ou contrôles sont réalisés selon les procédures</li> <li>- Les résultats relevés sont exprimés correctement</li> <li>- L'intégrité des appareils de contrôle et mesure est respectée</li> </ul> <p>C314b Analyser les relevés</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les résultats des mesures sont correctement interprétés</li> <li>- Les éléments défectueux sont signalés</li> </ul> <p>C322b Déposer, reposer</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le véhicule, l'engin ou le système est remis en conformité</li> <li>- La méthodologie utilisée respecte les préconisations</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> <li>- Aucune détérioration n'est constatée</li> </ul>	
<p>4</p>		


	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....



## FICHE D'EVALUATION

	<b>1.33 - Contrôler un frein à disque</b>	Durée préconisée :		
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C211c C212b C211 C212 C212c C213				
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total
	<p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C212b Agencer le poste de travail</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail est agencé (ergonomie, hygiène, sécurité)</li> <li>- Tous les outillages et équipements sont prévus</li> <li>- Les règles d'ergonomie, levage et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule ou du matériel est respectée</li> </ul> <p>C312b Identifier les mesures et contrôles</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les mesures et contrôles respectent les prescriptions</li> </ul> <p>C313b Réaliser les mesures et contrôles</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les appareils de contrôle et de mesure sont mis en œuvre</li> <li>- Les mesures ou contrôles sont réalisés selon les procédures</li> <li>- Les résultats relevés sont exprimés correctement</li> <li>- L'intégrité des appareils de contrôle et mesure est respectée</li> </ul> <p>C314b Analyser les relevés</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les résultats des mesures sont correctement interprétés</li> <li>- Les éléments défectueux sont signalés</li> </ul> <p>C322b Déposer, reposer</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le véhicule, l'engin ou le système est remis en conformité</li> <li>- La méthodologie utilisée respecte les préconisations</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> <li>- Aucune détérioration n'est constatée</li> <li>- Le sous système est remplacé en respectant les prescriptions</li> <li>- Les serrages sont conformes</li> </ul> <p>C325b Signaler les anomalies périphériques</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les anomalies constatées sont consignées</li> <li>- Les anomalies détectables visuellement sont toutes signalées</li> <li>- L'utilisation des outils informatiques est maîtrisée</li> </ul>			
Note globale obtenue :		/ 100		
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :		
C131 C211c C212b C211 C212 C212c C213		/ 20		

 académie Créteil  jeunesse Éducation recherche 	Nom :	Prénom :	session 2011
	BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES		SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne 
	dominante Voitures Particulières		DATE : .....
Maintenance Auto		Boursin P	




## FICHE CONTRAT

L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : <b>C131 C211c C221 C223 C224 C225 C227</b>	
<b>2.43 - Etudier un système piloté</b>	
Poste n° : Nature du système ou du matériel :	
<b>OBJECTIF PRINCIPAL</b> <b>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</b>	
<b>CONDITIONS DE REALISATION</b>	
<u><b>ON DONNE :</b></u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le client, son véhicule ou son matériel</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La fiche de travail</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- Les outils d'information et de communication</li> <li>- L'historique technique du véhicule</li> <li>- Les outils de communication modernes</li> <li>- L'outil informatique et le logiciel</li> <li>- Toutes documentations : techniques, des produits et des services du S.A.V.</li> <li>- La presse spécialisée</li> <li>- Les manuels de formation constructeur ou équipementier</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- Le plan de formation de l'entreprise...</li> <li>- Le poste de travail</li> <li>- Les outils d'information et de communication de l'entreprise</li> <li>- L'outil informatique et le logiciel</li> <li>- Les procédures de travail remises par le chef d'atelier</li> <li>- L'atelier, ...</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- Le véhicule, le matériel, les sous ensembles, les organes</li> <li>- Les équipements disponibles</li> <li>- Le véhicule et sa documentation</li> <li>- Les matériels de manutention, de mesure et de contrôle et leurs notices d'utilisation</li> <li>- Les différentes sources d'énergie</li> </ul>	<u><b>ON DEMANDE :</b></u> C131 Collecter les données - Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées C132 Utiliser les outils de communication - L'utilisation des outils est maîtrisée - Les saisies sont exploitables  C133 Se tenir informé des évolutions - Les grandes lignes des produits et services sont connues - Les solutions technologiques nouvelles sont connues - Les principales sources d'informations sont connues C211c S'approprier la procédure - Toutes les informations sont identifiées  C212b Agencer le poste de travail - Le poste de travail est agencé (ergonomie, hygiène, sécurité) - Tous les outillages et équipements sont prévus - Les règles d'ergonomie, levage et sécurité sont respectées - L'intégrité du véhicule ou du matériel est respectée  C214c Mettre en sécurité le véhicule - Les règles d'ergonomie, levage, manutention et sécurité sont respectées - L'intégrité du véhicule, ou du sous ensemble est respectée - Les appareils de mesure et de contrôle sont mis en œuvre  C213 Maintenir en état le poste - Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et
4	


	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....



## FICHE D'EVALUATION

<b>2.43 - Etudier un système piloté</b>		Durée préconisée :		
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C133 C211c C212b C214c C213 C411				
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total
	<p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C132 Utiliser les outils de communication</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'utilisation des outils est maîtrisée</li> <li>- Les saisies sont exploitables</li> </ul> <p>C133 Se tenir informé des évolutions</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les grandes lignes des produits et services sont connues</li> <li>- Les solutions technologiques nouvelles sont connues</li> <li>- Les principales sources d'informations sont connues</li> </ul> <p>C211c S'approprier la procédure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p>C212b Agencer le poste de travail</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail est agencé (ergonomie, hygiène, sécurité)</li> <li>- Tous les outillages et équipements sont prévus</li> <li>- Les règles d'ergonomie, levage et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule ou du matériel est respectée</li> </ul> <p>C214c Mettre en sécurité le véhicule</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les règles d'ergonomie, levage, manutention et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule, ou du sous ensemble est respectée</li> <li>- Les appareils de mesure et de contrôle sont mis en œuvre</li> </ul> <p>C213 Maintenir en état le poste</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état</li> <li>- Les déchets sont classés et évacués</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> </ul>			
Note globale obtenue :			<b>/ 100</b>	
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :		
C131 C133 C211c C212b C214c C213 C411		/ 20		

 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<p>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</p>		<p>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</p> 
	<p>dominante Voitures Particulières</p>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....

**FICHE CONTRAT**




<p>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C132 C133 C211c C212b C214c C213</p>		
<p>2.53 - Décoder un certificat d'immatriculation (carte grise)</p>		
<p>Poste n° :</p>		
<p>Nature du système ou du matériel :</p>		
<p><b>OBJECTIF PRINCIPAL</b></p> <p>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</p>		
<p><b>CONDITIONS DE REALISATION</b></p>		
<p><u>ON DONNE :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Un véhicule ou un sous-ensemble à réparer ou à entretenir</li> <li>- Le poste de travail équipé</li> <li>- La documentation technique ou la procédure de travail</li> <li>- Les documents de suivi (informatiques ou non)</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- Liste des opérations effectuées</li> <li>- Liste des pièces et des fournitures</li> <li>- Les outils de communication de l'entreprise</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> </ul>	<p><u>ON DEMANDE :</u></p> <p>C124 Compléter les documents de suivi</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les éléments indiqués sont conformes au travail effectué</li> <li>- Les documents sont correctement renseignés</li> <li>- La liste des éléments nécessaires à la facturation est correcte</li> <li>- L'utilisation des outils informatiques est maîtrisée</li> </ul>	
<p>4</p>		

	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....


## FICHE D'EVALUATION



	<b>2.53 - Décoder un certificat d'immatriculation (carte grise)</b>	Durée préconisée :			
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C221 C223 C224 C225 C226 C227					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <b>Ce qui est demandé</b> </div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <b>Les résultats qui sont attendus</b> </div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT	Note obtenue	Barème	Total	
	C124 Compléter les documents de suivi <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les éléments indiqués sont conformes au travail effectué</li> <li>- Les documents sont correctement renseignés</li> <li>- La liste des éléments nécessaires à la facturation est correcte</li> <li>- L'utilisation des outils informatiques est maîtrisée</li> </ul>				
	Note globale obtenue :		/ 100		
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :			
C131 C221 C223 C224 C225 C226 C227		/ 20			



 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b> 
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....




## FICHE CONTRAT

<p>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : <b>C411</b></p>	
<p><b>2.63 - Prévenir les risques professionnels</b></p>	
<p>Poste n° :</p> <p>Nature du système ou du matériel :</p>	
<p><b>OBJECTIF PRINCIPAL</b></p> <p><b>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</b></p>	
<p><b>CONDITIONS DE REALISATION</b></p>	
<p style="text-align: center;"><u><b>ON DONNE :</b></u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le véhicule et sa documentation</li> <li>- Les matériels de manutention, de mesure et de contrôle et leurs notices d'utilisation</li> <li>- Les différentes sources d'énergie</li> <li>- Un véhicule, un matériel ou un sous-ensemble en dysfonctionnement</li> <li>- La hiérarchie</li> <li>- Le poste de travail équipé</li> <li>- Les outils de communication de l'entreprise</li> <li>- La documentation technique constructeur</li> <li>- La réglementation en vigueur</li> <li>- Les responsabilités du réparateur</li> <li>- Les conditions d'utilisation</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- La hiérarchie</li> <li>- Un véhicule ou un système réparé et sa documentation technique</li> <li>- Les appareils de contrôle et de mesure avec les notices d'utilisation</li> <li>- La documentation technique constructeur ou équipementier</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><u><b>ON DEMANDE :</b></u></p> <p>C214c Mettre en sécurité le véhicule</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les règles d'ergonomie, levage, manutention et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule, ou du sous ensemble est respectée</li> <li>- Les appareils de mesure et de contrôle sont mis en œuvre</li> </ul> <p>C325b Signaler les anomalies périphériques</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les anomalies constatées sont consignées</li> <li>- Les anomalies détectables visuellement sont toutes signalées</li> <li>- L'utilisation des outils informatiques est maîtrisée</li> </ul> <p>C411 Effectuer le contrôle qualité</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La qualité de l'intervention est validée</li> <li>- La procédure qualité de l'entreprise est respectée</li> <li>- Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué</li> <li>- La fiche d'auto contrôle est renseignée</li> </ul>
<p>4</p>	


	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulères</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....




## FICHE D'EVALUATION

<b>2.63 - Prévenir les risques professionnels</b>		Durée préconisée :			
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C211c C212b C211 C212 C212c C214c C213					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>		Note obtenue	Barème	Total
	<p><b>C214c Mettre en sécurité le véhicule</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les règles d'ergonomie, levage, manutention et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule, ou du sous ensemble est respectée</li> <li>- Les appareils de mesure et de contrôle sont mis en œuvre</li> </ul> <p><b>C325b Signaler les anomalies périphériques</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les anomalies constatées sont consignées</li> <li>- Les anomalies détectables visuellement sont toutes signalées</li> <li>- L'utilisation des outils informatiques est maîtrisée</li> </ul> <p><b>C411 Effectuer le contrôle qualité</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La qualité de l'intervention est validée</li> <li>- La procédure qualité de l'entreprise est respectée</li> <li>- Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué</li> <li>- La fiche d'auto contrôle est renseignée</li> </ul>				
Note globale obtenue :			<b>/ 100</b>		
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES			Note en points entiers :	<b>/ 20</b>	
C211c C212b C211 C212 C212c C214c C213					

 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<p>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</p>		<p>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</p> 
	<p>dominante Voitures Particulières</p>		<p>DATE : .....</p>
Maintenance Auto		Boursin P	




## FICHE CONTRAT

<p>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C212 C213 C411</p>	
<p>2.73 - Diagnostiquer un système de suspension pilotée</p>	
<p>Poste n° :</p>	
<p>Nature du système ou du matériel :</p>	
<p><b>OBJECTIF PRINCIPAL</b></p> <p><b>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</b></p>	
<p><b>CONDITIONS DE REALISATION</b></p>	
<p><u>ON DONNE :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le client, son véhicule ou son matériel</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La fiche de travail</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- Les informations recueillies</li> <li>- Le véhicule, un système ou sous-système</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- L'anomalie constatée ou signifiée par le client</li> <li>- L'historique technique</li> <li>- Un véhicule, un système ou sous-système</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- L'anomalie constatée</li> <li>- Les appareils de mesure et de contrôle</li> <li>- Les outils d'aide au diagnostic (internes à l'entreprise et à distance)</li> <li>- Les résultats des mesures et contrôles</li> <li>- La documentation constructeur</li> <li>- Un ou plusieurs éléments d'un système en dysfonctionnement</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- Le (ou les) effet(s) dû(s) à un dysfonctionnement</li> <li>- Les relations entre les différents sous-systèmes</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- Le ou les éléments défectueux</li> <li>- La cause du dysfonctionnement</li> <li>- La documentation technique zone d'intervention</li> </ul>	<p><u>ON DEMANDE :</u></p> <p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C221 Analyser, interpréter, traiter</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le traitement de la documentation est rationnelle</li> <li>- Leur analyse et leur interprétation sont cohérentes</li> <li>- Les hypothèses énoncées sont plausibles</li> </ul> <p>C223 Mettre en œuvre les essais et mesures</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les essais et mesures sont réalisés correctement</li> <li>- Les résultats relevés sont exprimés correctement</li> <li>- L'analyse de la démarche utilisée est cohérente</li> </ul> <p>C224 Interpréter les relevés</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Seuls les éléments défectueux sont signalés</li> <li>- Les résultats des mesures sont correctement interprétés</li> </ul> <p>C225 Identifier les causes du dysfonctionnement</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les causes du dysfonctionnement sont identifiées</li> <li>- Le contrôle complémentaire confirme le diagnostic</li> </ul> <p>C226 Recenser les inter-relations</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les incidences possibles sont recensées</li> <li>- Le choix des contrôles à mettre en œuvre est pertinent</li> </ul> <p>C227 Décider de l'intervention à réaliser</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La proposition d'intervention est justifiée</li> </ul>
<p>4</p>	


 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....



## FICHE D'EVALUATION

<b>2.73 - Diagnostiquer un système de suspension pilotée</b>		Durée préconisée :		
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C221 C223 C224 C225 C226 C227				
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total
	<p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C221 Analyser, interpréter, traiter</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le traitement de la documentation est rationnelle</li> <li>- Leur analyse et leur interprétation sont cohérentes</li> <li>- Les hypothèses énoncées sont plausibles</li> </ul> <p>C223 Mettre en œuvre les essais et mesures</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les essais et mesures sont réalisés correctement</li> <li>- Les résultats relevés sont exprimés correctement</li> <li>- L'analyse de la démarche utilisée est cohérente</li> </ul> <p>C224 Interpréter les relevés</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Seuls les éléments défectueux sont signalés</li> <li>- Les résultats des mesures sont correctement interprétés</li> </ul> <p>C225 Identifier les causes du dysfonctionnement</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les causes du dysfonctionnement sont identifiées</li> <li>- Le contrôle complémentaire confirme le diagnostic</li> </ul> <p>C226 Recenser les inter-relations</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les incidences possibles sont recensées</li> <li>- Le choix des contrôles à mettre en œuvre est pertinent</li> </ul> <p>C227 Décider de l'intervention à réaliser</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La proposition d'intervention est justifiée</li> <li>- Elle tient compte des contraintes techniques et économiques</li> <li>- Le processus proposé est adapté</li> </ul>			
Note globale obtenue :		<b>/ 100</b>		
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :		
C131 C221 C223 C224 C225 C226 C227		<b>/ 20</b>		

 académie Créteil Jeunesse Éducation recherche 	Nom :	Prénom :	session 2011
	BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES		SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne 
	dominante Voitures Particulières		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....

**FICHE CONTRAT**




L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C212 C213 C316b C322b C323b C325b C411	
xx -	
Poste n° :	
Nature du système ou du matériel :	
<b>OBJECTIF PRINCIPAL</b> L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.	
<b>CONDITIONS DE REALISATION</b>	
<u>ON DONNE :</u>	<u>ON DEMANDE :</u>
4	

	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulères</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....


## FICHE D'EVALUATION



	<b>xx -</b>	Durée préconisée :			
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants :					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total	
	Note globale obtenue :			<b>/ 100</b>	
<b>COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES</b>		Note en points entiers :			
		<b>/ 20</b>			



 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b> 
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		<b>Maintenance Auto</b>
			<b>DATE :</b> .....




**FICHE CONTRAT**

<b>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants :</b> <b>C131 C211c C312b C313b</b>	
<b>1.4 - Mesurer au comparateur</b>	
<b>Poste n° :</b>	
<b>Nature du système ou du matériel :</b>	
<b>OBJECTIF PRINCIPAL</b> <b>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</b>	
<b>CONDITIONS DE REALISATION</b>	
<b><u>ON DONNE :</u></b>	<b><u>ON DEMANDE :</u></b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le client, son véhicule ou son matériel</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La fiche de travail</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- Le poste de travail</li> <li>- Les outils d'information et de communication de l'entreprise</li> <li>- L'outil informatique et le logiciel</li> <li>- Les procédures de travail remises par le chef d'atelier</li> <li>- Un véhicule, le matériel, un sous-ensemble ou un organe</li> <li>- La documentation technique et les procédures du constructeur</li> <li>- L'anomalie signalée par le client</li> <li>- Un véhicule, un matériel, un sous-ensemble ou un organe</li> <li>- La documentation technique et les procédures du constructeur</li> <li>- Les appareils de mesure et de contrôle conventionnels et spécifiques disponibles</li> <li>- Les outils spécifiques disponibles</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>C131 Collecter les données               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> </li> <li>C211c S'approprier la procédure               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> </li> <li>C312b Identifier les mesures et contrôles               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les mesures et contrôles respectent les prescriptions</li> </ul> </li> <li>C313b Réaliser les mesures et contrôles               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les appareils de contrôle et de mesure sont mis en œuvre</li> <li>- Les mesures ou contrôles sont réalisés selon les procédures</li> <li>- Les résultats relevés sont exprimés correctement</li> <li>- L'intégrité des appareils de contrôle et mesure est respectée</li> </ul> </li> </ul>
<b>EVALUATION :</b> <b>( Voir fiche d'évaluation ci-jointe)</b>	


	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....



## FICHE D'EVALUATION

	<b>1.4 - Mesurer au comparateur</b>	Durée préconisée :			
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C211c C312b C313b C321c C411 C412					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT	Note obtenue	Barème	Total	
	<p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C211c S'approprier la procédure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p>C312b Identifier les mesures et contrôles</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les mesures et contrôles respectent les prescriptions</li> </ul> <p>C313b Réaliser les mesures et contrôles</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les appareils de contrôle et de mesure sont mis en œuvre</li> <li>- Les mesures ou contrôles sont réalisés selon les procédures</li> <li>- Les résultats relevés sont exprimés correctement</li> <li>- L'intégrité des appareils de contrôle et mesure est respectée</li> </ul>				
	Note globale obtenue :		/ 100		
	COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :	/ 20	
C131 C211c C312b C313b C321c C411 C412					

 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<p>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</p>		<p>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</p> 
	<p>dominante Voitures Particulières</p>		<p>Maintenance Auto</p>
			<p>DATE : .....</p>




**FICHE CONTRAT**

<p>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C211c C212b C213 C323c C411</p>		
<p><b>1.14 - Contrôler un circuit de refroidissement</b></p>		
<p>Poste n° :</p>	<p>Nature du système ou du matériel :</p>	
<p><b>OBJECTIF PRINCIPAL</b></p> <p>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</p>		
<p><b>CONDITIONS DE REALISATION</b></p>		
<p><u>ON DONNE :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le client, son véhicule ou son matériel</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La fiche de travail</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- Le poste de travail</li> <li>- Les outils d'information et de communication de l'entreprise</li> <li>- L'outil informatique et le logiciel</li> <li>- Les procédures de travail remises par le chef d'atelier</li> <li>- L'atelier, ...</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- Le véhicule, le matériel, les sous ensembles, les organes</li> <li>- Les équipements disponibles</li> <li>- Un poste de travail</li> <li>- Les équipements, outillages et notices d'utilisation nécessaires à l'intervention</li> <li>- Les fluides et déchets résultants d'une intervention sur un véhicule</li> <li>- Le matériel de nettoyage et de remise en état</li> <li>- Les bacs et conteneurs de récupération</li> <li>- La réglementation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- La hiérarchie</li> <li>- Un véhicule ou un système réparé et sa documentation technique</li> <li>- Les appareils de contrôle et de mesure avec les notices d'utilisation</li> <li>- La documentation technique constructeur ou équipementier</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> </ul>		<p><u>ON DEMANDE :</u></p> <p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C211c S'approprier la procédure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p>C212b Agencer le poste de travail</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail est agencé (ergonomie, hygiène, sécurité)</li> <li>- Tous les outillages et équipements sont prévus</li> <li>- Les règles d'ergonomie, levage et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule ou du matériel est respectée</li> </ul> <p>C213 Maintenir en état le poste</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état</li> <li>- Les déchets sont classés et évacués</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> </ul> <p>C411 Effectuer le contrôle qualité</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La qualité de l'intervention est validée</li> <li>- La procédure qualité de l'entreprise est respectée</li> <li>- Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué</li> <li>- La fiche d'auto contrôle est renseignée</li> </ul>
<p><b>EVALUATION :</b> ( Voir fiche d'évaluation ci-jointe)</p>		


	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulères</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....




## FICHE D'EVALUATION

	<b>1.14 - Contrôler un circuit de refroidissement</b>	Durée préconisée :		
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C211c C212b C213 C323c C411				
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total
	<p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C211c S'approprier la procédure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p>C212b Agencer le poste de travail</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail est agencé (ergonomie, hygiène, sécurité)</li> <li>- Tous les outillages et équipements sont prévus</li> <li>- Les règles d'ergonomie, levage et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule ou du matériel est respectée</li> </ul> <p>C213 Maintenir en état le poste</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état</li> <li>- Les déchets sont classés et évacués</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> </ul> <p>C411 Effectuer le contrôle qualité</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La qualité de l'intervention est validée</li> <li>- La procédure qualité de l'entreprise est respectée</li> <li>- Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué</li> <li>- La fiche d'auto contrôle est renseignée</li> </ul>			
		Note globale obtenue :	<b>/ 100</b>	
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :	<b>/ 20</b>	
C131 C211c C212b C213 C323c C411				

 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<p><b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b></p>		<p><b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b></p> 
	<p><b>dominante Voitures Particulières</b></p>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....

**FICHE CONTRAT**



<p>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C213 C314b C333c C411</p>		
<p><b>1.24 - Contrôler et remplacer un turbocompresseur</b></p>		
<p>Poste n° :</p>		
<p>Nature du système ou du matériel :</p>		
<p><b>OBJECTIF PRINCIPAL</b></p> <p><b>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</b></p>		
<p><b>CONDITIONS DE REALISATION</b></p>		
<p><b><u>ON DONNE :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le client, son véhicule ou son matériel</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La fiche de travail</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- Le poste de travail</li> <li>- Les outils d'information et de communication de l'entreprise</li> <li>- L'outil informatique et le logiciel</li> <li>- Les procédures de travail remises par le chef d'atelier</li> <li>- Un véhicule, le matériel, un sous-ensemble ou un organe</li> <li>- La documentation technique et les procédures du constructeur</li> <li>- L'anomalie signalée par le client</li> <li>- Un véhicule, un matériel, un sous-ensemble ou un organe</li> <li>- La documentation technique et les procédures du constructeur</li> <li>- Les appareils de mesure et de contrôle conventionnels et spécifiques disponibles</li> <li>- Les outils spécifiques disponibles</li> <li>- Un véhicule, un matériel, un système, sous-système ou organe</li> <li>- Les résultats des mesures et contrôles</li> <li>- La documentation constructeur</li> <li>- Un véhicule, un sous-ensemble</li> <li>- Le poste de travail équipé</li> <li>- La documentation technique du constructeur et/ou de l'équipementier</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- Un véhicule, un matériel ou un sous-ensemble en dysfonctionnement</li> <li>- Le poste de travail équipé</li> </ul>		<p><b><u>ON DEMANDE :</u></b></p> <p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C211c S'approprier la procédure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p>C312b Identifier les mesures et contrôles</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les mesures et contrôles respectent les prescriptions</li> </ul> <p>C313b Réaliser les mesures et contrôles</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les appareils de contrôle et de mesure sont mis en œuvre</li> <li>- Les mesures ou contrôles sont réalisés selon les procédures</li> <li>- Les résultats relevés sont exprimés correctement</li> <li>- L'intégrité des appareils de contrôle et mesure est respectée</li> </ul> <p>C314b Analyser les relevés</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les résultats des mesures sont correctement interprétés</li> <li>- Les éléments défectueux sont signalés</li> </ul> <p>C321c Déposer, reposer des liaisons</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les liaisons et connexions sont toutes identifiées</li> <li>- Les connexions sont déposées et reposées en conformité</li> <li>- Aucune détérioration n'est constatée</li> </ul> <p>C322b Déposer, reposer</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le véhicule, l'engin ou le système est remis en conformité</li> <li>- La méthodologie utilisée respecte les préconisations</li> </ul>
<p><b>EVALUATION :</b> <b>( Voir fiche d'évaluation ci-jointe )</b></p>		

 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....


## FICHE D'EVALUATION



<b>1.24 - Contrôler et remplacer un turbocompresseur</b>		Durée préconisée :		
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C211c C411 C412				
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px; text-align: center;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total
	<p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C211c S'approprier la procédure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p>C312b Identifier les mesures et contrôles</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les mesures et contrôles respectent les prescriptions</li> </ul> <p>C313b Réaliser les mesures et contrôles</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les appareils de contrôle et de mesure sont mis en œuvre</li> <li>- Les mesures ou contrôles sont réalisés selon les procédures</li> <li>- Les résultats relevés sont exprimés correctement</li> <li>- L'intégrité des appareils de contrôle et mesure est respectée</li> </ul> <p>C314b Analyser les relevés</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les résultats des mesures sont correctement interprétés</li> <li>- Les éléments défectueux sont signalés</li> </ul> <p>C321c Déposer, reposer des liaisons</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les liaisons et connexions sont toutes identifiées</li> <li>- Les connexions sont déposées et reposées en conformité</li> <li>- Aucune détérioration n'est constatée</li> </ul> <p>C322b Déposer, reposer</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le véhicule, l'engin ou le système est remis en conformité</li> <li>- La méthodologie utilisée respecte les préconisations</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> <li>- Aucune détérioration n'est constatée</li> <li>- Le sous système est remplacé en respectant les prescriptions</li> <li>- Les serrages sont conformes</li> </ul>			
Note globale obtenue :		<b>/ 100</b>		
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :		
C131 C211c C411 C412		<b>/ 20</b>		



	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b> 
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....





## FICHE CONTRAT

<p>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : #REF!</p>	
<p><b>1.34 - Contrôler un frein à tambour</b></p>	
<p>Poste n° :</p> <p>Nature du système ou du matériel :</p>	
<p><b>OBJECTIF PRINCIPAL</b></p> <p><b>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</b></p>	
<p><b>CONDITIONS DE REALISATION</b></p>	
<p style="text-align: center;"><u>ON DONNE :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le client, son véhicule ou son matériel</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La fiche de travail</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- L'atelier, ...</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- Le véhicule, le matériel, les sous ensembles, les organes</li> <li>- Les équipements disponibles</li> <li>- Un véhicule, un matériel, un sous-ensemble ou un organe</li> <li>- La documentation technique et les procédures du constructeur</li> <li>- Les appareils de mesure et de contrôle conventionnels et spécifiques disponibles</li> <li>- Les outils spécifiques disponibles</li> <li>- Un véhicule, un matériel, un système, sous-système ou organe</li> <li>- Les résultats des mesures et contrôles</li> <li>- La documentation constructeur</li> <li>- Un véhicule, un matériel ou un sous-ensemble en dysfonctionnement</li> <li>- Le poste de travail équipé</li> <li>- La documentation technique constructeur</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- Un véhicule, un matériel ou un sous-ensemble en dysfonctionnement</li> <li>- Le poste de travail équipé</li> <li>- La documentation technique constructeur ou équipementier</li> <li>- La procédure de réglage du constructeur et/ou de l'équipementier</li> <li>- Le contrat de réparation</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><u>ON DEMANDE :</u></p> <p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C212b Agencer le poste de travail</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail est agencé (ergonomie, hygiène, sécurité)</li> <li>- Tous les outillages et équipements sont prévus</li> <li>- Les règles d'ergonomie, levage et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule ou du matériel est respectée</li> </ul> <p>C313b Réaliser les mesures et contrôles</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les appareils de contrôle et de mesure sont mis en œuvre</li> <li>- Les mesures ou contrôles sont réalisés selon les procédures</li> <li>- Les résultats relevés sont exprimés correctement</li> <li>- L'intégrité des appareils de contrôle et mesure est respectée</li> </ul> <p>C314b Analyser les relevés</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les résultats des mesures sont correctement interprétés</li> <li>- Les éléments défectueux sont signalés</li> </ul> <p>C322b Déposer, reposer</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le véhicule, l'engin ou le système est remis en conformité</li> <li>- La méthodologie utilisée respecte les préconisations</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> <li>- Aucune détérioration n'est constatée</li> <li>- Le sous système est remplacé en respectant les prescriptions</li> <li>- Les serrages sont conformes</li> </ul>
<p><b>EVALUATION :</b> ( Voir fiche d'évaluation ci-jointe)</p>	


	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....



## FICHE D'EVALUATION

	<b>1.34 - Contrôler un frein à tambour</b>	Durée préconisée :			
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C212b C312b C313b C314b C322b C325b					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px; text-align: center;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total	
	C131 Collecter les données				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul>				
	C212b Agencer le poste de travail				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail est agencé (ergonomie, hygiène, sécurité)</li> <li>- Tous les outillages et équipements sont prévus</li> <li>- Les règles d'ergonomie, levage et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule ou du matériel est respectée</li> </ul>				
	C313b Réaliser les mesures et contrôles				
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Les appareils de contrôle et de mesure sont mis en œuvre</li> <li>- Les mesures ou contrôles sont réalisés selon les procédures</li> <li>- Les résultats relevés sont exprimés correctement</li> <li>- L'intégrité des appareils de contrôle et mesure est respectée</li> </ul>					
C314b Analyser les relevés					
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Les résultats des mesures sont correctement interprétés</li> <li>- Les éléments défectueux sont signalés</li> </ul>					
C322b Déposer, reposer					
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le véhicule, l'engin ou le système est remis en conformité</li> <li>- La méthodologie utilisée respecte les préconisations</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> <li>- Aucune détérioration n'est constatée</li> <li>- Le sous système est remplacé en respectant les prescriptions</li> <li>- Les serrages sont conformes</li> </ul>					
C324b Réaliser les réglages					
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Les valeurs de réglages correspondent aux préconisations</li> <li>- Les réglages effectués sont conformes aux prescriptions</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> <li>- Aucune détérioration n'est constatée</li> </ul>					
C325b Signaler les anomalies périphériques					
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Les anomalies constatées sont consignées</li> <li>- Les anomalies détectables visuellement sont toutes signalées</li> <li>- L'utilisation des outils informatiques est maîtrisée</li> </ul>					
Note globale obtenue :		/ 100			
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES					
C131 C212b C312b C313b C314b C322b C325b					
		Note en points entiers :		/ 20	

 académie Créteil  Jeunesse Éducation recherche 	Nom :	Prénom :	session 2011
	BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES		SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne 
	dominante Voitures Particulières		DATE : .....
Maintenance Auto		Boursin P	




## FICHE CONTRAT

L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : <b>#REF!</b>	
<b>2.44 - Lire et identifier les codes défauts</b>	
Poste n° : Nature du système ou du matériel :	
<b>OBJECTIF PRINCIPAL</b> <b>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</b>	
<b>CONDITIONS DE REALISATION</b>	
<u>ON DONNE :</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le client, son véhicule ou son matériel</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La fiche de travail</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- Les outils d'information et de communication</li> <li>- L'historique technique du véhicule</li> <li>- Les outils de communication modernes</li> <li>- L'outil informatique et le logiciel</li> <li>- Toutes documentations : techniques, des produits et des services du S.A.V.</li> <li>- La presse spécialisée</li> <li>- Les manuels de formation constructeur ou équipementier</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- Le plan de formation de l'entreprise...</li> <li>- Le poste de travail</li> <li>- Les outils d'information et de communication de l'entreprise</li> <li>- L'outil informatique et le logiciel</li> <li>- Les procédures de travail remises par le chef d'atelier</li> <li>- L'atelier, ...</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- Le véhicule, le matériel, les sous ensembles, les organes</li> <li>- Les équipements disponibles</li> <li>- Le véhicule et sa documentation</li> <li>- Les matériels de manutention, de mesure et de contrôle et leurs notices d'utilisation</li> <li>- Les différentes sources d'énergie</li> </ul>	<u>ON DEMANDE :</u> C131 Collecter les données - Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées C132 Utiliser les outils de communication - L'utilisation des outils est maîtrisée - Les saisies sont exploitables  C133 Se tenir informé des évolutions - Les grandes lignes des produits et services sont connues - Les solutions technologiques nouvelles sont connues - Les principales sources d'informations sont connues C211c S'approprier la procédure - Toutes les informations sont identifiées  C212b Agencer le poste de travail - Le poste de travail est agencé (ergonomie, hygiène, sécurité) - Tous les outillages et équipements sont prévus - Les règles d'ergonomie, levage et sécurité sont respectées - L'intégrité du véhicule ou du matériel est respectée  C214c Mettre en sécurité le véhicule - Les règles d'ergonomie, levage, manutention et sécurité sont respectées - L'intégrité du véhicule, ou du sous ensemble est respectée - Les appareils de mesure et de contrôle sont mis en œuvre  C213 Maintenir en état le poste - Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et
<b>EVALUATION :</b> <b>( Voir fiche d'évaluation ci-jointe )</b>	


	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....



## FICHE D'EVALUATION

<b>2.44 - Lire et identifier les codes défauts</b>		Durée préconisée :		
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C132 C133 C211c C212b C214c C213				
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total
	<p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C132 Utiliser les outils de communication</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'utilisation des outils est maîtrisée</li> <li>- Les saisies sont exploitables</li> </ul> <p>C133 Se tenir informé des évolutions</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les grandes lignes des produits et services sont connues</li> <li>- Les solutions technologiques nouvelles sont connues</li> <li>- Les principales sources d'informations sont connues</li> </ul> <p>C211c S'approprier la procédure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p>C212b Agencer le poste de travail</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail est agencé (ergonomie, hygiène, sécurité)</li> <li>- Tous les outillages et équipements sont prévus</li> <li>- Les règles d'ergonomie, levage et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule ou du matériel est respectée</li> </ul> <p>C214c Mettre en sécurité le véhicule</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les règles d'ergonomie, levage, manutention et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule, ou du sous ensemble est respectée</li> <li>- Les appareils de mesure et de contrôle sont mis en œuvre</li> </ul> <p>C213 Maintenir en état le poste</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état</li> <li>- Les déchets sont classés et évacués</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> </ul>			
Note globale obtenue :		<b>/ 100</b>		
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :		
C131 C132 C133 C211c C212b C214c C213		<b>/ 20</b>		

 académie Créteil Jeunesse Éducation recherche 	Nom :	Prénom :	session 2011
	BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES		SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne 
	dominante Voitures Particulières		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....




**FICHE CONTRAT**

L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C132 C133 C211c C212b C214c C213	
<b>2.54 - Participer au recyclage des produits usagés</b>	
Poste n° :	
Nature du système ou du matériel :	
<b>OBJECTIF PRINCIPAL</b> L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.	
<b>CONDITIONS DE REALISATION</b>	
<u>ON DONNE :</u> - La hiérarchie - Un véhicule ou un système réparé et sa documentation technique - Les appareils de contrôle et de mesure avec les notices d'utilisation - La documentation technique constructeur ou équipementier - Le contrat de réparation - La démarche qualité de l'entreprise	<u>ON DEMANDE :</u> C411 Effectuer le contrôle qualité - La qualité de l'intervention est validée - La procédure qualité de l'entreprise est respectée - Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué - La fiche d'auto contrôle est renseignée
<b>EVALUATION :</b> ( Voir fiche d'évaluation ci-jointe)	


	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulères</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....

## FICHE D'EVALUATION



<b>2.54 - Participer au recyclage des produits usagés</b>		Durée préconisée :			
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C124					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total	
	C411 Effectuer le contrôle qualité - La qualité de l'intervention est validée - La procédure qualité de l'entreprise est respectée - Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué - La fiche d'auto contrôle est renseignée				
	Note globale obtenue :		<b>/ 100</b>		
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :			
C124		<b>/ 20</b>			

 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b> 
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....

## FICHE CONTRAT




<b>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants :</b> <b>C111 C112 C113 C121 C122 C124 C126</b>	
<b>2.64 - Contrôler des pneumatiques</b>	
<b>Poste n° :</b>	
<b>Nature du système ou du matériel :</b>	
<b>OBJECTIF PRINCIPAL</b> <b>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</b>	
<b>CONDITIONS DE REALISATION</b>	
<p style="text-align: center;"><b><u>ON DONNE :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail</li> <li>- Les outils d'information et de communication de l'entreprise</li> <li>- L'outil informatique et le logiciel</li> <li>- Les procédures de travail remises par le chef d'atelier</li> <li>- Le véhicule et sa documentation</li> <li>- Les matériels de manutention, de mesure et de contrôle et leurs notices d'utilisation</li> <li>- Les différentes sources d'énergie</li> <li>- Un poste de travail</li> <li>- Les équipements, outillages et notices d'utilisation nécessaires à l'intervention</li> <li>- Les fluides et déchets résultants d'une intervention sur un véhicule</li> <li>- Le matériel de nettoyage et de remise en état</li> <li>- Les bacs et conteneurs de récupération</li> <li>- La réglementation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- La hiérarchie</li> <li>- Un véhicule ou un système réparé et sa documentation technique</li> <li>- Les appareils de contrôle et de mesure avec les notices d'utilisation</li> <li>- La documentation technique constructeur ou équipementier</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b><u>ON DEMANDE :</u></b></p> <p>C211c S'approprier la procédure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p>C214c Mettre en sécurité le véhicule</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les règles d'ergonomie, levage, manutention et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule, ou du sous ensemble est respectée</li> <li>- Les appareils de mesure et de contrôle sont mis en œuvre</li> </ul> <p>C213 Maintenir en état le poste</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état</li> <li>- Les déchets sont classés et évacués</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> </ul> <p>C411 Effectuer le contrôle qualité</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La qualité de l'intervention est validée</li> <li>- La procédure qualité de l'entreprise est respectée</li> <li>- Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué</li> <li>- La fiche d'auto contrôle est renseignée</li> </ul>
<b>EVALUATION :</b> <b>( Voir fiche d'évaluation ci-jointe )</b>	




	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....



## FICHE D'EVALUATION

	<b>2.64 - Contrôler des pneumatiques</b>	Durée préconisée :			
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px; text-align: center;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px; text-align: center;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C214c C325b C411				
	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total	
	C211c S'approprier la procédure - Toutes les informations sont identifiées  C214c Mettre en sécurité le véhicule - Les règles d'ergonomie, levage, manutention et sécurité sont respectées - L'intégrité du véhicule, ou du sous ensemble est respectée - Les appareils de mesure et de contrôle sont mis en œuvre  C213 Maintenir en état le poste - Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état - Les déchets sont classés et évacués - Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées  C411 Effectuer le contrôle qualité - La qualité de l'intervention est validée - La procédure qualité de l'entreprise est respectée - Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué - La fiche d'auto contrôle est renseignée				
	Note globale obtenue :		/ 100		
	COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :		
C214c C325b C411		/ 20			

 académie Créteil Jeunesse Éducation recherche 	Nom :	Prénom :	session 2011
	BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES		SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne 
	dominante Voitures Particulières		DATE : .....
Maintenance Auto		Boursin P	



## FICHE CONTRAT

L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C212 C212c C411	
<b>2.74 - Diagnostiquer un système de contrôle de stabilité (ESP)</b>	
Poste n° :	
Nature du système ou du matériel :	
<b>OBJECTIF PRINCIPAL</b> <b>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</b>	
<b>CONDITIONS DE REALISATION</b>	
<u>ON DONNE :</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le client, son véhicule ou son matériel</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La fiche de travail</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- Les informations recueillies</li> <li>- Le véhicule, un système ou sous-système</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- L'anomalie constatée ou signifiée par le client</li> <li>- L'historique technique</li> <li>- Un véhicule, un système ou sous-système</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- L'anomalie constatée</li> <li>- Les appareils de mesure et de contrôle</li> <li>- Les outils d'aide au diagnostic (internes à l'entreprise et à distance)</li> <li>- Les résultats des mesures et contrôles</li> <li>- La documentation constructeur</li> <li>- Un ou plusieurs éléments d'un système en dysfonctionnement</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- Le (ou les) effet(s) dû(s) à un dysfonctionnement</li> <li>- Les relations entre les différents sous-systèmes</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- Le ou les éléments défectueux</li> <li>- La cause du dysfonctionnement</li> <li>- La documentation technique zone d'intervention</li> </ul>	<u>ON DEMANDE :</u> C131 Collecter les données - Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées C221 Analyser, interpréter, traiter - Le traitement de la documentation est rationnelle - Leur analyse et leur interprétation sont cohérentes - Les hypothèses énoncées sont plausibles C223 Mettre en œuvre les essais et mesures - Les essais et mesures sont réalisés correctement - Les résultats relevés sont exprimés correctement - L'analyse de la démarche utilisée est cohérente C224 Interpréter les relevés - Seuls les éléments défectueux sont signalés - Les résultats des mesures sont correctement interprétés C225 Identifier les causes du dysfonctionnement - Les causes du dysfonctionnement sont identifiées - Le contrôle complémentaire confirme le diagnostic C226 Recenser les inter-relations - Les incidences possibles sont recensées - Le choix des contrôles à mettre en œuvre est pertinent C227 Décider de l'intervention à réaliser - La proposition d'intervention est justifiée
<b>EVALUATION :</b> <b>( Voir fiche d'évaluation ci-jointe )</b>	


	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....



## FICHE D'EVALUATION

	<b>2.74 - Diagnostiquer un système de contrôle de stabilité (ESP)</b>	Durée préconisée :		
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C221 C223 C224 C225 C226 C227				
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <b>Ce qui est demandé</b> </div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <b>Les résultats qui sont attendus</b> </div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total
	<p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C221 Analyser, interpréter, traiter</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le traitement de la documentation est rationnelle</li> <li>- Leur analyse et leur interprétation sont cohérentes</li> <li>- Les hypothèses énoncées sont plausibles</li> </ul> <p>C223 Mettre en œuvre les essais et mesures</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les essais et mesures sont réalisés correctement</li> <li>- Les résultats relevés sont exprimés correctement</li> <li>- L'analyse de la démarche utilisée est cohérente</li> </ul> <p>C224 Interpréter les relevés</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Seuls les éléments défectueux sont signalés</li> <li>- Les résultats des mesures sont correctement interprétés</li> </ul> <p>C225 Identifier les causes du dysfonctionnement</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les causes du dysfonctionnement sont identifiées</li> <li>- Le contrôle complémentaire confirme le diagnostic</li> </ul> <p>C226 Recenser les inter-relations</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les incidences possibles sont recensées</li> <li>- Le choix des contrôles à mettre en œuvre est pertinent</li> </ul> <p>C227 Décider de l'intervention à réaliser</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La proposition d'intervention est justifiée</li> <li>- Elle tient compte des contraintes techniques et économiques</li> <li>- Le processus proposé est adapté</li> </ul>	Note globale obtenue :	<div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 20px; margin: 0 auto;"></div>	<b>/ 100</b>
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :		
C131 C221 C223 C224 C225 C226 C227		<div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 20px; margin: 0 auto;"></div>		
		<b>/ 20</b>		

	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulères</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....




**FICHE CONTRAT**

<b>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants :</b> <b>C213 C311b C312b C313b C314b C316b C411</b>		
<b>XX -</b>		
<b>Poste n° :</b>		
<b>Nature du système ou du matériel :</b>		
<b>OBJECTIF PRINCIPAL</b> <b>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</b>		
<b>CONDITIONS DE REALISATION</b>		
<u>ON DONNE :</u>	<u>ON DEMANDE :</u>	
<b>EVALUATION :</b> <b>( Voir fiche d'évaluation ci-jointe)</b>		


	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....



**FICHE D'EVALUATION**

	<b>xx -</b>	Durée préconisée :			
	L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants :				
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <b>Ce qui est demandé</b> </div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <b>Les résultats qui sont attendus</b> </div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total	
			Note globale obtenue :	/ 100	
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES			Note en points entiers :	/ 20	

 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b> 
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....

## FICHE CONTRAT




<p>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C321c C332c C411 C412</p>	
<p><b>1.5 - Raccorder à l'aide de cosses</b></p>	
<p>Poste n° :</p> <p>Nature du système ou du matériel :</p>	
<p><b>OBJECTIF PRINCIPAL</b></p> <p><b>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</b></p>	
<p><b>CONDITIONS DE REALISATION</b></p>	
<p style="text-align: center;"><u>ON DONNE :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Un véhicule, un sous-ensemble</li> <li>- Le poste de travail équipé</li> <li>- La documentation technique du constructeur et/ou de l'équipementier</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- Un véhicule ou un sous-ensemble</li> <li>- Le poste de travail équipé</li> <li>- L'outillage spécifique</li> <li>- La documentation technique du constructeur et/ou de l'équipementier</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- La hiérarchie</li> <li>- Un véhicule ou un système réparé et sa documentation technique</li> <li>- Les appareils de contrôle et de mesure avec les notices d'utilisation</li> <li>- La documentation technique constructeur ou équipementier</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- Un véhicule, un système ou sous-système à réparer</li> <li>- Les appareils de mesure et de contrôle</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La réglementation en vigueur</li> <li>- Le contrat de réparation</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><u>ON DEMANDE :</u></p> <p>C321c Déposer, reposer des liaisons</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les liaisons et connexions sont toutes identifiées</li> <li>- Les connexions sont déposées et reposées en conformité</li> <li>- Aucune détérioration n'est constatée</li> </ul> <p>C332c Monter des équipements</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'accessoire ou l'équipement est monté en conformité</li> <li>- Les connexions sont réalisées en conformité</li> <li>- L'action respecte les règles en matière d'hygiène, sécurité et respect de l'environnement</li> <li>- Aucune détérioration n'est constatée</li> </ul> <p>C411 Effectuer le contrôle qualité</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La qualité de l'intervention est validée</li> <li>- La procédure qualité de l'entreprise est respectée</li> <li>- Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué</li> <li>- La fiche d'auto contrôle est renseignée</li> </ul> <p>C412 Apprécier les risques professionnels</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'intervention ne présente pas de risques d'accidents</li> <li>- Les situations dangereuses sont signalées</li> <li>- Les risques professionnels sont identifiés</li> <li>- Les protections sont mises en œuvre</li> </ul>
<p><b>EVALUATION :</b> ( Voir fiche d'évaluation ci-jointe )</p>	

	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....


## FICHE D'EVALUATION



	<b>1.5 - Raccorder à l'aide de cosses</b>	Durée préconisée :			
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C211c C312b C313b					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total	
	<b>C321c Déposer, reposer des liaisons</b> - Les liaisons et connexions sont toutes identifiées - Les connexions sont déposées et reposées en conformité - Aucune détérioration n'est constatée				
	<b>C332c Monter des équipements</b> - L'accessoire ou l'équipement est monté en conformité - Les connexions sont réalisées en conformité - L'action respecte les règles en matière d'hygiène, sécurité et respect de l'environnement - Aucune détérioration n'est constatée				
	<b>C411 Effectuer le contrôle qualité</b> - La qualité de l'intervention est validée - La procédure qualité de l'entreprise est respectée - Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué - La fiche d'auto contrôle est renseignée				
	<b>C412 Apprécier les risques professionnels</b> - L'intervention ne présente pas de risques d'accidents - Les situations dangereuses sont signalées - Les risques professionnels sont identifiés - Les protections sont mises en œuvre				
Note globale obtenue :		<b>/ 100</b>			
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :			
C131 C211c C312b C313b		<b>/ 20</b>			



 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<p>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</p>		<p>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</p> 
	<p>dominante Voitures Particulières</p>		<p>Maintenance Auto</p>
			<p>DATE : .....</p>





**FICHE CONTRAT**

<p>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C211c C212b C213 C411</p>		
<p>1.15 - Changer un filtre à gasoil</p>		
<p>Poste n° :</p>	<p>Nature du système ou du matériel :</p>	
<p><b>OBJECTIF PRINCIPAL</b></p> <p>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</p>		
<p><b>CONDITIONS DE REALISATION</b></p>		
<p><u>ON DONNE :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le client, son véhicule ou son matériel</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La fiche de travail</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- Le poste de travail</li> <li>- Les outils d'information et de communication de l'entreprise</li> <li>- L'outil informatique et le logiciel</li> <li>- Les procédures de travail remises par le chef d'atelier</li> <li>- L'atelier, ...</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- Le véhicule, le matériel, les sous ensembles, les organes</li> <li>- Les équipements disponibles</li> <li>- Un poste de travail</li> <li>- Les équipements, outillages et notices d'utilisation nécessaires à l'intervention</li> <li>- Les fluides et déchets résultants d'une intervention sur un véhicule</li> <li>- Le matériel de nettoyage et de remise en état</li> <li>- Les bacs et conteneurs de récupération</li> <li>- La réglementation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- La hiérarchie</li> <li>- Un véhicule ou un système réparé et sa documentation technique</li> <li>- Les appareils de contrôle et de mesure avec les notices d'utilisation</li> <li>- La documentation technique constructeur ou équipementier</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> </ul>		<p><u>ON DEMANDE :</u></p> <p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C211c S'approprier la procédure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p>C212b Agencer le poste de travail</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail est agencé (ergonomie, hygiène, sécurité)</li> <li>- Tous les outillages et équipements sont prévus</li> <li>- Les règles d'ergonomie, levage et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule ou du matériel est respectée</li> </ul> <p>C213 Maintenir en état le poste</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état</li> <li>- Les déchets sont classés et évacués</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> </ul> <p>C411 Effectuer le contrôle qualité</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La qualité de l'intervention est validée</li> <li>- La procédure qualité de l'entreprise est respectée</li> <li>- Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué</li> <li>- La fiche d'auto contrôle est renseignée</li> </ul>
<p><b>EVALUATION :</b> ( Voir fiche d'évaluation ci-jointe)</p>		


	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....



## FICHE D'EVALUATION

	<b>1.15 - Changer un filtre à gasoil</b>	Durée préconisée :		
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C211c C212b C213 C411				
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total
	<p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C211c S'approprier la procédure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p>C212b Agencer le poste de travail</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail est agencé (ergonomie, hygiène, sécurité)</li> <li>- Tous les outillages et équipements sont prévus</li> <li>- Les règles d'ergonomie, levage et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule ou du matériel est respectée</li> </ul> <p>C213 Maintenir en état le poste</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état</li> <li>- Les déchets sont classés et évacués</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> </ul> <p>C411 Effectuer le contrôle qualité</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La qualité de l'intervention est validée</li> <li>- La procédure qualité de l'entreprise est respectée</li> <li>- Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué</li> <li>- La fiche d'auto contrôle est renseignée</li> </ul>			
Note globale obtenue :		/ 100		
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :		
C131 C211c C212b C213 C411		/ 20		

 académie Créteil  Jeunesse Éducation recherche 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne 
	dominante <b>Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....




## FICHE CONTRAT

L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : <b>C131 C211c C411 C412</b>	
<b>1.25 - Contrôler l'état mécanique du moteur thermique</b>	
Poste n° : Nature du système ou du matériel :	
<b>OBJECTIF PRINCIPAL</b> <b>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</b>	
<b>CONDITIONS DE REALISATION</b>	
<u><b>ON DONNE :</b></u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le client, son véhicule ou son matériel</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La fiche de travail</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- Le poste de travail</li> <li>- Les outils d'information et de communication de l'entreprise</li> <li>- L'outil informatique et le logiciel</li> <li>- Les procédures de travail remises par le chef d'atelier</li> <li>- La hiérarchie</li> <li>- Un véhicule ou un système réparé et sa documentation technique</li> <li>- Les appareils de contrôle et de mesure avec les notices d'utilisation</li> <li>- La documentation technique constructeur ou équipementier</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> </ul>	<u><b>ON DEMANDE :</b></u> C131 Collecter les données - Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées C211c S'approprier la procédure - Toutes les informations sont identifiées C411 Effectuer le contrôle qualité - La qualité de l'intervention est validée - La procédure qualité de l'entreprise est respectée - Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué - La fiche d'auto contrôle est renseignée
<b>EVALUATION :</b> ( Voir fiche d'évaluation ci-jointe)	


	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....




## FICHE D'EVALUATION

	<b>1.25 - Contrôler l'état mécanique du moteur thermique</b>	Durée préconisée :		
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C211c C312b C313b C314b C321c C322b				
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total
	<p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C211c S'approprier la procédure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p>C411 Effectuer le contrôle qualité</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La qualité de l'intervention est validée</li> <li>- La procédure qualité de l'entreprise est respectée</li> <li>- Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué</li> <li>- La fiche d'auto contrôle est renseignée</li> </ul>			
Note globale obtenue :				<b>/ 100</b>
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :		
C131 C211c C312b C313b C314b C321c C322b		<b>/ 20</b>		

 académie Créteil jeunesse Éducation recherche 	Nom :	Prénom :	session 2011
	BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES		SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne 
	dominante Voitures Particulières		DATE : .....
Maintenance Auto		Boursin P	

## FICHE CONTRAT




L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C211c C212b C211 C212 C212c C213		
<b>1.35 - Remplacer le liquide et purger le circuit de freinage</b>		
Poste n° :		
Nature du système ou du matériel :		
<b>OBJECTIF PRINCIPAL</b> <b>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</b>		
<b>CONDITIONS DE REALISATION</b>		
<u>ON DONNE :</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le client, son véhicule ou son matériel</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La fiche de travail</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- Le poste de travail</li> <li>- Les outils d'information et de communication de l'entreprise</li> <li>- L'outil informatique et le logiciel</li> <li>- Les procédures de travail remises par le chef d'atelier</li> <li>- L'atelier, ...</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- Le véhicule, le matériel, les sous ensembles, les organes</li> <li>- Les équipements disponibles</li> <li>- Le véhicule</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La procédure de travail</li> <li>- Les outils de communication de l'entreprise</li> <li>- Les moyens de protections (housses, tapis...)</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- Les équipements de protection individuels</li> <li>- Un poste de travail</li> <li>- Les équipements, outillages et notices d'utilisation nécessaires à l'intervention</li> <li>- Les fluides et déchets résultants d'une intervention sur un véhicule</li> <li>- Le matériel de nettoyage et de remise en état</li> <li>- Les bacs et conteneurs de récupération</li> </ul>	<u>ON DEMANDE :</u> C131 Collecter les données - Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées C211c S'approprier la procédure - Toutes les informations sont identifiées  C212b Agencer le poste de travail - Le poste de travail est agencé (ergonomie, hygiène, sécurité) - Tous les outillages et équipements sont prévus - Les règles d'ergonomie, levage et sécurité sont respectées - L'intégrité du véhicule ou du matériel est respectée  C212c Préparer le véhicule - La protection du véhicule est assurée - L'intégrité du véhicule est assurée - Les références des pièces correspondent à l'intervention - L'utilisation de l'outil informatique est maîtrisée  C213 Maintenir en état le poste - Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état - Les déchets sont classés et évacués - Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées C321c Déposer, reposer des liaisons - Les liaisons et connexions sont toutes identifiées - Les connexions sont déposées et reposées en conformité - Aucune détérioration n'est constatée	
<b>EVALUATION :</b> <b>( Voir fiche d'évaluation ci-jointe )</b>		

 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....


## FICHE D'EVALUATION

<b>1.35 - Remplacer le liquide et purger le circuit de freinage</b>		Durée préconisée :			
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C212b C313b C314b C322b C324b C325b					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <b>Ce qui est demandé</b> </div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <b>Les résultats qui sont attendus</b> </div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>		Note obtenue	Barème	Total
	C131 Collecter les données - Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées				
	C211c S'approprier la procédure - Toutes les informations sont identifiées				
	C212b Agencer le poste de travail - Le poste de travail est agencé (ergonomie, hygiène, sécurité) - Tous les outillages et équipements sont prévus - Les règles d'ergonomie, levage et sécurité sont respectées - L'intégrité du véhicule ou du matériel est respectée				
	C212c Préparer le véhicule - La protection du véhicule est assurée - L'intégrité du véhicule est assurée - Les références des pièces correspondent à l'intervention - L'utilisation de l'outil informatique est maîtrisée				
C213 Maintenir en état le poste - Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état - Les déchets sont classés et évacués - Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées					
C321c Déposer, reposer des liaisons - Les liaisons et connexions sont toutes identifiées - Les connexions sont déposées et reposées en conformité - Aucune détérioration n'est constatée					
C323c Vidanger, rétablir les niveaux, purger - Les serrages, étanchéités, niveaux et purges sont conformes - Les règles d'hygiène, sécurité, ergonomie et respect de l'environnement sont respectées					
Note globale obtenue :			<b>/ 100</b>		
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES			Note en points entiers :	<b>/ 20</b>	
C131 C212b C313b C314b C322b C324b C325b					






 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<p>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</p>		<p>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</p> 
	<p>dominante Voitures Particulières</p>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....

**FICHE CONTRAT**




<p>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C211c C212b C214c C213 C411</p>		
<p><b>2.45 - Recharger et contrôler la climatisation</b></p>		
<p>Poste n° :</p>		
<p>Nature du système ou du matériel :</p>		
<p><b>OBJECTIF PRINCIPAL</b></p> <p>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</p>		
<p><b>CONDITIONS DE REALISATION</b></p>		
<p><u>ON DONNE :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le client, son véhicule ou son matériel</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La fiche de travail</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- Le poste de travail</li> <li>- Les outils d'information et de communication de l'entreprise</li> <li>- L'outil informatique et le logiciel</li> <li>- Les procédures de travail remises par le chef d'atelier</li> <li>- Le véhicule et sa documentation</li> <li>- Les matériels de manutention, de mesure et de contrôle et leurs notices d'utilisation</li> <li>- Les différentes sources d'énergie</li> <li>- Un poste de travail</li> <li>- Les équipements, outillages et notices d'utilisation nécessaires à l'intervention</li> <li>- Les fluides et déchets résultants d'une intervention sur un véhicule</li> <li>- Le matériel de nettoyage et de remise en état</li> <li>- Les bacs et conteneurs de récupération</li> <li>- La réglementation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- Un véhicule, un sous-ensemble</li> <li>- Le poste de travail équipé</li> <li>- La documentation technique du constructeur et/ou de l'équipementier</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- Un véhicule, un matériel ou un sous-ensemble en dysfonctionnement</li> </ul>	<p><u>ON DEMANDE :</u></p> <p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C211c S'approprier la procédure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p>C214c Mettre en sécurité le véhicule</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les règles d'ergonomie, levage, manutention et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule, ou du sous ensemble est respectée</li> <li>- Les appareils de mesure et de contrôle sont mis en œuvre</li> </ul> <p>C213 Maintenir en état le poste</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état</li> <li>- Les déchets sont classés et évacués</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> </ul> <p>C321c Déposer, reposer des liaisons</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les liaisons et connexions sont toutes identifiées</li> <li>- Les connexions sont déposées et reposées en conformité</li> <li>- Aucune détérioration n'est constatée</li> </ul> <p>C322b Déposer, reposer</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le véhicule, l'engin ou le système est remis en conformité</li> <li>- La méthodologie utilisée respecte les préconisations</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> <li>- Aucune détérioration n'est constatée</li> <li>- Le sous système est remplacé en respectant les prescriptions</li> </ul>	
<p><b>EVALUATION :</b> ( Voir fiche d'évaluation ci-jointe)</p>		




 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....



## FICHE D'EVALUATION

2.45 - Recharger et contrôler la climatisation		Durée préconisée :		
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C132 C133 C211c C212b C214c C213				
	OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT	Note obtenue	Barème	Total
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<p><b>C131 Collecter les données</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p><b>C211c S'approprier la procédure</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p><b>C214c Mettre en sécurité le véhicule</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les règles d'ergonomie, levage, manutention et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule, ou du sous ensemble est respectée</li> <li>- Les appareils de mesure et de contrôle sont mis en œuvre</li> </ul> <p><b>C213 Maintenir en état le poste</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état</li> <li>- Les déchets sont classés et évacués</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> </ul> <p><b>C321c Déposer, reposer des liaisons</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les liaisons et connexions sont toutes identifiées</li> <li>- Les connexions sont déposées et reposées en conformité</li> <li>- Aucune détérioration n'est constatée</li> </ul> <p><b>C322b Déposer, reposer</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le véhicule, l'engin ou le système est remis en conformité</li> <li>- La méthodologie utilisée respecte les préconisations</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> <li>- Aucune détérioration n'est constatée</li> <li>- Le sous système est remplacé en respectant les prescriptions</li> <li>- Les serrages sont conformes</li> </ul> <p><b>C323c Vidanger, rétablir les niveaux, purger</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les serrages, étanchéités, niveaux et purges sont conformes</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité, ergonomie et respect de l'environnement sont respectées</li> </ul>			
Note globale obtenue :		<b>/ 100</b>		
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :		
C131 C132 C133 C211c C212b C214c C213		<b>/ 20</b>		

 académie Créteil Jeunesse Éducation recherche 	Nom :	Prénom :	session 2011
	BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES		SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne 
	dominante Voitures Particulières		DATE : .....
Maintenance Auto	Boursin P		




## FICHE CONTRAT

L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C132 C133 C211c C212b C214c C213	
<b>2.55 - Opération périodique d'entretien</b>	
Poste n° : Nature du système ou du matériel :	
<b>OBJECTIF PRINCIPAL</b> <b>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</b>	
<b>CONDITIONS DE REALISATION</b>	
<u>ON DONNE :</u>	<u>ON DEMANDE :</u>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Un véhicule ou un sous-ensemble à réparer ou à entretenir</li> <li>- Le poste de travail équipé</li> <li>- La documentation technique ou la procédure de travail</li> <li>- Les documents de suivi (informatiques ou non)</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- Liste des opérations effectuées</li> <li>- Liste des pièces et des fournitures</li> <li>- Les outils de communication de l'entreprise</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- L'atelier, ...</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- Le véhicule, le matériel, les sous ensembles, les organes</li> <li>- Les équipements disponibles</li> <li>- Le véhicule ou le matériel et sa documentation</li> <li>- Les matériels de manutention et leurs notices d'utilisation</li> <li>- Les protections intérieures et extérieures</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- Les moyens de nettoyage</li> <li>- Les équipements de protection individuels</li> <li>- Les différentes sources d'énergie</li> <li>- Un poste de travail</li> <li>- Les équipements, outillages et notices d'utilisation nécessaires à l'intervention</li> <li>- Les fluides et déchets résultants d'une intervention sur un véhicule</li> <li>- Le matériel de nettoyage et de remise en état</li> <li>- Les bacs et conteneurs de récupération</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>C124 Compléter les documents de suivi           <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les éléments indiqués sont conformes au travail effectué</li> <li>- Les documents sont correctement renseignés</li> <li>- La liste des éléments nécessaires à la facturation est correcte</li> <li>- L'utilisation des outils informatiques est maîtrisée</li> </ul> </li> <li>C212b Agencer le poste de travail           <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail est agencé (ergonomie, hygiène, sécurité)</li> <li>- Tous les outillages et équipements sont prévus</li> <li>- Les règles d'ergonomie, levage et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule ou du matériel est respectée</li> </ul> </li> <li>C212 Mettre en poste le véhicule           <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le positionnement est conforme à la sécurité et l'ergonomie</li> <li>- La protection du véhicule est assurée</li> <li>- L'intégrité du véhicule est respectée</li> </ul> </li> <li>C213 Maintenir en état le poste           <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état</li> <li>- Les déchets sont classés et évacués</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> </ul> </li> <li>C321b Réaliser les interventions de maintenance périodique           <ul style="list-style-type: none"> <li>- La réalisation des opérations est conforme aux prescriptions</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> <li>- Aucune détérioration n'est constatée</li> </ul> </li> </ul>
<b>EVALUATION :</b> <b>( Voir fiche d'évaluation ci-jointe )</b>	


	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulères</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....




## FICHE D'EVALUATION

<b>2.55 - Opération périodique d'entretien</b>		Durée préconisée :			
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C411					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px; text-align: center;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total	
	C124 Compléter les documents de suivi				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Les éléments indiqués sont conformes au travail effectué</li> <li>- Les documents sont correctement renseignés</li> <li>- La liste des éléments nécessaires à la facturation est correcte</li> <li>- L'utilisation des outils informatiques est maîtrisée</li> </ul>				
	C212b Agencer le poste de travail				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail est agencé (ergonomie, hygiène, sécurité)</li> <li>- Tous les outillages et équipements sont prévus</li> <li>- Les règles d'ergonomie, levage et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule ou du matériel est respectée</li> </ul>				
	C212 Mettre en poste le véhicule				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le positionnement est conforme à la sécurité et l'ergonomie</li> <li>- La protection du véhicule est assurée</li> <li>- L'intégrité du véhicule est respectée</li> </ul>				
	C213 Maintenir en état le poste				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état</li> <li>- Les déchets sont classés et évacués</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> </ul>				
	C321b Réaliser les interventions de maintenance périodique				
<ul style="list-style-type: none"> <li>- La réalisation des opérations est conforme aux prescriptions</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> <li>- Aucune détérioration n'est constatée</li> </ul>					
C311c Appliquer la procédure					
<ul style="list-style-type: none"> <li>- La réalisation des opérations de maintenance préventive est conforme</li> <li>- Les serrages, étanchéités, niveaux, pressions, purges sont conformes</li> <li>- Les règles de récupération des déchets sont appliquées</li> <li>- Les règles de sécurité, hygiène, environnement et ergonomie sont respectées</li> <li>- Aucune détérioration n'est constatée</li> </ul>					
C312 Réinitialiser les indicateurs					
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Les conditions de mise en œuvre sont respectées</li> <li>- Les réinitialisations effectuées sont conformes</li> </ul>					
Note globale obtenue :		<b>/ 100</b>			
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :			
C411		<b>/ 20</b>			

 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<p>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</p>		<p>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</p> 
	<p>dominante Voitures Particulières</p>		<p>Maintenance Auto</p>
			<p>DATE : .....</p>





**FICHE CONTRAT**

<p>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C123 C126 C140c C141 C142 C143b C144b</p>		
<p>2.65 - Réparer des pneumatiques</p>		
<p>Poste n° :</p>		
<p>Nature du système ou du matériel :</p>		
<p><b>OBJECTIF PRINCIPAL</b></p> <p>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</p>		
<p><b>CONDITIONS DE REALISATION</b></p>		
<p><u>ON DONNE :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail</li> <li>- Les outils d'information et de communication de l'entreprise</li> <li>- L'outil informatique et le logiciel</li> <li>- Les procédures de travail remises par le chef d'atelier</li> <li>- Le véhicule et sa documentation</li> <li>- Les matériels de manutention, de mesure et de contrôle et leurs notices d'utilisation</li> <li>- Les différentes sources d'énergie</li> <li>- Un poste de travail</li> <li>- Les équipements, outillages et notices d'utilisation nécessaires à l'intervention</li> <li>- Les fluides et déchets résultants d'une intervention sur un véhicule</li> <li>- Le matériel de nettoyage et de remise en état</li> <li>- Les bacs et conteneurs de récupération</li> <li>- La réglementation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- Un véhicule, un matériel ou un sous-ensemble en dysfonctionnement</li> <li>- Le poste de travail équipé</li> <li>- La documentation technique constructeur</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- Un véhicule, un matériel ou un sous-ensemble en dysfonctionnement</li> <li>- Le poste de travail équipé</li> <li>- La documentation technique du constructeur et ou de l'équipementier</li> <li>- L'outillage spécifique</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> </ul>		<p><u>ON DEMANDE :</u></p> <p>C211c S'approprier la procédure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p>C214c Mettre en sécurité le véhicule</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les règles d'ergonomie, levage, manutention et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule, ou du sous ensemble est respectée</li> <li>- Les appareils de mesure et de contrôle sont mis en œuvre</li> </ul> <p>C213 Maintenir en état le poste</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état</li> <li>- Les déchets sont classés et évacués</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> </ul> <p>C322b Déposer, reposer</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le véhicule, l'engin ou le système est remis en conformité</li> <li>- La méthodologie utilisée respecte les préconisations</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> <li>- Aucune détérioration n'est constatée</li> <li>- Le sous système est remplacé en respectant les prescriptions</li> <li>- Les serrages sont conformes</li> </ul> <p>C323b Démonter, réparer, remonter</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'élément ou l'organe est démonté, remonté en conformité</li> <li>- La méthodologie utilisée respecte les préconisations</li> <li>- Les joints et pièces d'usure sont remplacés</li> <li>- Les serrages, étanchéités niveaux sont vérifiés et conformes</li> <li>- L'action n'appelle aucune remarque (hygiène, sécurité)</li> </ul>
<p><b>EVALUATION :</b> ( Voir fiche d'évaluation ci-jointe )</p>		


 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....

## FICHE D'EVALUATION



	<b>2.65 - Réparer des pneumatiques</b>	Durée préconisée :			
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C211c C214c C213 C411					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px; text-align: center;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT	Note obtenue	Barème	Total	
	C211c S'approprier la procédure - Toutes les informations sont identifiées				
	C214c Mettre en sécurité le véhicule - Les règles d'ergonomie, levage, manutention et sécurité sont respectées - L'intégrité du véhicule, ou du sous ensemble est respectée - Les appareils de mesure et de contrôle sont mis en œuvre				
	C213 Maintenir en état le poste - Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état - Les déchets sont classés et évacués - Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées				
	C322b Déposer, reposer - Le véhicule, l'engin ou le système est remis en conformité - La méthodologie utilisée respecte les préconisations - Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées - Aucune détérioration n'est constatée - Le sous système est remplacé en respectant les prescriptions - Les serrages sont conformes				
C323b Démontér, réparer, remonter - L'élément ou l'organe est démonté, remonté en conformité - La méthodologie utilisée respecte les préconisations - Les joints et pièces d'usure sont remplacés - Les serrages, étanchéités niveaux sont vérifiés et conformes - L'action n'appelle aucune remarque (hygiène, sécurité) - Aucune détérioration n'est constatée					
C411 Effectuer le contrôle qualité - La qualité de l'intervention est validée - La procédure qualité de l'entreprise est respectée - Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué - La fiche d'auto contrôle est renseignée					
Note globale obtenue :		<b>/ 100</b>			
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :			
C211c C214c C213 C411		<b>/ 20</b>			

 académie Créteil  Jeunesse Éducation recherche 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne 
	dominante Voitures Particulières		DATE : .....
Maintenance Auto		Boursin P	

## FICHE CONTRAT

L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : <b>C131 C212 C212c C214c C213 C325b C411</b>	
<b>2.75 - Intervenir sur un système de surveillance de pression des pneumatiques</b>	
Poste n° : Nature du système ou du matériel :	
<b>OBJECTIF PRINCIPAL</b> <b>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</b>	
<b>CONDITIONS DE REALISATION</b>	
<u><b>ON DONNE :</b></u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le client, son véhicule ou son matériel</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La fiche de travail</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- Un véhicule ou un système en dysfonctionnement</li> <li>- Un poste de travail équipé</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- L'accessoire ou l'équipement à poser</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Un élément d'un système en dysfonctionnement</li> <li>- Un poste de travail équipé</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Un véhicule</li> <li>- Les appareils de mesures et de contrôles fixes ou embarqués</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- Un essai à effectuer si besoin</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Un véhicule</li> <li>- Les appareils de mesures et de contrôles fixes ou embarqués</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- Un essai à effectuer si besoin</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Un véhicule</li> <li>- Les appareils de mesures et de contrôles fixes ou embarqués</li> </ul>	<u><b>ON DEMANDE :</b></u> C131 Collecter les données - Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées C311 Déposer, reposer - Le temps d'intervention est économiquement acceptable - Le véhicule est remis en conformité - L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de la sécurité C312 Démontez, remettre en conformité, remonter - Le temps d'intervention est économiquement acceptable - L'élément est remis en conformité - L'action garantit l'intégrité des personnes et des biens C313 Réaliser la mise au point - Les performances ou caractéristiques du véhicule sont vérifiées et conformes - L'intervention est conforme à l'ordre de réparation C314 Contrôler les performances - Les performances ou caractéristiques du véhicule sont vérifiées et conformes - L'intervention est conforme à l'ordre de réparation C315 Identifier et signaler les manquements - La réglementation en vigueur (sécurité) est respectée - Les anomalies sont identifiées et signalées C411 Effectuer le contrôle qualité
<b>EVALUATION :</b> <b>( Voir fiche d'évaluation ci-jointe )</b>	





	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....


## FICHE D'EVALUATION



	<b>2.75 - Intervenir sur un système de surveillance de pression des pneumatiques</b>	Durée préconisée :			
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C221 C223 C224 C225 C226 C227					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <b>Ce qui est demandé</b> </div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px; text-align: center;"> <b>Les résultats qui sont attendus</b> </div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total	
	C131 Collecter les données - Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées C311 Déposer, reposer - Le temps d'intervention est économiquement acceptable - Le véhicule est remis en conformité - L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de la sécurité C312 Démontet, remettre en conformité, remonter - Le temps d'intervention est économiquement acceptable - L'élément est remis en conformité - L'action garantit l'intégrité des personnes et des biens C313 Réaliser la mise au point - Les performances ou caractéristiques du véhicule sont vérifiées et conformes - L'intervention est conforme à l'ordre de réparation C314 Contrôler les performances - Les performances ou caractéristiques du véhicule sont vérifiées et conformes - L'intervention est conforme à l'ordre de réparation C315 Identifier et signaler les manquements - La réglementation en vigueur (sécurité) est respectée - Les anomalies sont identifiées et signalées C411 Effectuer le contrôle qualité - La qualité de l'intervention est validée - La procédure qualité de l'entreprise est respectée - Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué - La fiche d'auto contrôle est renseignée				
	Note globale obtenue :		/ 100		
	COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :		
	C131 C221 C223 C224 C225 C226 C227		/ 20		



	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b> 
	<b>dominante Voitures Particulères</b>		
Maintenance Auto	Boursin P		DATE : .....





**FICHE CONTRAT**

<b>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants :</b> C211c C213 C311b C312b C313b C314b C316b	
xx -	
Poste n° :	
Nature du système ou du matériel :	
<b>OBJECTIF PRINCIPAL</b> <b>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</b>	
<b>CONDITIONS DE REALISATION</b>	
<u>ON DONNE :</u>	<u>ON DEMANDE :</u>
<b>EVALUATION :</b> ( Voir fiche d'évaluation ci-jointe)	


	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
Maintenance Auto		Boursin P	DATE : .....



## FICHE D'EVALUATION

	<b>xx -</b>	Durée préconisée :			
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants :					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total	
	Note globale obtenue :			<b>/ 100</b>	
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :			
		<b>/ 20</b>			

 académie Créteil  jeunesse Éducation recherche 	Nom :	Prénom :	session 2011	
	BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES		SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne 	
	dominante Voitures Particulières			
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....	




**FICHE CONTRAT**

L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C211c C312b C313b		
1.6 - Utiliser un pied à coulisse		
Poste n° :		
Nature du système ou du matériel :		
<b>OBJECTIF PRINCIPAL</b> L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.		
<b>CONDITIONS DE REALISATION</b>		
<u>ON DONNE :</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le client, son véhicule ou son matériel</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La fiche de travail</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- Le poste de travail</li> <li>- Les outils d'information et de communication de l'entreprise</li> <li>- L'outil informatique et le logiciel</li> <li>- Les procédures de travail remises par le chef d'atelier</li> <li>- Un véhicule, le matériel, un sous-ensemble ou un organe</li> <li>- La documentation technique et les procédures du constructeur</li> <li>- L'anomalie signalée par le client</li> <li>- Un véhicule, un matériel, un sous-ensemble ou un organe</li> <li>- La documentation technique et les procédures du constructeur</li> <li>- Les appareils de mesure et de contrôle conventionnels et spécifiques disponibles</li> <li>- Les outils spécifiques disponibles</li> </ul>	<u>ON DEMANDE :</u> C131 Collecter les données - Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées C211c S'approprier la procédure - Toutes les informations sont identifiées C312b Identifier les mesures et contrôles - Les mesures et contrôles respectent les prescriptions C313b Réaliser les mesures et contrôles - Les appareils de contrôle et de mesure sont mis en œuvre - Les mesures ou contrôles sont réalisés selon les procédures - Les résultats relevés sont exprimés correctement - L'intégrité des appareils de contrôle et mesure est respectée	
<b>EVALUATION :</b> ( Voir fiche d'évaluation ci-jointe )		


	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....



## FICHE D'EVALUATION

	<b>1.6 - Utiliser un pied à coulisse</b>	Durée préconisée :		
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C321c C332c C411 C412				
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT	Note obtenue	Barème	Total
	<p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C211c S'approprier la procédure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p>C312b Identifier les mesures et contrôles</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les mesures et contrôles respectent les prescriptions</li> </ul> <p>C313b Réaliser les mesures et contrôles</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les appareils de contrôle et de mesure sont mis en œuvre</li> <li>- Les mesures ou contrôles sont réalisés selon les procédures</li> <li>- Les résultats relevés sont exprimés correctement</li> <li>- L'intégrité des appareils de contrôle et mesure est respectée</li> </ul>			
Note globale obtenue :		/ 100		
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :	/ 20	
C321c C332c C411 C412				

 académie Créteil jeunesse Éducation recherche 	Nom :	Prénom :	session 2011
	BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES		SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne 
	dominante Voitures Particulières		DATE : .....
Maintenance Auto		Boursin P	





## FICHE CONTRAT

L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C211c C212b C213 C411	
1.16 - Purger le circuit d'alimentation en combustible	
Poste n° : Nature du système ou du matériel :	
<b>OBJECTIF PRINCIPAL</b> <b>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</b>	
<b>CONDITIONS DE REALISATION</b>	
<u>ON DONNE :</u>	<u>ON DEMANDE :</u>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail</li> <li>- Les outils d'information et de communication de l'entreprise</li> <li>- L'outil informatique et le logiciel</li> <li>- Les procédures de travail remises par le chef d'atelier</li> <li>- L'atelier, ...</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- Le véhicule, le matériel, les sous ensembles, les organes</li> <li>- Les équipements disponibles</li> <li>- Un poste de travail</li> <li>- Les équipements, outillages et notices d'utilisation nécessaires à l'intervention</li> <li>- Les fluides et déchets résultants d'une intervention sur un véhicule</li> <li>- Le matériel de nettoyage et de remise en état</li> <li>- Les bacs et conteneurs de récupération</li> <li>- La réglementation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- La hiérarchie</li> <li>- Un véhicule ou un système réparé et sa documentation technique</li> <li>- Les appareils de contrôle et de mesure avec les notices d'utilisation</li> <li>- La documentation technique constructeur ou équipementier</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>C211c S'approprier la procédure               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> </li> <li>C212b Agencer le poste de travail               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail est agencé (ergonomie, hygiène, sécurité)</li> <li>- Tous les outillages et équipements sont prévus</li> <li>- Les règles d'ergonomie, levage et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule ou du matériel est respectée</li> </ul> </li> <li>C213 Maintenir en état le poste               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état</li> <li>- Les déchets sont classés et évacués</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> </ul> </li> <li>C411 Effectuer le contrôle qualité               <ul style="list-style-type: none"> <li>- La qualité de l'intervention est validée</li> <li>- La procédure qualité de l'entreprise est respectée</li> <li>- Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué</li> <li>- La fiche d'auto contrôle est renseignée</li> </ul> </li> </ul>
<b>EVALUATION :</b> <b>( Voir fiche d'évaluation ci-jointe )</b>	


	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....

## FICHE D'EVALUATION




<b>1.16 - Purger le circuit d'alimentation en combustible</b>		Durée préconisée :			
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C211c C212b C213 C411					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total	
	<p>C211c S'approprier la procédure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p>C212b Agencer le poste de travail</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail est agencé (ergonomie, hygiène, sécurité)</li> <li>- Tous les outillages et équipements sont prévus</li> <li>- Les règles d'ergonomie, levage et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule ou du matériel est respectée</li> </ul> <p>C213 Maintenir en état le poste</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état</li> <li>- Les déchets sont classés et évacués</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> </ul> <p>C411 Effectuer le contrôle qualité</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La qualité de l'intervention est validée</li> <li>- La procédure qualité de l'entreprise est respectée</li> <li>- Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué</li> <li>- La fiche d'auto contrôle est renseignée</li> </ul>				
	Note globale obtenue :		<b>/ 100</b>		
	COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :		
C131 C211c C212b C213 C411		<b>/ 20</b>			

 académie Créteil  Jeunesse Éducation recherche 	Nom :	Prénom :	session 2011
	BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES		SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne 
	dominante Voitures Particulières		DATE : .....
Maintenance Auto	Boursin P		

## FICHE CONTRAT




L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C211c C312b C313b C314b C321c C322b	
<b>1.26 - Contrôler un circuit de lubrification</b>	
Poste n° : Nature du système ou du matériel :	
<b>OBJECTIF PRINCIPAL</b> <b>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</b>	
<b>CONDITIONS DE REALISATION</b>	
<u>ON DONNE :</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le client, son véhicule ou son matériel</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La fiche de travail</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- Le poste de travail</li> <li>- Les outils d'information et de communication de l'entreprise</li> <li>- L'outil informatique et le logiciel</li> <li>- Les procédures de travail remises par le chef d'atelier</li> <li>- Un véhicule, le matériel, un sous-ensemble ou un organe</li> <li>- La documentation technique et les procédures du constructeur</li> <li>- L'anomalie signalée par le client</li> <li>- Un véhicule, un matériel, un sous-ensemble ou un organe</li> <li>- La documentation technique et les procédures du constructeur</li> <li>- Les appareils de mesure et de contrôle conventionnels et spécifiques disponibles</li> <li>- Les outils spécifiques disponibles</li> <li>- La hiérarchie</li> <li>- Un véhicule ou un système réparé et sa documentation technique</li> <li>- Les appareils de contrôle et de mesure avec les notices d'utilisation</li> <li>- La documentation technique constructeur ou équipementier</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> </ul>	<u>ON DEMANDE :</u> C131 Collecter les données - Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées C211c S'approprier la procédure - Toutes les informations sont identifiées C312b Identifier les mesures et contrôles - Les mesures et contrôles respectent les prescriptions C313b Réaliser les mesures et contrôles - Les appareils de contrôle et de mesure sont mis en œuvre - Les mesures ou contrôles sont réalisés selon les procédures - Les résultats relevés sont exprimés correctement - L'intégrité des appareils de contrôle et mesure est respectée C411 Effectuer le contrôle qualité - La qualité de l'intervention est validée - La procédure qualité de l'entreprise est respectée - Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué - La fiche d'auto contrôle est renseignée
<b>EVALUATION :</b> <b>( Voir fiche d'évaluation ci-jointe )</b>	




 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....



## FICHE D'EVALUATION

<b>1.26 - Contrôler un circuit de lubrification</b>		Durée préconisée :			
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C211c C411					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total	
	<p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C211c S'approprier la procédure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p>C312b Identifier les mesures et contrôles</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les mesures et contrôles respectent les prescriptions</li> </ul> <p>C313b Réaliser les mesures et contrôles</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les appareils de contrôle et de mesure sont mis en œuvre</li> <li>- Les mesures ou contrôles sont réalisés selon les procédures</li> <li>- Les résultats relevés sont exprimés correctement</li> <li>- L'intégrité des appareils de contrôle et mesure est respectée</li> </ul> <p>C411 Effectuer le contrôle qualité</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La qualité de l'intervention est validée</li> <li>- La procédure qualité de l'entreprise est respectée</li> <li>- Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué</li> <li>- La fiche d'auto contrôle est renseignée</li> </ul>				
	Note globale obtenue :		<b>/ 100</b>		
	COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :		
C131 C211c C411		<b>/ 20</b>			

 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<p>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</p>		<p>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</p> 
	<p>dominante Voitures Particulières</p>		<p>DATE : .....</p>
Maintenance Auto		Boursin P	




**FICHE CONTRAT**

<p>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C212b C312b C313b C314b C322b C325b</p>		
<p>1.36 - Diagnostiquer les organes de frein</p>		
<p>Poste n° :</p>		
<p>Nature du système ou du matériel :</p>		
<p><b>OBJECTIF PRINCIPAL</b></p> <p>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</p>		
<p><b>CONDITIONS DE REALISATION</b></p>		
<p><u>ON DONNE :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le client, son véhicule ou son matériel</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La fiche de travail</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- Les informations recueillies</li> <li>- Le véhicule, un système ou sous-système</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- L'anomalie constatée ou signifiée par le client</li> <li>- L'historique technique</li> <li>- Un véhicule, un système ou sous-système</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- L'anomalie constatée</li> <li>- Les appareils de mesure et de contrôle</li> <li>- Les outils d'aide au diagnostic (internes à l'entreprise et à distance)</li> <li>- Les résultats des mesures et contrôles</li> <li>- La documentation constructeur</li> <li>- Un ou plusieurs éléments d'un système en dysfonctionnement</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- Le ou les éléments défectueux</li> <li>- La cause du dysfonctionnement</li> <li>- La documentation technique zone d'intervention</li> </ul>		<p><u>ON DEMANDE :</u></p> <p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C221 Analyser, interpréter, traiter</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le traitement de la documentation est rationnelle</li> <li>- Leur analyse et leur interprétation sont cohérentes</li> <li>- Les hypothèses énoncées sont plausibles</li> </ul> <p>C223 Mettre en œuvre les essais et mesures</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les essais et mesures sont réalisés correctement</li> <li>- Les résultats relevés sont exprimés correctement</li> <li>- L'analyse de la démarche utilisée est cohérente</li> </ul> <p>C224 Interpréter les relevés</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Seuls les éléments défectueux sont signalés</li> <li>- Les résultats des mesures sont correctement interprétés</li> </ul> <p>C225 Identifier les causes du dysfonctionnement</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les causes du dysfonctionnement sont identifiées</li> <li>- Le contrôle complémentaire confirme le diagnostic</li> </ul> <p>C227 Décider de l'intervention à réaliser</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La proposition d'intervention est justifiée</li> <li>- Elle tient compte des contraintes techniques et économiques</li> <li>- Le processus proposé est adapté</li> </ul>
<p><b>EVALUATION :</b> ( Voir fiche d'évaluation ci-jointe )</p>		


	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....



## FICHE D'EVALUATION

<b>1.36 - Diagnostiquer les organes de frein</b>		Durée préconisée :		
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C211c C212b C212c C213 C321c C323c				
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total
	<p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C221 Analyser, interpréter, traiter</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le traitement de la documentation est rationnelle</li> <li>- Leur analyse et leur interprétation sont cohérentes</li> <li>- Les hypothèses énoncées sont plausibles</li> </ul> <p>C223 Mettre en œuvre les essais et mesures</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les essais et mesures sont réalisés correctement</li> <li>- Les résultats relevés sont exprimés correctement</li> <li>- L'analyse de la démarche utilisée est cohérente</li> </ul> <p>C224 Interpréter les relevés</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Seuls les éléments défectueux sont signalés</li> <li>- Les résultats des mesures sont correctement interprétés</li> </ul> <p>C225 Identifier les causes du dysfonctionnement</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les causes du dysfonctionnement sont identifiées</li> <li>- Le contrôle complémentaire confirme le diagnostic</li> </ul> <p>C227 Décider de l'intervention à réaliser</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La proposition d'intervention est justifiée</li> <li>- Elle tient compte des contraintes techniques et économiques</li> <li>- Le processus proposé est adapté</li> </ul>			
Note globale obtenue :		<b>/ 100</b>		
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :		
C131 C211c C212b C212c C213 C321c C323c		<b>/ 20</b>		

 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<p>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</p>		<p>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</p> 
	<p>dominante Voitures Particulières</p>		<p>Maintenance Auto</p>
			<p>DATE : .....</p>




**FICHE CONTRAT**

<p>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C133 C211c C212b C214c C213 C411</p>		
<p><b>2.46 - Diagnostiquer un système de climatisation</b></p>		
<p>Poste n° :</p>		
<p>Nature du système ou du matériel :</p>		
<p><b>OBJECTIF PRINCIPAL</b></p> <p>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</p>		
<p><b>CONDITIONS DE REALISATION</b></p>		
<p><u>ON DONNE :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le client, son véhicule ou son matériel</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La fiche de travail</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- Les informations recueillies</li> <li>- Le véhicule, un système ou sous-système</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- L'anomalie constatée ou signifiée par le client</li> <li>- L'historique technique</li> <li>- Un véhicule, un système ou sous-système</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- L'anomalie constatée</li> <li>- Les appareils de mesure et de contrôle</li> <li>- Les outils d'aide au diagnostic (internes à l'entreprise et à distance)</li> <li>- Les résultats des mesures et contrôles</li> <li>- La documentation constructeur</li> <li>- Un ou plusieurs éléments d'un système en dysfonctionnement</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- Le (ou les) effet(s) dû(s) à un dysfonctionnement</li> <li>- Les relations entre les différents sous-systèmes</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- Le ou les éléments défectueux</li> <li>- La cause du dysfonctionnement</li> <li>- La documentation technique zone d'intervention</li> </ul>	<p><u>ON DEMANDE :</u></p> <p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C221 Analyser, interpréter, traiter</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le traitement de la documentation est rationnelle</li> <li>- Leur analyse et leur interprétation sont cohérentes</li> <li>- Les hypothèses énoncées sont plausibles</li> </ul> <p>C223 Mettre en œuvre les essais et mesures</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les essais et mesures sont réalisés correctement</li> <li>- Les résultats relevés sont exprimés correctement</li> <li>- L'analyse de la démarche utilisée est cohérente</li> </ul> <p>C224 Interpréter les relevés</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Seuls les éléments défectueux sont signalés</li> <li>- Les résultats des mesures sont correctement interprétés</li> </ul> <p>C225 Identifier les causes du dysfonctionnement</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les causes du dysfonctionnement sont identifiées</li> <li>- Le contrôle complémentaire confirme le diagnostic</li> </ul> <p>C226 Recenser les inter-relations</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les incidences possibles sont recensées</li> <li>- Le choix des contrôles à mettre en œuvre est pertinent</li> </ul> <p>C227 Décider de l'intervention à réaliser</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La proposition d'intervention est justifiée</li> </ul>	
<p><b>EVALUATION :</b> ( Voir fiche d'évaluation ci-jointe )</p>		


	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulères</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....



## FICHE D'EVALUATION

	<b>2.46 - Diagnostiquer un système de climatisation</b>	Durée préconisée :		
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C211c C214c C213 C321c C322b C323c				
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <b>Ce qui est demandé</b> </div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <b>Les résultats qui sont attendus</b> </div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total
	<p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C221 Analyser, interpréter, traiter</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le traitement de la documentation est rationnelle</li> <li>- Leur analyse et leur interprétation sont cohérentes</li> <li>- Les hypothèses énoncées sont plausibles</li> </ul> <p>C223 Mettre en œuvre les essais et mesures</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les essais et mesures sont réalisés correctement</li> <li>- Les résultats relevés sont exprimés correctement</li> <li>- L'analyse de la démarche utilisée est cohérente</li> </ul> <p>C224 Interpréter les relevés</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Seuls les éléments défectueux sont signalés</li> <li>- Les résultats des mesures sont correctement interprétés</li> </ul> <p>C225 Identifier les causes du dysfonctionnement</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les causes du dysfonctionnement sont identifiées</li> <li>- Le contrôle complémentaire confirme le diagnostic</li> </ul> <p>C226 Recenser les inter-relations</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les incidences possibles sont recensées</li> <li>- Le choix des contrôles à mettre en œuvre est pertinent</li> </ul> <p>C227 Décider de l'intervention à réaliser</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La proposition d'intervention est justifiée</li> <li>- Elle tient compte des contraintes techniques et économiques</li> <li>- Le processus proposé est adapté</li> </ul>			
Note globale obtenue :		/ 100		
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :		
C131 C211c C214c C213 C321c C322b C323c		/ 20		

 académie Créteil  Jeunesse Éducation recherche	Nom :	Prénom :	session 2011	
	BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES		SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne 	
	dominante Voitures Particulières			
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....	

**FICHE CONTRAT**





L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C221 C223 C224 C225 C226 C227		
2.56 - Choisir l'outillage de démontage		
Poste n° :		
Nature du système ou du matériel :		
<b>OBJECTIF PRINCIPAL</b> L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.		
<b>CONDITIONS DE REALISATION</b>		
<u>ON DONNE :</u>	<u>ON DEMANDE :</u>	
<b>EVALUATION :</b> ( Voir fiche d'évaluation ci-jointe)		

	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulères</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....


## FICHE D'EVALUATION



	<b>2.56 - Choisir l'outillage de démontage</b>	Durée préconisée :			
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C124 C212b C212 C213 C321b C311c C312					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT	Note obtenue	Barème	Total	
				Note globale obtenue :	/ 100
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :			
C124 C212b C212 C213 C321b C311c C312		/ 20			



 académie Créteil  jeunesse Éducation recherche 	Nom :	Prénom :	session 2011
	BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES		SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne 
	dominante Voitures Particulières		DATE : .....
Maintenance Auto	Boursin P		




## FICHE CONTRAT

<b>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants :</b> C411	
<b>2.66 - Echanger des pneumatiques</b>	
<b>Poste n° :</b> <b>Nature du système ou du matériel :</b>	
<b>OBJECTIF PRINCIPAL</b> <b>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</b>	
<b>CONDITIONS DE REALISATION</b>	
<b><u>ON DONNE :</u></b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le véhicule ou le matériel et sa documentation</li> <li>- Les matériels de manutention et leurs notices d'utilisation</li> <li>- Les protections intérieures et extérieures</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- Les moyens de nettoyage</li> <li>- Les équipements de protection individuels</li> <li>- Les différentes sources d'énergie</li> <li>- Le véhicule</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La procédure de travail</li> <li>- Les outils de communication de l'entreprise</li> <li>- Les moyens de protections (housses, tapis...)</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- Les équipements de protection individuels</li> <li>- Un poste de travail</li> <li>- Les équipements, outillages et notices d'utilisation nécessaires à l'intervention</li> <li>- Les fluides et déchets résultants d'une intervention sur un véhicule</li> <li>- Le matériel de nettoyage et de remise en état</li> <li>- Les bacs et conteneurs de récupération</li> <li>- La réglementation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- Le ou les éléments défectueux</li> <li>- La cause du dysfonctionnement</li> <li>- La documentation technique</li> </ul>	<b><u>ON DEMANDE :</u></b> C212 Mettre en poste le véhicule <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le positionnement est conforme à la sécurité et l'ergonomie</li> <li>- La protection du véhicule est assurée</li> <li>- L'intégrité du véhicule est respectée</li> </ul> C212c Préparer le véhicule <ul style="list-style-type: none"> <li>- La protection du véhicule est assurée</li> <li>- L'intégrité du véhicule est assurée</li> <li>- Les références des pièces correspondent à l'intervention</li> <li>- L'utilisation de l'outil informatique est maîtrisée</li> </ul> C213 Maintenir en état le poste <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état</li> <li>- Les déchets sont classés et évacués</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> </ul> C316b Proposer une intervention adaptée <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'intervention proposée est adaptée</li> </ul> C322b Déposer, reposer <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le véhicule, l'engin ou le système est remis en conformité</li> <li>- La méthodologie utilisée respecte les préconisations</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> <li>- Aucune détérioration n'est constatée</li> <li>- Le sous système est remplacé en respectant les prescriptions</li> <li>- Les serrages sont conformes</li> </ul> C323b Démonter, réparer, remonter
<b>EVALUATION :</b> <b>( Voir fiche d'évaluation ci-jointe )</b>	


	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....



## FICHE D'EVALUATION

<b>2.66 - Echanger des pneumatiques</b>		Durée préconisée :			
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C211c C214c C213 C322b C323b C411					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px; text-align: center;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total	
	<b>C212 Mettre en poste le véhicule</b> - Le positionnement est conforme à la sécurité et l'ergonomie - La protection du véhicule est assurée - L'intégrité du véhicule est respectée				
	<b>C212c Préparer le véhicule</b> - La protection du véhicule est assurée - L'intégrité du véhicule est assurée - Les références des pièces correspondent à l'intervention - L'utilisation de l'outil informatique est maîtrisée				
	<b>C213 Maintenir en état le poste</b> - Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état - Les déchets sont classés et évacués - Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées				
	<b>C316b Proposer une intervention adaptée</b> - L'intervention proposée est adaptée <b>C322b Déposer, reposer</b> - Le véhicule, l'engin ou le système est remis en conformité - La méthodologie utilisée respecte les préconisations - Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées - Aucune détérioration n'est constatée - Le sous système est remplacé en respectant les prescriptions - Les serrages sont conformes				
<b>C323b Démontez, réparez, remontez</b> - L'élément ou l'organe est démonté, remonté en conformité - La méthodologie utilisée respecte les préconisations - Les joints et pièces d'usure sont remplacés - Les serrages, étanchéités niveaux sont vérifiés et conformes - L'action n'appelle aucune remarque (hygiène, sécurité) - Aucune détérioration n'est constatée					
<b>C411 Effectuer le contrôle qualité</b> - La qualité de l'intervention est validée - La procédure qualité de l'entreprise est respectée - Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué					
Note globale obtenue :		<b>/ 100</b>			
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :			
C211c C214c C213 C322b C323b C411		<b>/ 20</b>			

 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<p>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</p>		<p>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</p> 
	<p>dominante Voitures Particulères</p>		<p>Maintenance Auto</p>
			<p>DATE : .....</p>



**FICHE CONTRAT**

<p>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C212 C213 C316b C322b C323b C325b C411</p>		
<p>2.76 - Contrôler un système de transmission</p>		
<p>Poste n° :</p>		
<p>Nature du système ou du matériel :</p>		
<p><b>OBJECTIF PRINCIPAL</b></p> <p>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</p>		
<p><b>CONDITIONS DE REALISATION</b></p>		
<p><u>ON DONNE :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le véhicule ou le matériel et sa documentation</li> <li>- Les matériels de manutention et leurs notices d'utilisation</li> <li>- Les protections intérieures et extérieures</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- Les moyens de nettoyage</li> <li>- Les équipements de protection individuels</li> <li>- Les différentes sources d'énergie</li> <li>- Un poste de travail</li> <li>- Les équipements, outillages et notices d'utilisation nécessaires à l'intervention</li> <li>- Les fluides et déchets résultants d'une intervention sur un véhicule</li> <li>- Le matériel de nettoyage et de remise en état</li> <li>- Les bacs et conteneurs de récupération</li> <li>- La réglementation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- Le ou les éléments défectueux</li> <li>- La cause du dysfonctionnement</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- Un véhicule, un matériel ou un sous-ensemble en dysfonctionnement</li> <li>- Le poste de travail équipé</li> <li>- La documentation technique constructeur</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- Un véhicule, un matériel ou un sous-ensemble en dysfonctionnement</li> <li>- Le poste de travail équipé</li> <li>- La documentation technique du constructeur et de l'équipementier</li> </ul>		<p><u>ON DEMANDE :</u></p> <p>C212 Mettre en poste le véhicule</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le positionnement est conforme à la sécurité et l'ergonomie</li> <li>- La protection du véhicule est assurée</li> <li>- L'intégrité du véhicule est respectée</li> </ul> <p>C213 Maintenir en état le poste</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état</li> <li>- Les déchets sont classés et évacués</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> </ul> <p>C316b Proposer une intervention adaptée</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'intervention proposée est adaptée</li> </ul> <p>C322b Déposer, reposer</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le véhicule, l'engin ou le système est remis en conformité</li> <li>- La méthodologie utilisée respecte les préconisations</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> <li>- Aucune détérioration n'est constatée</li> <li>- Le sous système est remplacé en respectant les prescriptions</li> <li>- Les serrages sont conformes</li> </ul> <p>C323b Démonter, réparer, remonter</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'élément ou l'organe est démonté, remonté en conformité</li> <li>- La méthodologie utilisée respecte les préconisations</li> <li>- Les joints et pièces d'usure sont remplacés</li> <li>- Les serrages, étanchéités niveaux sont vérifiés et conformes</li> <li>- L'action n'appelle aucune remarque (hygiène, sécurité)</li> <li>- Aucune détérioration n'est constatée</li> </ul>
<p><b>EVALUATION :</b> ( Voir fiche d'évaluation ci-jointe )</p>		


	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....



## FICHE D'EVALUATION

	<b>2.76 - Contrôler un système de transmission</b>	Durée préconisée :			
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C311 C312 C313 C314 C315 C411					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px; text-align: center;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT	Note obtenue	Barème	Total	
	<b>C212 Mettre en poste le véhicule</b> - Le positionnement est conforme à la sécurité et l'ergonomie - La protection du véhicule est assurée - L'intégrité du véhicule est respectée				
	<b>C213 Maintenir en état le poste</b> - Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état - Les déchets sont classés et évacués - Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées				
	<b>C316b Proposer une intervention adaptée</b> - L'intervention proposée est adaptée <b>C322b Déposer, reposer</b> - Le véhicule, l'engin ou le système est remis en conformité - La méthodologie utilisée respecte les préconisations - Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées - Aucune détérioration n'est constatée - Le sous système est remplacé en respectant les prescriptions - Les serrages sont conformes				
	<b>C323b Démontér, réparer, remonter</b> - L'élément ou l'organe est démonté, remonté en conformité - La méthodologie utilisée respecte les préconisations - Les joints et pièces d'usure sont remplacés - Les serrages, étanchéités niveaux sont vérifiés et conformes - L'action n'appelle aucune remarque (hygiène, sécurité) - Aucune détérioration n'est constatée				
<b>C325b Signaler les anomalies périphériques</b> - Les anomalies constatées sont consignées - Les anomalies détectables visuellement sont toutes signalées - L'utilisation des outils informatiques est maîtrisée					
<b>C411 Effectuer le contrôle qualité</b> - La qualité de l'intervention est validée - La procédure qualité de l'entreprise est respectée - Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué - La fiche d'auto contrôle est renseignée					
Note globale obtenue :			/ 100		
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :			
C131 C311 C312 C313 C314 C315 C411			/ 20		

	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b> 
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....





**FICHE CONTRAT**

<b>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants :</b> C131 C211c C311 C312 C313 C314 C315		
xx -		
<b>Poste n° :</b>		
<b>Nature du système ou du matériel :</b>		
<b>OBJECTIF PRINCIPAL</b> <b>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</b>		
<b>CONDITIONS DE REALISATION</b>		
<u>ON DONNE :</u>	<u>ON DEMANDE :</u>	
<b>EVALUATION :</b> ( Voir fiche d'évaluation ci-jointe)		


	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....

## FICHE D'EVALUATION



	<b>xx -</b>	Durée préconisée :			
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants :					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total	
	Note globale obtenue :			<b>/ 100</b>	
<b>COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES</b>		Note en points entiers :			
		<b>/ 20</b>			

 académie Créteil  jeunesse Éducation recherche 	Nom :	Prénom :	session 2011
	BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES		SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne 
	dominante Voitures Particulières		DATE : .....
Maintenance Auto	Boursin P		

## FICHE CONTRAT





L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C211c C312b C313b	
<b>1.7 - Mesurer au micromètre</b>	
Poste n° : Nature du système ou du matériel :	
<b>OBJECTIF PRINCIPAL</b> <b>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</b>	
<b>CONDITIONS DE REALISATION</b>	
<u>ON DONNE :</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le client, son véhicule ou son matériel</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La fiche de travail</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- Le poste de travail</li> <li>- Les outils d'information et de communication de l'entreprise</li> <li>- L'outil informatique et le logiciel</li> <li>- Les procédures de travail remises par le chef d'atelier</li> <li>- Un véhicule, le matériel, un sous-ensemble ou un organe</li> <li>- La documentation technique et les procédures du constructeur</li> <li>- L'anomalie signalée par le client</li> <li>- Un véhicule, un matériel, un sous-ensemble ou un organe</li> <li>- La documentation technique et les procédures du constructeur</li> <li>- Les appareils de mesure et de contrôle conventionnels et spécifiques disponibles</li> <li>- Les outils spécifiques disponibles</li> </ul>	<u>ON DEMANDE :</u> C131 Collecter les données - Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées C211c S'approprier la procédure - Toutes les informations sont identifiées C312b Identifier les mesures et contrôles - Les mesures et contrôles respectent les prescriptions C313b Réaliser les mesures et contrôles - Les appareils de contrôle et de mesure sont mis en œuvre - Les mesures ou contrôles sont réalisés selon les procédures - Les résultats relevés sont exprimés correctement - L'intégrité des appareils de contrôle et mesure est respectée
<b>EVALUATION :</b> <b>( Voir fiche d'évaluation ci-jointe )</b>	




	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....



## FICHE D'EVALUATION

	<b>1.7 - Mesurer au micromètre</b>	Durée préconisée :			
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C211c C312b C313b				
	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total	
	<p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C211c S'approprier la procédure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p>C312b Identifier les mesures et contrôles</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les mesures et contrôles respectent les prescriptions</li> </ul> <p>C313b Réaliser les mesures et contrôles</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les appareils de contrôle et de mesure sont mis en œuvre</li> <li>- Les mesures ou contrôles sont réalisés selon les procédures</li> <li>- Les résultats relevés sont exprimés correctement</li> <li>- L'intégrité des appareils de contrôle et mesure est respectée</li> </ul>				
	Note globale obtenue :		/ 100		
	COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :		
C131 C211c C312b C313b		/ 20			

 académie Créteil  Jeunesse Éducation recherche 	Nom :	Prénom :	session 2011	
	BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES		SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne 	
	dominante Voitures Particulières			
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....	




## FICHE CONTRAT

L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C211c C212b C213 C411	
<b>1.17 - Déposer et contrôler des injecteurs</b>	
Poste n° :	
Nature du système ou du matériel :	
<b>OBJECTIF PRINCIPAL</b> <b>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</b>	
<b>CONDITIONS DE REALISATION</b>	
<u>ON DONNE :</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le client, son véhicule ou son matériel</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La fiche de travail</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- Le poste de travail</li> <li>- Les outils d'information et de communication de l'entreprise</li> <li>- L'outil informatique et le logiciel</li> <li>- Les procédures de travail remises par le chef d'atelier</li> <li>- L'atelier, ...</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- Le véhicule, le matériel, les sous ensembles, les organes</li> <li>- Les équipements disponibles</li> <li>- Un poste de travail</li> <li>- Les équipements, outillages et notices d'utilisation nécessaires à l'intervention</li> <li>- Les fluides et déchets résultants d'une intervention sur un véhicule</li> <li>- Le matériel de nettoyage et de remise en état</li> <li>- Les bacs et conteneurs de récupération</li> <li>- La réglementation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- Les informations du client</li> <li>- Le véhicule, le matériel, ou un sous-ensemble</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- L'anomalie signifiée par le client</li> <li>- La documentation technique et les procédures du constructeur</li> <li>- Un véhicule, le matériel, un sous-ensemble ou un organe</li> </ul>	<u>ON DEMANDE :</u> C131 Collecter les données - Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées C211c S'approprier la procédure - Toutes les informations sont identifiées  C212b Agencer le poste de travail - Le poste de travail est agencé (ergonomie, hygiène, sécurité) - Tous les outillages et équipements sont prévus - Les règles d'ergonomie, levage et sécurité sont respectées - L'intégrité du véhicule ou du matériel est respectée  C213 Maintenir en état le poste - Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état - Les déchets sont classés et évacués - Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées C311b Constater le dysfonctionnement - Le bilan du contrôle, olfactif, sonore ou visuel est conforme - L'analyse des informations constatées est cohérente  C312b Identifier les mesures et contrôles - Les mesures et contrôles respectent les prescriptions  C313b Réaliser les mesures et contrôles - Les appareils de contrôle et de mesure sont mis en œuvre - Les mesures ou contrôles sont réalisés selon les procédures
<b>EVALUATION :</b> <b>( Voir fiche d'évaluation ci-jointe )</b>	


	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulères</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....



## FICHE D'EVALUATION

<b>1.17 - Déposer et contrôler des injecteurs</b>		Durée préconisée :			
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C211c C212b C213 C411					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>		Note obtenue	Barème	Total
	<p><b>C131 Collecter les données</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p><b>C211c S'approprier la procédure</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p><b>C212b Agencer le poste de travail</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail est agencé (ergonomie, hygiène, sécurité)</li> <li>- Tous les outillages et équipements sont prévus</li> <li>- Les règles d'ergonomie, levage et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule ou du matériel est respectée</li> </ul> <p><b>C213 Maintenir en état le poste</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état</li> <li>- Les déchets sont classés et évacués</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> </ul> <p><b>C311b Constater le dysfonctionnement</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le bilan du contrôle, olfactif, sonore ou visuel est conforme - L'analyse des informations constatées est cohérente</li> </ul> <p><b>C312b Identifier les mesures et contrôles</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les mesures et contrôles respectent les prescriptions</li> </ul> <p><b>C313b Réaliser les mesures et contrôles</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les appareils de contrôle et de mesure sont mis en œuvre</li> <li>- Les mesures ou contrôles sont réalisés selon les procédures</li> <li>- Les résultats relevés sont exprimés correctement</li> <li>- L'intégrité des appareils de contrôle et mesure est respectée</li> </ul>				
Note globale obtenue :			<b>/ 100</b>		
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :			<b>/ 20</b>
C211c C212b C213 C411					

 académie Créteil Jeunesse Éducation recherche 	Nom :	Prénom :	session 2011
	BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES		SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne 
	dominante Voitures Particulières		DATE : .....
Maintenance Auto		Boursin P	




## FICHE CONTRAT

L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C211c C411		
<b>1.27 - Remplacer le kit de distribution</b>		
Poste n° :		
Nature du système ou du matériel :		
<b>OBJECTIF PRINCIPAL</b> <b>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</b>		
<b>CONDITIONS DE REALISATION</b>		
<u>ON DONNE :</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le client, son véhicule ou son matériel</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La fiche de travail</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- Le poste de travail</li> <li>- Les outils d'information et de communication de l'entreprise</li> <li>- L'outil informatique et le logiciel</li> <li>- Les procédures de travail remises par le chef d'atelier</li> <li>- Un véhicule, un matériel, un système, sous-système ou organe</li> <li>- Les résultats des mesures et contrôles</li> <li>- La documentation constructeur</li> <li>- Un véhicule, un sous-ensemble</li> <li>- Le poste de travail équipé</li> <li>- La documentation technique du constructeur et/ou de l'équipementier</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- Un véhicule, un matériel ou un sous-ensemble en dysfonctionnement</li> <li>- Le poste de travail équipé</li> <li>- La documentation technique constructeur</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- Un véhicule, un matériel ou un sous-ensemble en dysfonctionnement</li> <li>- Le poste de travail équipé</li> <li>- La documentation technique constructeur ou équipementier</li> <li>- La procédure de réglage du constructeur et/ou de l'équipementier</li> <li>- Le contrat de réparation</li> </ul>	<u>ON DEMANDE :</u> C131 Collecter les données <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> C211c S'approprier la procédure <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> C314b Analyser les relevés <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les résultats des mesures sont correctement interprétés</li> <li>- Les éléments défectueux sont signalés</li> </ul> C321c Déposer, reposer des liaisons <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les liaisons et connexions sont toutes identifiées</li> <li>- Les connexions sont déposées et reposées en conformité</li> <li>- Aucune détérioration n'est constatée</li> </ul> C322b Déposer, reposer <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le véhicule, l'engin ou le système est remis en conformité</li> <li>- La méthodologie utilisée respecte les préconisations</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> <li>- Aucune détérioration n'est constatée</li> <li>- Le sous système est remplacé en respectant les prescriptions</li> <li>- Les serrages sont conformes</li> </ul> C324b Réaliser les réglages <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les valeurs de réglages correspondent aux préconisations</li> <li>- Les réglages effectués sont conformes aux prescriptions</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> </ul>	
<b>EVALUATION :</b> <b>( Voir fiche d'évaluation ci-jointe )</b>		


	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....

## FICHE D'EVALUATION



<b>1.27 - Remplacer le kit de distribution</b>		Durée préconisée :		
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C211c C312b C313b C411				
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total
	<p><b>C131 Collecter les données</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p><b>C211c S'approprier la procédure</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p><b>C314b Analyser les relevés</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les résultats des mesures sont correctement interprétés</li> <li>- Les éléments défectueux sont signalés</li> </ul> <p><b>C321c Déposer, reposer des liaisons</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les liaisons et connexions sont toutes identifiées</li> <li>- Les connexions sont déposées et reposées en conformité</li> <li>- Aucune détérioration n'est constatée</li> </ul> <p><b>C322b Déposer, reposer</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le véhicule, l'engin ou le système est remis en conformité</li> <li>- La méthodologie utilisée respecte les préconisations</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> <li>- Aucune détérioration n'est constatée</li> <li>- Le sous système est remplacé en respectant les prescriptions</li> <li>- Les serrages sont conformes</li> </ul> <p><b>C324b Réaliser les réglages</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les valeurs de réglages correspondent aux préconisations</li> <li>- Les réglages effectués sont conformes aux prescriptions</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> <li>- Aucune détérioration n'est constatée</li> </ul> <p><b>C333c Réaliser des opérations de remise en état</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les opérations sont réalisées en conformité</li> <li>- La réparation est fonctionnelle</li> <li>- L'action respecte les règles en matière d'hygiène, sécurité et respect de l'environnement</li> <li>- Aucune détérioration n'est constatée</li> </ul>			
Note globale obtenue :		<b>/ 100</b>		
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :		
C131 C211c C312b C313b C411		<b>/ 20</b>		

 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<p>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</p>		<p>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</p> 
	<p>dominante Voitures Particulières</p>		<p>Maintenance Auto</p>
			<p>DATE : .....</p>

**FICHE CONTRAT**

<p>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C212b C313b C314b C322b C324b C325b</p>		
<p><b>1.37 - Contrôler un système d'assistance de freinage</b></p>		
<p>Poste n° :</p>		
<p>Nature du système ou du matériel :</p>		
<p><b>OBJECTIF PRINCIPAL</b></p> <p>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</p>		
<p><b>CONDITIONS DE REALISATION</b></p>		
<p><u>ON DONNE :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le client, son véhicule ou son matériel</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La fiche de travail</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- Le poste de travail</li> <li>- Les outils d'information et de communication de l'entreprise</li> <li>- L'outil informatique et le logiciel</li> <li>- Les procédures de travail remises par le chef d'atelier</li> <li>- L'atelier, ...</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- Le véhicule, le matériel, les sous ensembles, les organes</li> <li>- Les équipements disponibles</li> <li>- La hiérarchie</li> <li>- Un véhicule ou un système réparé et sa documentation technique</li> <li>- Les appareils de contrôle et de mesure avec les notices d'utilisation</li> <li>- La documentation technique constructeur ou équipementier</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> </ul>	<p><u>ON DEMANDE :</u></p> <p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C211c S'approprier la procédure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p>C212b Agencer le poste de travail</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail est agencé (ergonomie, hygiène, sécurité)</li> <li>- Tous les outillages et équipements sont prévus</li> <li>- Les règles d'ergonomie, levage et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule ou du matériel est respectée</li> </ul> <p>C411 Effectuer le contrôle qualité</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La qualité de l'intervention est validée</li> <li>- La procédure qualité de l'entreprise est respectée</li> <li>- Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué</li> <li>- La fiche d'auto contrôle est renseignée</li> </ul>	
<p><b>EVALUATION :</b> ( Voir fiche d'évaluation ci-jointe)</p>		






	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....


## FICHE D'EVALUATION




<b>1.37 - Contrôler un système d'assistance de freinage</b>		Durée préconisée :			
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C221 C223 C224 C225 C227					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>		Note obtenue	Barème	Total
	<p><b>C131 Collecter les données</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p><b>C211c S'approprier la procédure</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p><b>C212b Agencer le poste de travail</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail est agencé (ergonomie, hygiène, sécurité)</li> <li>- Tous les outillages et équipements sont prévus</li> <li>- Les règles d'ergonomie, levage et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule ou du matériel est respectée</li> </ul> <p><b>C411 Effectuer le contrôle qualité</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La qualité de l'intervention est validée</li> <li>- La procédure qualité de l'entreprise est respectée</li> <li>- Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué</li> <li>- La fiche d'auto contrôle est renseignée</li> </ul>				
	Note globale obtenue :		<b>/ 100</b>		
	COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :		
C131 C221 C223 C224 C225 C227		<b>/ 20</b>			



 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<p>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</p>		<p>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</p> 
	<p>dominante Voitures Particulières</p>		<p>Maintenance Auto</p>
			<p>DATE : .....</p>




## FICHE CONTRAT

<p>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C132 C133 C211c C212b C214c C213</p>	
<p><b>2.47 - Installer un système d'assistance au stationnement</b></p>	
<p>Poste n° :</p>	
<p>Nature du système ou du matériel :</p>	
<p><b>OBJECTIF PRINCIPAL</b></p> <p><b>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</b></p>	
<p><b>CONDITIONS DE REALISATION</b></p>	
<p><u>ON DONNE :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le client, son véhicule ou son matériel</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La fiche de travail</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- Les outils d'information et de communication</li> <li>- L'historique technique du véhicule</li> <li>- Les outils de communication modernes</li> <li>- L'outil informatique et le logiciel</li> <li>- Le poste de travail</li> <li>- Les outils d'information et de communication de l'entreprise</li> <li>- L'outil informatique et le logiciel</li> <li>- Les procédures de travail remises par le chef d'atelier</li> <li>- Un poste de travail</li> <li>- Les équipements, outillages et notices d'utilisation nécessaires à l'intervention</li> <li>- Les fluides et déchets résultants d'une intervention sur un véhicule</li> <li>- Le matériel de nettoyage et de remise en état</li> <li>- Les bacs et conteneurs de récupération</li> <li>- La réglementation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- Un véhicule ou un sous-ensemble</li> <li>- Le poste de travail équipé</li> <li>- L'outillage spécifique</li> <li>- La documentation technique du constructeur et/ou de l'équipementier</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> </ul>	<p><u>ON DEMANDE :</u></p> <p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C132 Utiliser les outils de communication</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'utilisation des outils est maîtrisée</li> <li>- Les saisies sont exploitables</li> </ul> <p>C211c S'approprier la procédure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p>C213 Maintenir en état le poste</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état</li> <li>- Les déchets sont classés et évacués</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> </ul> <p>C332c Monter des équipements</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'accessoire ou l'équipement est monté en conformité</li> <li>- Les connexions sont réalisées en conformité</li> <li>- L'action respecte les règles en matière d'hygiène, sécurité et respect de l'environnement</li> <li>- Aucune détérioration n'est constatée</li> </ul> <p>C324b Réaliser les réglages</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les valeurs de réglages correspondent aux préconisations</li> <li>- Les réglages effectués sont conformes aux prescriptions</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> <li>- Aucune détérioration n'est constatée</li> </ul>
<p><b>EVALUATION :</b> ( Voir fiche d'évaluation ci-jointe)</p>	


 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....



## FICHE D'EVALUATION

<b>2.47 - Installer un système d'assistance au stationnement</b>		Durée préconisée :			
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C221 C223 C224 C225 C226 C227					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>		Note obtenue	Barème	Total
	<b>C131 Collecter les données</b> - Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées <b>C132 Utiliser les outils de communication</b> - L'utilisation des outils est maîtrisée - Les saisies sont exploitables <b>C211c S'approprier la procédure</b> - Toutes les informations sont identifiées <b>C213 Maintenir en état le poste</b> - Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état - Les déchets sont classés et évacués - Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées <b>C332c Monter des équipements</b> - L'accessoire ou l'équipement est monté en conformité - Les connexions sont réalisées en conformité - L'action respecte les règles en matière d'hygiène, sécurité et respect de l'environnement - Aucune détérioration n'est constatée <b>C324b Réaliser les réglages</b> - Les valeurs de réglages correspondent aux préconisations - Les réglages effectués sont conformes aux prescriptions - Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées - Aucune détérioration n'est constatée <b>C411 Effectuer le contrôle qualité</b> - La qualité de l'intervention est validée - La procédure qualité de l'entreprise est respectée - Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué - La fiche d'auto contrôle est renseignée				
	Note globale obtenue :		<b>/ 100</b>		
	COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :		
C131 C221 C223 C224 C225 C226 C227		<b>/ 20</b>			

 académie Créteil Jeunesse Éducation recherche 	Nom :	Prénom :	session 2011
	BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES		SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne 
	dominante Voitures Particulières		DATE : .....
Maintenance Auto		Boursin P	




## FICHE CONTRAT

L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : #REF!	
<b>2.57 - Restituer le véhicule au client</b>	
Poste n° : Nature du système ou du matériel :	
<b>OBJECTIF PRINCIPAL</b> <b>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</b>	
<b>CONDITIONS DE REALISATION</b>	
<u>ON DONNE :</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Un véhicule ou un sous-ensemble à réparer ou à entretenir</li> <li>- Le poste de travail équipé</li> <li>- La documentation technique ou la procédure de travail</li> <li>- Les documents de suivi (informatiques ou non)</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- Liste des opérations effectuées</li> <li>- Liste des pièces et des fournitures</li> <li>- Les outils de communication de l'entreprise</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- Un système, un matériel et sa documentation</li> <li>- Une facture vierge sur support papier ou informatique</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- La liste des pièces et des opérations effectuées</li> <li>- Les barèmes de temps constructeurs et catalogue de pièces</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- Un véhicule, un système, sous-système ou organe</li> <li>- La documentation technique et les procédures du constructeur et/ou de l'équipementier</li> <li>- Les procédures de contrôle du constructeur et/ou de l'équipementier</li> <li>- Le client, la hiérarchie</li> <li>- Si nécessaire les outils de communication</li> <li>- La réglementation en vigueur</li> <li>- Les services proposés par l'entreprise</li> <li>- La démarche de qualité de l'entreprise</li> <li>- Les responsabilités du réparateur</li> <li>- Le client</li> <li>- Le véhicule ou le matériel remis en conformité</li> </ul>	<u>ON DEMANDE :</u> C124 Compléter les documents de suivi <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les éléments indiqués sont conformes au travail effectué</li> <li>- Les documents sont correctement renseignés</li> <li>- La liste des éléments nécessaires à la facturation est correcte</li> <li>- L'utilisation des outils informatiques est maîtrisée</li> </ul> C125 Rédiger une facture <ul style="list-style-type: none"> <li>- La facture est conforme aux travaux demandés et effectués</li> <li>- Elle est réalisée sans erreur</li> </ul> C140c Appliquer les procédures de contrôle <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les procédures sont toutes appliquées</li> <li>- Les résultats des contrôles sont notés</li> </ul> C141 Informer le client de la nécessité de remise en état <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le client est informé des anomalies constatées et de leurs conséquences sur la sécurité du véhicule</li> <li>- La proposition d'intervention est argumentée</li> <li>- En cas de refus, un compte-rendu est effectué</li> <li>- Les règles de communication de l'entreprise sont appliquées</li> </ul> C142 "Vendre une facture" <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les travaux réalisés ou à réaliser sont clairement expliqués</li> <li>- L'argumentation développée est cohérente</li> <li>- La présentation est claire et le langage adapté au client</li> <li>- Les fonds sont encaissés dans le cas d'une facture</li> <li>- Les prochaines interventions sont signalées</li> </ul>
<b>EVALUATION :</b> <b>( Voir fiche d'évaluation ci-jointe )</b>	


	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....



## FICHE D'EVALUATION

	<b>2.57 - Restituer le véhicule au client</b>	Durée préconisée :		
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants :				
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total
	C124 Compléter les documents de suivi			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Les éléments indiqués sont conformes au travail effectué</li> <li>- Les documents sont correctement renseignés</li> <li>- La liste des éléments nécessaires à la facturation est correcte</li> <li>- L'utilisation des outils informatiques est maîtrisée</li> </ul>			
	C125 Rédiger une facture			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- La facture est conforme aux travaux demandés et effectués</li> <li>- Elle est réalisée sans erreur</li> </ul>			
	C140c Appliquer les procédures de contrôle			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Les procédures sont toutes appliquées</li> <li>- Les résultats des contrôles sont notés</li> </ul>			
	C141 Informer le client de la nécessité de remise en état			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le client est informé des anomalies constatées et de leurs conséquences sur la sécurité du véhicule</li> <li>- La proposition d'intervention est argumentée</li> <li>- En cas de refus, un compte-rendu est effectué</li> <li>- Les règles de communication de l'entreprise sont appliquées</li> </ul>			
	C142 "Vendre une facture"			
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Les travaux réalisés ou à réaliser sont clairement expliqués</li> <li>- L'argumentation développée est cohérente</li> <li>- La présentation est claire et le langage adapté au client</li> <li>- Les fonds sont encaissés dans le cas d'une facture</li> <li>- Les prochaines interventions sont signalées</li> <li>- Les règles de communication de l'entreprise sont appliquées</li> </ul>				
C143b Renseigner les documents de suivi				
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Les opérations effectuées sont consignées</li> <li>- Les prochaines interventions nécessaires sont signalées</li> </ul>				
C144b Préparer le véhicule				
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le véhicule ou le matériel sont nettoyés</li> <li>- Les différents produits sont appliqués et mis en œuvre</li> <li>- L'historique est renseigné, les renseignements communiqués</li> </ul>				
Note globale obtenue :			<b>/ 100</b>	
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :		
		<b>/ 20</b>		

 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<p>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</p>		<p>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</p> 
	<p>dominante Voitures Particulières</p>		<p>Maintenance Auto</p>
			<p>DATE : .....</p>

**FICHE CONTRAT**




<p>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C211c C212b C211 C212 C212c C214c C213</p>		
<p>2.67 - Equilibrer une roue</p>		
<p>Poste n° :</p>		
<p>Nature du système ou du matériel :</p>		
<p><b>OBJECTIF PRINCIPAL</b></p> <p>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</p>		
<p><b>CONDITIONS DE REALISATION</b></p>		
<p><u>ON DONNE :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le véhicule ou le matériel et sa documentation</li> <li>- Les matériels de manutention et leurs notices d'utilisation</li> <li>- Les protections intérieures et extérieures</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- Les moyens de nettoyage</li> <li>- Les équipements de protection individuels</li> <li>- Les différentes sources d'énergie</li> <li>- Un poste de travail</li> <li>- Les équipements, outillages et notices d'utilisation nécessaires à l'intervention</li> <li>- Les fluides et déchets résultants d'une intervention sur un véhicule</li> <li>- Le matériel de nettoyage et de remise en état</li> <li>- Les bacs et conteneurs de récupération</li> <li>- La réglementation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- La hiérarchie</li> <li>- Un véhicule ou un système réparé et sa documentation technique</li> <li>- Les appareils de contrôle et de mesure avec les notices d'utilisation</li> <li>- La documentation technique constructeur ou équipementier</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> </ul>		<p><u>ON DEMANDE :</u></p> <p>C212 Mettre en poste le véhicule</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le positionnement est conforme à la sécurité et l'ergonomie</li> <li>- La protection du véhicule est assurée</li> <li>- L'intégrité du véhicule est respectée</li> </ul> <p>C213 Maintenir en état le poste</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état</li> <li>- Les déchets sont classés et évacués</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> </ul> <p>C411 Effectuer le contrôle qualité</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La qualité de l'intervention est validée</li> <li>- La procédure qualité de l'entreprise est respectée</li> <li>- Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué</li> <li>- La fiche d'auto contrôle est renseignée</li> </ul>
<p><b>EVALUATION :</b> ( Voir fiche d'évaluation ci-jointe )</p>		

	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....


## FICHE D'EVALUATION

	<b>2.67 - Equilibrer une roue</b>	Durée préconisée :		
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C212 C212c C213 C316b C322b C323b C411			
	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total
	<p>C212 Mettre en poste le véhicule</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le positionnement est conforme à la sécurité et l'ergonomie</li> <li>- La protection du véhicule est assurée</li> <li>- L'intégrité du véhicule est respectée</li> </ul> <p>C213 Maintenir en état le poste</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état</li> <li>- Les déchets sont classés et évacués</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> </ul> <p>C411 Effectuer le contrôle qualité</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La qualité de l'intervention est validée</li> <li>- La procédure qualité de l'entreprise est respectée</li> <li>- Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué</li> <li>- La fiche d'auto contrôle est renseignée</li> </ul>			
	Note globale obtenue :		<b>/ 100</b>	
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :	<b>/ 20</b>	
C212 C212c C213 C316b C322b C323b C411				





 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<p>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</p>		<p>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</p> 
	<p>dominante Voitures Particulières</p>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....

**FICHE CONTRAT**



<p>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C221 C223 C224 C225 C226 C227</p>		
<p><b>2.77 - Déposer et reposer une transmission</b></p>		
<p>Poste n° :</p>		
<p>Nature du système ou du matériel :</p>		
<p><b>OBJECTIF PRINCIPAL</b></p> <p><b>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</b></p>		
<p><b>CONDITIONS DE REALISATION</b></p>		
<p><u>ON DONNE :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Un poste de travail</li> <li>- Les équipements, outillages et notices d'utilisation nécessaires à l'intervention</li> <li>- Les fluides et déchets résultants d'une intervention sur un véhicule</li> <li>- Le matériel de nettoyage et de remise en état</li> <li>- Les bacs et conteneurs de récupération</li> <li>- La réglementation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- Les informations du client</li> <li>- Le véhicule, le matériel, ou un sous-ensemble</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- L'anomalie signalée par le client</li> <li>- La documentation technique et les procédures du constructeur</li> <li>- Un véhicule, le matériel, un sous-ensemble ou un organe</li> <li>- La documentation technique et les procédures du constructeur</li> <li>- L'anomalie signalée par le client</li> <li>- Un véhicule, un matériel, un sous-ensemble ou un organe</li> <li>- La documentation technique et les procédures du constructeur</li> <li>- Les appareils de mesure et de contrôle conventionnels et spécifiques disponibles</li> <li>- Les outils spécifiques disponibles</li> <li>- Un véhicule, un matériel, un système, sous-système ou organe</li> <li>- Les résultats des mesures et contrôles</li> <li>- La documentation constructeur</li> <li>- Le ou les éléments défectueux</li> <li>- La cause du dysfonctionnement</li> <li>- La documentation technique</li> </ul>	<p><u>ON DEMANDE :</u></p> <p>C213 Maintenir en état le poste</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état</li> <li>- Les déchets sont classés et évacués</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> </ul> <p>C311b Constater le dysfonctionnement</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le bilan du contrôle, olfactif, sonore ou visuel est conforme - L'analyse des informations constatées est cohérente</li> </ul> <p>C312b Identifier les mesures et contrôles</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les mesures et contrôles respectent les prescriptions</li> </ul> <p>C313b Réaliser les mesures et contrôles</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les appareils de contrôle et de mesure sont mis en œuvre</li> <li>- Les mesures ou contrôles sont réalisés selon les procédures</li> <li>- Les résultats relevés sont exprimés correctement</li> <li>- L'intégrité des appareils de contrôle et mesure est respectée</li> </ul> <p>C314b Analyser les relevés</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les résultats des mesures sont correctement interprétés</li> <li>- Les éléments défectueux sont signalés</li> </ul> <p>C316b Proposer une intervention adaptée</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'intervention proposée est adaptée</li> </ul> <p>C411 Effectuer le contrôle qualité</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La qualité de l'intervention est validée</li> <li>- La procédure qualité de l'entreprise est respectée</li> </ul>	
<p><b>EVALUATION :</b> <b>( Voir fiche d'évaluation ci-jointe )</b></p>		




	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulères</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....



## FICHE D'EVALUATION

<b>2.77 - Déposer et reposer une transmission</b>		Durée préconisée :			
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C212 C213 C316b C322b C323b C325b C411					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>		Note obtenue	Barème	Total
	<p>C213 Maintenir en état le poste</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état</li> <li>- Les déchets sont classés et évacués</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> </ul> <p>C311b Constater le dysfonctionnement</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le bilan du contrôle, olfactif, sonore ou visuel est conforme - L'analyse des informations constatées est cohérente</li> </ul> <p>C312b Identifier les mesures et contrôles</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les mesures et contrôles respectent les prescriptions</li> </ul> <p>C313b Réaliser les mesures et contrôles</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les appareils de contrôle et de mesure sont mis en œuvre</li> <li>- Les mesures ou contrôles sont réalisés selon les procédures</li> <li>- Les résultats relevés sont exprimés correctement</li> <li>- L'intégrité des appareils de contrôle et mesure est respectée</li> </ul> <p>C314b Analyser les relevés</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les résultats des mesures sont correctement interprétés</li> <li>- Les éléments défectueux sont signalés</li> </ul> <p>C316b Proposer une intervention adaptée</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'intervention proposée est adaptée</li> </ul> <p>C411 Effectuer le contrôle qualité</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La qualité de l'intervention est validée</li> <li>- La procédure qualité de l'entreprise est respectée</li> <li>- Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué</li> <li>- La fiche d'auto contrôle est renseignée</li> </ul>				
Note globale obtenue :			<b>/ 100</b>		
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :			<b>/ 20</b>
C212 C213 C316b C322b C323b C325b C411					

	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....




**FICHE CONTRAT**

<b>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants :</b> C213 C311b C312b C313b C314b C316b C411		
xx -		
<b>Poste n° :</b>		
<b>Nature du système ou du matériel :</b>		
<b>OBJECTIF PRINCIPAL</b> <b>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</b>		
<b>CONDITIONS DE REALISATION</b>		
<u>ON DONNE :</u>	<u>ON DEMANDE :</u>	
<b>EVALUATION :</b> ( Voir fiche d'évaluation ci-jointe)		


	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulères</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....




## FICHE D'EVALUATION

	<b>xx -</b>	Durée préconisée :			
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants :					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul>  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total	
	Note globale obtenue :			<b>/ 100</b>	
<b>COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES</b>		Note en points entiers :			
		<b>/ 20</b>			

 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<p>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</p>		<p>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</p> 
	<p>dominante Voitures Particulières</p>		<p>Maintenance Auto</p>
			<p>DATE : .....</p>




**FICHE CONTRAT**

<p>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C211 C321c C322b C323b C333c C411</p>		
<p><b>1.8 - Démontet et remonter des roulements</b></p>		
<p>Poste n° :</p>		
<p>Nature du système ou du matériel :</p>		
<p><b>OBJECTIF PRINCIPAL</b></p> <p><b>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</b></p>		
<p><b>CONDITIONS DE REALISATION</b></p>		
<p><u>ON DONNE :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le client, son véhicule ou son matériel</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La fiche de travail</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- L'atelier, ...</li> <li>- Le planning de charge de l'atelier</li> <li>- Les matériels</li> <li>- Les équipements disponibles</li> <li>- Un véhicule, un sous-ensemble</li> <li>- Le poste de travail équipé</li> <li>- La documentation technique du constructeur et/ou de l'équipementier</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- Un véhicule, un matériel ou un sous-ensemble en dysfonctionnement</li> <li>- Le poste de travail équipé</li> <li>- La documentation technique constructeur</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- Un véhicule, un matériel ou un sous-ensemble en dysfonctionnement</li> <li>- Le poste de travail équipé</li> <li>- La documentation technique du constructeur et ou de l'équipementier</li> <li>- L'outillage spécifique</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- Un véhicule ou un sous-ensemble à réparer</li> <li>- Le poste de travail équipé</li> </ul>	<p><u>ON DEMANDE :</u></p> <p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C211 Choisir une aire de travail</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste choisi correspond à la réparation à effectuer</li> <li>- L'hygiène, la sécurité et l'ergonomie sont pris en compte</li> </ul> <p>C321c Déposer, reposer des liaisons</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les liaisons et connexions sont toutes identifiées</li> <li>- Les connexions sont déposées et reposées en conformité</li> <li>- Aucune détérioration n'est constatée</li> </ul> <p>C322b Déposer, reposer</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le véhicule, l'engin ou le système est remis en conformité</li> <li>- La méthodologie utilisée respecte les préconisations</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> <li>- Aucune détérioration n'est constatée</li> <li>- Le sous système est remplacé en respectant les prescriptions</li> <li>- Les serrages sont conformes</li> </ul> <p>C323b Démontet, réparer, remonter</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'élément ou l'organe est démonté, remonté en conformité</li> <li>- La méthodologie utilisée respecte les préconisations</li> <li>- Les joints et pièces d'usure sont remplacés</li> <li>- Les serrages, étanchéités niveaux sont vérifiés et conformes</li> <li>- L'action n'appelle aucune remarque (hygiène, sécurité)</li> <li>- Aucune détérioration n'est constatée</li> </ul>	
<p><b>EVALUATION :</b> ( Voir fiche d'évaluation ci-jointe )</p>		


 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....



## FICHE D'EVALUATION

	<b>1.8 - Démonteur et remonter des roulements</b>	Durée préconisée :			
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C211c C312b C313b					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px; text-align: center;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total	
	C131 Collecter les données				
	- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées				
	C211 Choisir une aire de travail				
	- Le poste choisi correspond à la réparation à effectuer				
	- L'hygiène, la sécurité et l'ergonomie sont pris en compte				
	C321c Déposer, reposer des liaisons				
	- Les liaisons et connexions sont toutes identifiées				
	- Les connexions sont déposées et reposées en conformité				
	- Aucune détérioration n'est constatée				
C322b Déposer, reposer					
- Le véhicule, l'engin ou le système est remis en conformité					
- La méthodologie utilisée respecte les préconisations					
- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées					
- Aucune détérioration n'est constatée					
- Le sous système est remplacé en respectant les prescriptions					
- Les serrages sont conformes					
C323b Démonteur, réparer, remonter					
- L'élément ou l'organe est démonté, remonté en conformité					
- La méthodologie utilisée respecte les préconisations					
- Les joints et pièces d'usure sont remplacés					
- Les serrages, étanchéités niveaux sont vérifiés et conformes					
- L'action n'appelle aucune remarque (hygiène, sécurité)					
- Aucune détérioration n'est constatée					
C333c Réaliser des opérations de remise en état					
- Les opérations sont réalisées en conformité					
- La réparation est fonctionnelle					
- L'action respecte les règles en matière d'hygiène, sécurité et respect de l'environnement					
- Aucune détérioration n'est constatée					
C411 Effectuer le contrôle qualité					
- La qualité de l'intervention est validée					
- La procédure qualité de l'entreprise est respectée					
- Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué					
Note globale obtenue :		/ 100			
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :			
C131 C211c C312b C313b		/ 20			

 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<p>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</p>		<p>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</p> 
	<p>dominante Voitures Particulières</p>		<p>Maintenance Auto</p>
			<p>DATE : .....</p>

**FICHE CONTRAT**




<p>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C211c C212b C213 C311b C312b C313b</p>		
<p><b>1.18 - Contrôler le préchauffage et le post-chauffage</b></p>		
<p>Poste n° :</p>		
<p>Nature du système ou du matériel :</p>		
<p><b>OBJECTIF PRINCIPAL</b></p> <p>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</p>		
<p><b>CONDITIONS DE REALISATION</b></p>		
<p><u>ON DONNE :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le client, son véhicule ou son matériel</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La fiche de travail</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- Le poste de travail</li> <li>- Les outils d'information et de communication de l'entreprise</li> <li>- L'outil informatique et le logiciel</li> <li>- Les procédures de travail remises par le chef d'atelier</li> <li>- L'atelier, ...</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- Le véhicule, le matériel, les sous ensembles, les organes</li> <li>- Les équipements disponibles</li> <li>- Un poste de travail</li> <li>- Les équipements, outillages et notices d'utilisation nécessaires à l'intervention</li> <li>- Les fluides et déchets résultants d'une intervention sur un véhicule</li> <li>- Le matériel de nettoyage et de remise en état</li> <li>- Les bacs et conteneurs de récupération</li> <li>- La réglementation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- La hiérarchie</li> <li>- Un véhicule ou un système réparé et sa documentation technique</li> <li>- Les appareils de contrôle et de mesure avec les notices d'utilisation</li> <li>- La documentation technique constructeur ou équipementier</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> </ul>	<p><u>ON DEMANDE :</u></p> <p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C211c S'approprier la procédure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p>C212b Agencer le poste de travail</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail est agencé (ergonomie, hygiène, sécurité)</li> <li>- Tous les outillages et équipements sont prévus</li> <li>- Les règles d'ergonomie, levage et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule ou du matériel est respectée</li> </ul> <p>C213 Maintenir en état le poste</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état</li> <li>- Les déchets sont classés et évacués</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> </ul> <p>C411 Effectuer le contrôle qualité</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La qualité de l'intervention est validée</li> <li>- La procédure qualité de l'entreprise est respectée</li> <li>- Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué</li> <li>- La fiche d'auto contrôle est renseignée</li> </ul>	
<p><b>EVALUATION :</b> ( Voir fiche d'évaluation ci-jointe )</p>		

	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....


## FICHE D'EVALUATION



<b>1.18 - Contrôler le préchauffage et le post-chauffage</b>		Durée préconisée :			
		L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C211c C212b C213 C311b C312b C313b			
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total	
	<p><b>C131 Collecter les données</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p><b>C211c S'approprier la procédure</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p><b>C212b Agencer le poste de travail</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail est agencé (ergonomie, hygiène, sécurité)</li> <li>- Tous les outillages et équipements sont prévus</li> <li>- Les règles d'ergonomie, levage et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule ou du matériel est respectée</li> </ul> <p><b>C213 Maintenir en état le poste</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état</li> <li>- Les déchets sont classés et évacués</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> </ul> <p><b>C411 Effectuer le contrôle qualité</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La qualité de l'intervention est validée</li> <li>- La procédure qualité de l'entreprise est respectée</li> <li>- Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué</li> <li>- La fiche d'auto contrôle est renseignée</li> </ul>				
	Note globale obtenue :		<b>/ 100</b>		
	COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :		
C131 C211c C212b C213 C311b C312b C313b		<b>/ 20</b>			



 académie Créteil Jeunesse Éducation recherche 	Nom :	Prénom :	session 2011
	BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES		SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne 
	dominante Voitures Particulières		DATE : .....
Maintenance Auto	Boursin P		




## FICHE CONTRAT

L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C211c C312b C313b C411		
1.28 - Intervenir sur un Common rail		
Poste n° :	Nature du système ou du matériel :	
<b>OBJECTIF PRINCIPAL</b> <b>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</b>		
<b>CONDITIONS DE REALISATION</b>		
<u>ON DONNE :</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le client, son véhicule ou son matériel</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La fiche de travail</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- Le poste de travail</li> <li>- Les outils d'information et de communication de l'entreprise</li> <li>- L'outil informatique et le logiciel</li> <li>- Les procédures de travail remises par le chef d'atelier</li> <li>- Un poste de travail</li> <li>- Les équipements, outillages et notices d'utilisation nécessaires à l'intervention</li> <li>- Les fluides et déchets résultants d'une intervention sur un véhicule</li> <li>- Le matériel de nettoyage et de remise en état</li> <li>- Les bacs et conteneurs de récupération</li> <li>- La réglementation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- Un véhicule, un sous-ensemble</li> <li>- Le poste de travail équipé</li> <li>- La documentation technique du constructeur et/ou de l'équipementier</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- Un véhicule, un matériel ou un sous-ensemble en dysfonctionnement</li> <li>- Le poste de travail équipé</li> <li>- La documentation technique constructeur</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> </ul>		<u>ON DEMANDE :</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>C131 Collecter les données           <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> </li> <li>C211c S'approprier la procédure           <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> </li> <li>C213 Maintenir en état le poste           <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état</li> <li>- Les déchets sont classés et évacués</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> </ul> </li> <li>C321c Déposer, reposer des liaisons           <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les liaisons et connexions sont toutes identifiées</li> <li>- Les connexions sont déposées et reposées en conformité</li> <li>- Aucune détérioration n'est constatée</li> </ul> </li> <li>C322b Déposer, reposer           <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le véhicule, l'engin ou le système est remis en conformité</li> <li>- La méthodologie utilisée respecte les préconisations</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> <li>- Aucune détérioration n'est constatée</li> <li>- Le sous système est remplacé en respectant les prescriptions</li> <li>- Les serrages sont conformes</li> </ul> </li> <li>C323b Démonter, réparer, remonter           <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'élément ou l'organe est démonté, remonté en conformité</li> <li>- La méthodologie utilisée respecte les préconisations</li> </ul> </li> </ul>
<b>EVALUATION :</b> <b>( Voir fiche d'évaluation ci-jointe )</b>		


	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....



## FICHE D'EVALUATION

	<b>1.28 - Intervenir sur un Common rail</b>	Durée préconisée :				
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C211c C314b C321c C322b C324b C333c						
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px; text-align: center;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px; text-align: center;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT	Note obtenue	Barème	Total		
	<b>C131 Collecter les données</b> - Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées <b>C211c S'approprier la procédure</b> - Toutes les informations sont identifiées <b>C213 Maintenir en état le poste</b> - Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état - Les déchets sont classés et évacués - Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées <b>C321c Déposer, reposer des liaisons</b> - Les liaisons et connexions sont toutes identifiées - Les connexions sont déposées et reposées en conformité - Aucune détérioration n'est constatée <b>C322b Déposer, reposer</b> - Le véhicule, l'engin ou le système est remis en conformité - La méthodologie utilisée respecte les préconisations - Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées - Aucune détérioration n'est constatée - Le sous système est remplacé en respectant les prescriptions - Les serrages sont conformes <b>C323b Démontér, réparer, remonter</b> - L'élément ou l'organe est démonté, remonté en conformité - La méthodologie utilisée respecte les préconisations - Les joints et pièces d'usure sont remplacés - Les serrages, étanchéités niveaux sont vérifiés et conformes - L'action n'appelle aucune remarque (hygiène, sécurité) - Aucune détérioration n'est constatée <b>C333c Réaliser des opérations de remise en état</b> - Les opérations sont réalisées en conformité - La réparation est fonctionnelle - L'action respecte les règles en matière d'hygiène, sécurité et respect de l'environnement - Aucune détérioration n'est constatée					
	Note globale obtenue :		/ 100			
	COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :	/ 20		
	C131 C211c C314b C321c C322b C324b C333c					

 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<p>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</p>		<p>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</p> 
	<p>dominante Voitures Particulières</p>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....




**FICHE CONTRAT**

<p>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C211c C212b C212c C213 C321c C323c</p>		
<p><b>1.38 - Diagnostiquer une commande hydraulique</b></p>		
<p>Poste n° :</p>		
<p>Nature du système ou du matériel :</p>		
<p><b>OBJECTIF PRINCIPAL</b></p> <p>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</p>		
<p><b>CONDITIONS DE REALISATION</b></p>		
<p><u>ON DONNE :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le client, son véhicule ou son matériel</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La fiche de travail</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- Les informations recueillies</li> <li>- Le véhicule, un système ou sous-système</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- L'anomalie constatée ou signifiée par le client</li> <li>- L'historique technique</li> <li>- Un véhicule, un système ou sous-système</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- L'anomalie constatée</li> <li>- Les appareils de mesure et de contrôle</li> <li>- Les outils d'aide au diagnostic (internes à l'entreprise et à distance)</li> <li>- Les résultats des mesures et contrôles</li> <li>- La documentation constructeur</li> <li>- Un ou plusieurs éléments d'un système en dysfonctionnement</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- Le (ou les) effet(s) dû(s) à un dysfonctionnement</li> <li>- Les relations entre les différents sous-systèmes</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- Le ou les éléments défectueux</li> <li>- La cause du dysfonctionnement</li> <li>- La documentation technique zone d'intervention</li> </ul>	<p><u>ON DEMANDE :</u></p> <p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C221 Analyser, interpréter, traiter</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le traitement de la documentation est rationnelle</li> <li>- Leur analyse et leur interprétation sont cohérentes</li> <li>- Les hypothèses énoncées sont plausibles</li> </ul> <p>C223 Mettre en œuvre les essais et mesures</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les essais et mesures sont réalisés correctement</li> <li>- Les résultats relevés sont exprimés correctement</li> <li>- L'analyse de la démarche utilisée est cohérente</li> </ul> <p>C224 Interpréter les relevés</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Seuls les éléments défectueux sont signalés</li> <li>- Les résultats des mesures sont correctement interprétés</li> </ul> <p>C225 Identifier les causes du dysfonctionnement</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les causes du dysfonctionnement sont identifiées</li> <li>- Le contrôle complémentaire confirme le diagnostic</li> </ul> <p>C226 Recenser les inter-relations</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les incidences possibles sont recensées</li> <li>- Le choix des contrôles à mettre en œuvre est pertinent</li> </ul> <p>C227 Décider de l'intervention à réaliser</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La proposition d'intervention est justifiée</li> </ul>	
<p><b>EVALUATION :</b> ( Voir fiche d'évaluation ci-jointe )</p>		


	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulères</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....




## FICHE D'EVALUATION

<b>1.38 - Diagnostiquer une commande hydraulique</b>		Durée préconisée :			
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C211c C212b C411					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>		Note obtenue	Barème	Total
	<p><b>C131 Collecter les données</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p><b>C221 Analyser, interpréter, traiter</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le traitement de la documentation est rationnelle</li> <li>- Leur analyse et leur interprétation sont cohérentes</li> <li>- Les hypothèses énoncées sont plausibles</li> </ul> <p><b>C223 Mettre en œuvre les essais et mesures</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les essais et mesures sont réalisés correctement</li> <li>- Les résultats relevés sont exprimés correctement</li> <li>- L'analyse de la démarche utilisée est cohérente</li> </ul> <p><b>C224 Interpréter les relevés</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Seuls les éléments défectueux sont signalés</li> <li>- Les résultats des mesures sont correctement interprétés</li> </ul> <p><b>C225 Identifier les causes du dysfonctionnement</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les causes du dysfonctionnement sont identifiées</li> <li>- Le contrôle complémentaire confirme le diagnostic</li> </ul> <p><b>C226 Recenser les inter-relations</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les incidences possibles sont recensées</li> <li>- Le choix des contrôles à mettre en œuvre est pertinent</li> </ul> <p><b>C227 Décider de l'intervention à réaliser</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La proposition d'intervention est justifiée</li> <li>- Elle tient compte des contraintes techniques et économiques</li> <li>- Le processus proposé est adapté</li> </ul>				
Note globale obtenue :			<b>/ 100</b>		
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :			<b>/ 20</b>
C131 C211c C212b C411					

 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<p>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</p>		<p>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</p> 
	<p>dominante Voitures Particulières</p>		<p>Maintenance Auto</p>
			<p>DATE : .....</p>

**FICHE CONTRAT**




<p>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C132 C133 C211c C212b C214c C213</p>		
<p><b>2.48 - Diagnostiquer un système d'essuyage automatique</b></p>		
<p>Poste n° :</p>		
<p>Nature du système ou du matériel :</p>		
<p><b>OBJECTIF PRINCIPAL</b></p> <p>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</p>		
<p><b>CONDITIONS DE REALISATION</b></p>		
<p><u>ON DONNE :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le client, son véhicule ou son matériel</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La fiche de travail</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- Les informations recueillies</li> <li>- Le véhicule, un système ou sous-système</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- L'anomalie constatée ou signifiée par le client</li> <li>- L'historique technique</li> <li>- Un véhicule, un système ou sous-système</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- L'anomalie constatée</li> <li>- Les appareils de mesure et de contrôle</li> <li>- Les outils d'aide au diagnostic (internes à l'entreprise et à distance)</li> <li>- Les résultats des mesures et contrôles</li> <li>- La documentation constructeur</li> <li>- Un ou plusieurs éléments d'un système en dysfonctionnement</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- Le (ou les) effet(s) dû(s) à un dysfonctionnement</li> <li>- Les relations entre les différents sous-systèmes</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- Le ou les éléments défectueux</li> <li>- La cause du dysfonctionnement</li> <li>- La documentation technique zone d'intervention</li> </ul>	<p><u>ON DEMANDE :</u></p> <p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C221 Analyser, interpréter, traiter</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le traitement de la documentation est rationnelle</li> <li>- Leur analyse et leur interprétation sont cohérentes</li> <li>- Les hypothèses énoncées sont plausibles</li> </ul> <p>C223 Mettre en œuvre les essais et mesures</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les essais et mesures sont réalisés correctement</li> <li>- Les résultats relevés sont exprimés correctement</li> <li>- L'analyse de la démarche utilisée est cohérente</li> </ul> <p>C224 Interpréter les relevés</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Seuls les éléments défectueux sont signalés</li> <li>- Les résultats des mesures sont correctement interprétés</li> </ul> <p>C225 Identifier les causes du dysfonctionnement</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les causes du dysfonctionnement sont identifiées</li> <li>- Le contrôle complémentaire confirme le diagnostic</li> </ul> <p>C226 Recenser les inter-relations</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les incidences possibles sont recensées</li> <li>- Le choix des contrôles à mettre en œuvre est pertinent</li> </ul> <p>C227 Décider de l'intervention à réaliser</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La proposition d'intervention est justifiée</li> </ul>	
<p><b>EVALUATION :</b> ( Voir fiche d'évaluation ci-jointe )</p>		

 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....


## FICHE D'EVALUATION

<b>2.48 - Diagnostiquer un système d'essuyage automatique</b>		Durée préconisée :		
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C132 C211c C213 C332c C324b C411				
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total
	<p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C221 Analyser, interpréter, traiter</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le traitement de la documentation est rationnelle</li> <li>- Leur analyse et leur interprétation sont cohérentes</li> <li>- Les hypothèses énoncées sont plausibles</li> </ul> <p>C223 Mettre en œuvre les essais et mesures</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les essais et mesures sont réalisés correctement</li> <li>- Les résultats relevés sont exprimés correctement</li> <li>- L'analyse de la démarche utilisée est cohérente</li> </ul> <p>C224 Interpréter les relevés</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Seuls les éléments défectueux sont signalés</li> <li>- Les résultats des mesures sont correctement interprétés</li> </ul> <p>C225 Identifier les causes du dysfonctionnement</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les causes du dysfonctionnement sont identifiées</li> <li>- Le contrôle complémentaire confirme le diagnostic</li> </ul> <p>C226 Recenser les inter-relations</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les incidences possibles sont recensées</li> <li>- Le choix des contrôles à mettre en œuvre est pertinent</li> </ul> <p>C227 Décider de l'intervention à réaliser</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La proposition d'intervention est justifiée</li> <li>- Elle tient compte des contraintes techniques et économiques</li> <li>- Le processus proposé est adapté</li> </ul>			
Note globale obtenue :		<b>/ 100</b>		
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :		
C131 C132 C211c C213 C332c C324b C411		<b>/ 20</b>		





 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<p>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</p>		<p>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</p> 
	<p>dominante Voitures Particulières</p>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....

**FICHE CONTRAT**




<p>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C124</p>	
<p>2.58 - Règles générales d'hygiène et de sécurité</p>	
<p>Poste n° :</p>	
<p>Nature du système ou du matériel :</p>	
<p><b>OBJECTIF PRINCIPAL</b></p> <p>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</p>	
<p><b>CONDITIONS DE REALISATION</b></p>	
<p><u>ON DONNE :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La hiérarchie</li> <li>- Un véhicule ou un système réparé et sa documentation technique</li> <li>- Les appareils de contrôle et de mesure avec les notices d'utilisation</li> <li>- La documentation technique constructeur ou équipementier</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> </ul>	<p><u>ON DEMANDE :</u></p> <p>C411 Effectuer le contrôle qualité</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La qualité de l'intervention est validée</li> <li>- La procédure qualité de l'entreprise est respectée</li> <li>- Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué</li> <li>- La fiche d'auto contrôle est renseignée</li> </ul>
<p><b>EVALUATION :</b> ( Voir fiche d'évaluation ci-jointe)</p>	




	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
Maintenance Auto		Boursin P	DATE : .....



## FICHE D'EVALUATION

<b>2.58 - Règles générales d'hygiène et de sécurité</b>		Durée préconisée :			
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C124 C125 C140c C141 C142 C143b C144b					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul>  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total	
	C411 Effectuer le contrôle qualité - La qualité de l'intervention est validée - La procédure qualité de l'entreprise est respectée - Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué - La fiche d'auto contrôle est renseignée				
	Note globale obtenue :		<b>/ 100</b>		
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :			
C124 C125 C140c C141 C142 C143b C144b		<b>/ 20</b>			

 académie Créteil  jeunesse Éducation recherche  	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne 
	dominante Voitures Particulières		DATE : .....
Maintenance Auto		Boursin P	



## FICHE CONTRAT

<b>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants :</b> C214c C325b C411	
<b>2.68 - Vérifier l'état des trains roulants</b>	
<b>Poste n° :</b> <b>Nature du système ou du matériel :</b>	
<b>OBJECTIF PRINCIPAL</b> <b>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</b>	
<b>CONDITIONS DE REALISATION</b>	
<u><b>ON DONNE :</b></u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le client, son véhicule ou son matériel</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La fiche de travail</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- Le véhicule ou le matériel et sa documentation</li> <li>- Les matériels de manutention et leurs notices d'utilisation</li> <li>- Les protections intérieures et extérieures</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- Les moyens de nettoyage</li> <li>- Les équipements de protection individuels</li> <li>- Les différentes sources d'énergie</li> <li>- Le véhicule</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La procédure de travail</li> <li>- Les outils de communication de l'entreprise</li> <li>- Les moyens de protections (housses, tapis...)</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- Les équipements de protection individuels</li> <li>- La hiérarchie</li> <li>- Un véhicule ou un système réparé et sa documentation technique</li> <li>- Les appareils de contrôle et de mesure avec les notices d'utilisation</li> <li>- La documentation technique constructeur ou équipementier</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> </ul>	<u><b>ON DEMANDE :</b></u> <p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C212 Mettre en poste le véhicule</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le positionnement est conforme à la sécurité et l'ergonomie</li> <li>- La protection du véhicule est assurée</li> <li>- L'intégrité du véhicule est respectée</li> </ul> <p>C212c Préparer le véhicule</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La protection du véhicule est assurée</li> <li>- L'intégrité du véhicule est assurée</li> <li>- Les références des pièces correspondent à l'intervention</li> <li>- L'utilisation de l'outil informatique est maîtrisée</li> </ul> <p>C411 Effectuer le contrôle qualité</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La qualité de l'intervention est validée</li> <li>- La procédure qualité de l'entreprise est respectée</li> <li>- Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué</li> <li>- La fiche d'auto contrôle est renseignée</li> </ul>
<b>EVALUATION :</b> <b>( Voir fiche d'évaluation ci-jointe)</b>	


	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulères</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....




## FICHE D'EVALUATION

	<b>2.68 - Vérifier l'état des trains roulants</b>	Durée préconisée :			
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px; text-align: center;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul>  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px; text-align: center;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C212 C213 C411				
	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total	
	<p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C212 Mettre en poste le véhicule</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le positionnement est conforme à la sécurité et l'ergonomie</li> <li>- La protection du véhicule est assurée</li> <li>- L'intégrité du véhicule est respectée</li> </ul> <p>C212c Préparer le véhicule</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La protection du véhicule est assurée</li> <li>- L'intégrité du véhicule est assurée</li> <li>- Les références des pièces correspondent à l'intervention</li> <li>- L'utilisation de l'outil informatique est maîtrisée</li> </ul> <p>C411 Effectuer le contrôle qualité</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La qualité de l'intervention est validée</li> <li>- La procédure qualité de l'entreprise est respectée</li> <li>- Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué</li> <li>- La fiche d'auto contrôle est renseignée</li> </ul>				
	Note globale obtenue :		<b>/ 100</b>		
	COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :	<b>/ 20</b>	
C212 C213 C411					

	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b> 
	<b>dominante Voitures Particulères</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....





## FICHE CONTRAT

<b>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants :</b> <b>C131 C221 C223 C224 C225 C226 C227</b>	
<b>2.78 - Remplacer un embrayage</b>	
<b>Poste n° :</b>	
<b>Nature du système ou du matériel :</b>	
<b>OBJECTIF PRINCIPAL</b> <b>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</b>	
<b>CONDITIONS DE REALISATION</b>	
<p style="text-align: center;"><b><u>ON DONNE :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail</li> <li>- Les outils d'information et de communication de l'entreprise</li> <li>- L'outil informatique et le logiciel</li> <li>- Les procédures de travail remises par le chef d'atelier</li> <li>- Un poste de travail</li> <li>- Les équipements, outillages et notices d'utilisation nécessaires à l'intervention</li> <li>- Les fluides et déchets résultants d'une intervention sur un véhicule</li> <li>- Le matériel de nettoyage et de remise en état</li> <li>- Les bacs et conteneurs de récupération</li> <li>- La réglementation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- Les informations du client</li> <li>- Le véhicule, le matériel, ou un sous-ensemble</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- L'anomalie signalée par le client</li> <li>- La documentation technique et les procédures du constructeur</li> <li>- Un véhicule, le matériel, un sous-ensemble ou un organe</li> <li>- La documentation technique et les procédures du constructeur</li> <li>- L'anomalie signalée par le client</li> <li>- Un véhicule, un matériel, un sous-ensemble ou un organe</li> <li>- La documentation technique et les procédures du constructeur</li> <li>- Les appareils de mesure et de contrôle conventionnels et spécifiques disponibles</li> <li>- Les outils spécifiques disponibles</li> <li>- Un véhicule, un matériel, un système, sous-système ou organe</li> <li>- Les résultats des mesures et contrôles</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b><u>ON DEMANDE :</u></b></p> <p>C211c S'approprier la procédure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p>C213 Maintenir en état le poste</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état</li> <li>- Les déchets sont classés et évacués</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> </ul> <p>C311b Constater le dysfonctionnement</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le bilan du contrôle, olfactif, sonore ou visuel est conforme - L'analyse des informations constatées est cohérente</li> </ul> <p>C312b Identifier les mesures et contrôles</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les mesures et contrôles respectent les prescriptions</li> </ul> <p>C313b Réaliser les mesures et contrôles</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les appareils de contrôle et de mesure sont mis en œuvre</li> <li>- Les mesures ou contrôles sont réalisés selon les procédures</li> <li>- Les résultats relevés sont exprimés correctement</li> <li>- L'intégrité des appareils de contrôle et mesure est respectée</li> </ul> <p>C314b Analyser les relevés</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les résultats des mesures sont correctement interprétés</li> <li>- Les éléments défectueux sont signalés</li> </ul> <p>C316b Proposer une intervention adaptée</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'intervention proposée est adaptée</li> </ul>
<b>EVALUATION :</b> <b>( Voir fiche d'évaluation ci-jointe)</b>	


 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....



## FICHE D'EVALUATION

	<b>2.78 - Remplacer un embrayage</b>	Durée préconisée :			
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C213 C311b C312b C313b C314b C316b C411					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px; text-align: center;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT	Note obtenue	Barème	Total	
	C211c S'approprier la procédure - Toutes les informations sont identifiées				
	C213 Maintenir en état le poste - Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état - Les déchets sont classés et évacués - Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées				
	C311b Constater le dysfonctionnement - Le bilan du contrôle, olfactif, sonore ou visuel est conforme - L'analyse des informations constatées est cohérente				
	C312b Identifier les mesures et contrôles - Les mesures et contrôles respectent les prescriptions				
	C313b Réaliser les mesures et contrôles - Les appareils de contrôle et de mesure sont mis en œuvre - Les mesures ou contrôles sont réalisés selon les procédures - Les résultats relevés sont exprimés correctement - L'intégrité des appareils de contrôle et mesure est respectée				
C314b Analyser les relevés - Les résultats des mesures sont correctement interprétés - Les éléments défectueux sont signalés					
C316b Proposer une intervention adaptée - L'intervention proposée est adaptée					
Note globale obtenue :		/ 100			
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :			
C213 C311b C312b C313b C314b C316b C411		/ 20			

 académie Créteil  Jeunesse Éducation recherche 	Nom :	Prénom :	session 2011
	BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES		SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne 
	dominante Voitures Particulières		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....

**FICHE CONTRAT**




L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C212 C213 C316b C322b C323b C325b C411		
xx -		
Poste n° :		
Nature du système ou du matériel :		
<b>OBJECTIF PRINCIPAL</b> L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.		
<b>CONDITIONS DE REALISATION</b>		
<u>ON DONNE :</u>	<u>ON DEMANDE :</u>	
<b>EVALUATION :</b> ( Voir fiche d'évaluation ci-jointe)		

	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulères</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....


## FICHE D'EVALUATION




	<b>xx -</b>	Durée préconisée :			
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants :					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT	Note obtenue	Barème	Total	
	Note globale obtenue :			<b>/ 100</b>	
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :			
		<b>/ 20</b>			



 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<p>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</p>		<p>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</p> 
	<p>dominante Voitures Particulières</p>		<p>Maintenance Auto</p>
			<p>DATE : .....</p>




**FICHE CONTRAT**

<p>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : #REF!</p>	
<p>1.9 - Relever et régler le jeu aux soupapes</p>	
<p>Poste n° :</p>	
<p>Nature du système ou du matériel :</p>	
<p><b>OBJECTIF PRINCIPAL</b></p> <p>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</p>	
<p><b>CONDITIONS DE REALISATION</b></p>	
<p><u>ON DONNE :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le client, son véhicule ou son matériel</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La fiche de travail</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- Le poste de travail</li> <li>- Les outils d'information et de communication de l'entreprise</li> <li>- L'outil informatique et le logiciel</li> <li>- Les procédures de travail remises par le chef d'atelier</li> <li>- Un poste de travail</li> <li>- Les équipements, outillages et notices d'utilisation nécessaires à l'intervention</li> <li>- Les fluides et déchets résultants d'une intervention sur un véhicule</li> <li>- Le matériel de nettoyage et de remise en état</li> <li>- Les bacs et conteneurs de récupération</li> <li>- La réglementation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- Un véhicule, le matériel, un sous-ensemble ou un organe</li> <li>- La documentation technique et les procédures du constructeur</li> <li>- L'anomalie signalée par le client</li> <li>- Un véhicule, un matériel, un sous-ensemble ou un organe</li> <li>- La documentation technique et les procédures du constructeur</li> <li>- Les appareils de mesure et de contrôle conventionnels et spécifiques disponibles</li> <li>- Les outils spécifiques disponibles</li> <li>- Un véhicule, un matériel ou un sous-ensemble en dysfonctionnement</li> <li>- Le poste de travail équipé</li> </ul>	<p><u>ON DEMANDE :</u></p> <p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C211c S'approprier la procédure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p>C213 Maintenir en état le poste</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état</li> <li>- Les déchets sont classés et évacués</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> </ul> <p>C312b Identifier les mesures et contrôles</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les mesures et contrôles respectent les prescriptions</li> </ul> <p>C313b Réaliser les mesures et contrôles</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les appareils de contrôle et de mesure sont mis en œuvre</li> <li>- Les mesures ou contrôles sont réalisés selon les procédures</li> <li>- Les résultats relevés sont exprimés correctement</li> <li>- L'intégrité des appareils de contrôle et mesure est respectée</li> </ul> <p>C324b Réaliser les réglages</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les valeurs de réglages correspondent aux préconisations</li> <li>- Les réglages effectués sont conformes aux prescriptions</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> <li>- Aucune détérioration n'est constatée</li> </ul> <p>C411 Effectuer le contrôle qualité</p>
<p><b>EVALUATION :</b> ( Voir fiche d'évaluation ci-jointe)</p>	


 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....



## FICHE D'EVALUATION

<b>1.9 - Relever et régler le jeu aux soupapes</b>		Durée préconisée :		
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C211 C321c C322b C323b C333c C411				
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total
	<p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C211c S'approprier la procédure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p>C213 Maintenir en état le poste</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état</li> <li>- Les déchets sont classés et évacués</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> </ul> <p>C312b Identifier les mesures et contrôles</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les mesures et contrôles respectent les prescriptions</li> </ul> <p>C313b Réaliser les mesures et contrôles</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les appareils de contrôle et de mesure sont mis en œuvre</li> <li>- Les mesures ou contrôles sont réalisés selon les procédures</li> <li>- Les résultats relevés sont exprimés correctement</li> <li>- L'intégrité des appareils de contrôle et mesure est respectée</li> </ul> <p>C324b Réaliser les réglages</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les valeurs de réglages correspondent aux préconisations</li> <li>- Les réglages effectués sont conformes aux prescriptions</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> <li>- Aucune détérioration n'est constatée</li> </ul> <p>C411 Effectuer le contrôle qualité</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La qualité de l'intervention est validée</li> <li>- La procédure qualité de l'entreprise est respectée</li> <li>- Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué</li> <li>- La fiche d'auto contrôle est renseignée</li> </ul>			
Note globale obtenue :		<b>/ 100</b>		
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :		
C131 C211 C321c C322b C323b C333c C411		<b>/ 20</b>		

 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<p align="center"><b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b></p>		<p align="center"><b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b></p> 
	<p align="center"><b>dominante Voitures Particulières</b></p>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....




**FICHE CONTRAT**

<p align="center"><b>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C211c C212b C213 C411</b></p>		
<p align="center"><b>1.19 - Contrôler un circuit de démarrage</b></p>		
<p><b>Poste n° :</b></p>	<p><b>Nature du système ou du matériel :</b></p>	
<p align="center"><b>OBJECTIF PRINCIPAL</b></p> <p align="center"><b>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</b></p>		
<p align="center"><b>CONDITIONS DE REALISATION</b></p>		
<p align="center"><u><b>ON DONNE :</b></u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le client, son véhicule ou son matériel</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La fiche de travail</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- Le poste de travail</li> <li>- Les outils d'information et de communication de l'entreprise</li> <li>- L'outil informatique et le logiciel</li> <li>- Les procédures de travail remises par le chef d'atelier</li> <li>- L'atelier, ...</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- Le véhicule, le matériel, les sous ensembles, les organes</li> <li>- Les équipements disponibles</li> <li>- Un poste de travail</li> <li>- Les équipements, outillages et notices d'utilisation nécessaires à l'intervention</li> <li>- Les fluides et déchets résultants d'une intervention sur un véhicule</li> <li>- Le matériel de nettoyage et de remise en état</li> <li>- Les bacs et conteneurs de récupération</li> <li>- La réglementation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- Un véhicule, un matériel, un système, sous-système ou organe</li> <li>- Les résultats des mesures et contrôles</li> <li>- La documentation constructeur</li> <li>- La hiérarchie</li> <li>- Un véhicule ou un système réparé et sa documentation technique</li> <li>- Les appareils de contrôle et de mesure avec les notices d'utilisation</li> </ul>	<p align="center"><u><b>ON DEMANDE :</b></u></p> <p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C211c S'approprier la procédure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p>C212b Agencer le poste de travail</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail est agencé (ergonomie, hygiène, sécurité)</li> <li>- Tous les outillages et équipements sont prévus</li> <li>- Les règles d'ergonomie, levage et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule ou du matériel est respectée</li> </ul> <p>C213 Maintenir en état le poste</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état</li> <li>- Les déchets sont classés et évacués</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> </ul> <p>C314b Analyser les relevés</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les résultats des mesures sont correctement interprétés</li> <li>- Les éléments défectueux sont signalés</li> </ul> <p>C411 Effectuer le contrôle qualité</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La qualité de l'intervention est validée</li> <li>- La procédure qualité de l'entreprise est respectée</li> <li>- Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué</li> <li>- La fiche d'auto contrôle est renseignée</li> </ul>	
<p align="center"><b>EVALUATION :</b> <b>( Voir fiche d'évaluation ci-jointe)</b></p>		


	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....




## FICHE D'EVALUATION

	<b>1.19 - Contrôler un circuit de démarrage</b>	Durée préconisée :		
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C211c C212b C213 C411				
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total
	<p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C211c S'approprier la procédure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p>C212b Agencer le poste de travail</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail est agencé (ergonomie, hygiène, sécurité)</li> <li>- Tous les outillages et équipements sont prévus</li> <li>- Les règles d'ergonomie, levage et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule ou du matériel est respectée</li> </ul> <p>C213 Maintenir en état le poste</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état</li> <li>- Les déchets sont classés et évacués</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> </ul> <p>C314b Analyser les relevés</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les résultats des mesures sont correctement interprétés</li> <li>- Les éléments défectueux sont signalés</li> </ul> <p>C411 Effectuer le contrôle qualité</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La qualité de l'intervention est validée</li> <li>- La procédure qualité de l'entreprise est respectée</li> <li>- Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué</li> <li>- La fiche d'auto contrôle est renseignée</li> </ul>			
Note globale obtenue :			<b>/ 100</b>	
<b>COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES</b>		Note en points entiers :		
C131 C211c C212b C213 C411		<b>/ 20</b>		

 académie Créteil Jeunesse Éducation recherche 	Nom :	Prénom :	session 2011
	BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES		SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne 
	dominante Voitures Particulières		DATE : .....
Maintenance Auto		Boursin P	

## FICHE CONTRAT




L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C211c C314b C321c C322b C324b C333c	
<b>1.29 - Diagnostiquer un système d'injection électronique</b>	
Poste n° :	
Nature du système ou du matériel :	
<b>OBJECTIF PRINCIPAL</b> <b>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</b>	
<b>CONDITIONS DE REALISATION</b>	
<u>ON DONNE :</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le client, son véhicule ou son matériel</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La fiche de travail</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- Les informations recueillies</li> <li>- Le véhicule, un système ou sous-système</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- L'anomalie constatée ou signifiée par le client</li> <li>- L'historique technique</li> <li>- Un véhicule, un système ou sous-système</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- L'anomalie constatée</li> <li>- Les appareils de mesure et de contrôle</li> <li>- Les outils d'aide au diagnostic (internes à l'entreprise et à distance)</li> <li>- Les résultats des mesures et contrôles</li> <li>- La documentation constructeur</li> <li>- Un ou plusieurs éléments d'un système en dysfonctionnement</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- Le (ou les) effet(s) dû(s) à un dysfonctionnement</li> <li>- Les relations entre les différents sous-systèmes</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- Le ou les éléments défectueux</li> <li>- La cause du dysfonctionnement</li> <li>- La documentation technique zone d'intervention</li> </ul>	<u>ON DEMANDE :</u> C131 Collecter les données - Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées C221 Analyser, interpréter, traiter - Le traitement de la documentation est rationnelle - Leur analyse et leur interprétation sont cohérentes - Les hypothèses énoncées sont plausibles C223 Mettre en œuvre les essais et mesures - Les essais et mesures sont réalisés correctement - Les résultats relevés sont exprimés correctement - L'analyse de la démarche utilisée est cohérente C224 Interpréter les relevés - Seuls les éléments défectueux sont signalés - Les résultats des mesures sont correctement interprétés C225 Identifier les causes du dysfonctionnement - Les causes du dysfonctionnement sont identifiées - Le contrôle complémentaire confirme le diagnostic C226 Recenser les inter-relations - Les incidences possibles sont recensées - Le choix des contrôles à mettre en œuvre est pertinent C227 Décider de l'intervention à réaliser - La proposition d'intervention est justifiée
<b>EVALUATION :</b> <b>( Voir fiche d'évaluation ci-jointe )</b>	

 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....


## FICHE D'EVALUATION

1.29 - Diagnostiquer un système d'injection électronique		Durée préconisée :		
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C211c C213 C321c C322b C323b C333c				
	OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT	Note obtenue	Barème	Total
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul>	<p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C221 Analyser, interpréter, traiter</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le traitement de la documentation est rationnelle</li> <li>- Leur analyse et leur interprétation sont cohérentes</li> <li>- Les hypothèses énoncées sont plausibles</li> </ul> <p>C223 Mettre en œuvre les essais et mesures</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les essais et mesures sont réalisés correctement</li> <li>- Les résultats relevés sont exprimés correctement</li> <li>- L'analyse de la démarche utilisée est cohérente</li> </ul> <p>C224 Interpréter les relevés</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Seuls les éléments défectueux sont signalés</li> <li>- Les résultats des mesures sont correctement interprétés</li> </ul> <p>C225 Identifier les causes du dysfonctionnement</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les causes du dysfonctionnement sont identifiées</li> <li>- Le contrôle complémentaire confirme le diagnostic</li> </ul> <p>C226 Recenser les inter-relations</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les incidences possibles sont recensées</li> <li>- Le choix des contrôles à mettre en œuvre est pertinent</li> </ul> <p>C227 Décider de l'intervention à réaliser</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La proposition d'intervention est justifiée</li> <li>- Elle tient compte des contraintes techniques et économiques</li> <li>- Le processus proposé est adapté</li> </ul>			
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>				
		Note globale obtenue :	/ 100	
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :	/ 20	
C131 C211c C213 C321c C322b C323b C333c				






 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<p>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</p>		<p>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</p> 
	<p>dominante Voitures Particulières</p>		<p>Maintenance Auto</p>
			<p>DATE : .....</p>

**FICHE CONTRAT**




<p>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C221 C223 C224 C225 C227</p>		
<p><b>1.39 - Diagnostiquer la répartition du freinage</b></p>		
<p>Poste n° :</p>		
<p>Nature du système ou du matériel :</p>		
<p><b>OBJECTIF PRINCIPAL</b></p> <p><b>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</b></p>		
<p><b>CONDITIONS DE REALISATION</b></p>		
<p><u>ON DONNE :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le client, son véhicule ou son matériel</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La fiche de travail</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- Le poste de travail</li> <li>- Les outils d'information et de communication de l'entreprise</li> <li>- L'outil informatique et le logiciel</li> <li>- Les procédures de travail remises par le chef d'atelier</li> <li>- Les informations recueillies</li> <li>- Le véhicule, un système ou sous-système</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- L'anomalie constatée ou signifiée par le client</li> <li>- L'historique technique</li> <li>- Un véhicule, un système ou sous-système</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- L'anomalie constatée</li> <li>- Les appareils de mesure et de contrôle</li> <li>- Les outils d'aide au diagnostic (internes à l'entreprise et à distance)</li> <li>- Les résultats des mesures et contrôles</li> <li>- La documentation constructeur</li> <li>- Un ou plusieurs éléments d'un système en dysfonctionnement</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- Le ou les éléments défectueux</li> <li>- La cause du dysfonctionnement</li> <li>- La documentation technique zone d'intervention</li> </ul>	<p><u>ON DEMANDE :</u></p> <p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C211c S'approprier la procédure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p>C221 Analyser, interpréter, traiter</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le traitement de la documentation est rationnelle</li> <li>- Leur analyse et leur interprétation sont cohérentes</li> <li>- Les hypothèses énoncées sont plausibles</li> </ul> <p>C223 Mettre en œuvre les essais et mesures</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les essais et mesures sont réalisés correctement</li> <li>- Les résultats relevés sont exprimés correctement</li> <li>- L'analyse de la démarche utilisée est cohérente</li> </ul> <p>C224 Interpréter les relevés</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Seuls les éléments défectueux sont signalés</li> <li>- Les résultats des mesures sont correctement interprétés</li> </ul> <p>C225 Identifier les causes du dysfonctionnement</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les causes du dysfonctionnement sont identifiées</li> <li>- Le contrôle complémentaire confirme le diagnostic</li> </ul> <p>C227 Décider de l'intervention à réaliser</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La proposition d'intervention est justifiée</li> <li>- Elle tient compte des contraintes techniques et économiques</li> </ul>	
<p><b>EVALUATION :</b> <b>( Voir fiche d'évaluation ci-jointe )</b></p>		




 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....




## FICHE D'EVALUATION

<b>1.39 - Diagnostiquer la répartition du freinage</b>		Durée préconisée :			
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C221 C223 C224 C225 C226 C227					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>		Note obtenue	Barème	Total
	<p><b>C131 Collecter les données</b> - Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</p> <p><b>C211c S'approprier la procédure</b> - Toutes les informations sont identifiées</p> <p><b>C221 Analyser, interpréter, traiter</b> - Le traitement de la documentation est rationnelle - Leur analyse et leur interprétation sont cohérentes - Les hypothèses énoncées sont plausibles</p> <p><b>C223 Mettre en œuvre les essais et mesures</b> - Les essais et mesures sont réalisés correctement - Les résultats relevés sont exprimés correctement - L'analyse de la démarche utilisée est cohérente</p> <p><b>C224 Interpréter les relevés</b> - Seuls les éléments défectueux sont signalés - Les résultats des mesures sont correctement interprétés</p> <p><b>C225 Identifier les causes du dysfonctionnement</b> - Les causes du dysfonctionnement sont identifiées - Le contrôle complémentaire confirme le diagnostic</p> <p><b>C227 Décider de l'intervention à réaliser</b> - La proposition d'intervention est justifiée - Elle tient compte des contraintes techniques et économiques - Le processus proposé est adapté</p>				
Note globale obtenue :			<b>/ 100</b>		
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :			<b>/ 20</b>
C131 C221 C223 C224 C225 C226 C227					

 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<p>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</p>		<p>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</p> 
	<p>dominante Voitures Particulières</p>		<p>Maintenance Auto</p>
			<p>DATE : .....</p>




**FICHE CONTRAT**

<p>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C211c C214c C213 C321c C322b C323c</p>		
<p><b>2.49 - Intervenir sur un projecteur équipé de lampes à décharge</b></p>		
<p>Poste n° :</p>		
<p>Nature du système ou du matériel :</p>		
<p><b>OBJECTIF PRINCIPAL</b></p> <p>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</p>		
<p><b>CONDITIONS DE REALISATION</b></p>		
<p><u>ON DONNE :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le client, son véhicule ou son matériel</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La fiche de travail</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- Les outils d'information et de communication</li> <li>- L'historique technique du véhicule</li> <li>- Les outils de communication modernes</li> <li>- L'outil informatique et le logiciel</li> <li>- Toutes documentations : techniques, des produits et des services du S.A.V.</li> <li>- La presse spécialisée</li> <li>- Les manuels de formation constructeur ou équipementier</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- Le plan de formation de l'entreprise...</li> <li>- Le poste de travail</li> <li>- Les outils d'information et de communication de l'entreprise</li> <li>- L'outil informatique et le logiciel</li> <li>- Les procédures de travail remises par le chef d'atelier</li> <li>- L'atelier, ...</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- Le véhicule, le matériel, les sous ensembles, les organes</li> <li>- Les équipements disponibles</li> <li>- Le véhicule et sa documentation</li> <li>- Les matériels de manutention, de mesure et de contrôle et leurs notices d'utilisation</li> <li>- Les différentes sources d'énergie</li> </ul>	<p><u>ON DEMANDE :</u></p> <p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C132 Utiliser les outils de communication</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'utilisation des outils est maîtrisée</li> <li>- Les saisies sont exploitables</li> </ul> <p>C133 Se tenir informé des évolutions</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les grandes lignes des produits et services sont connues</li> <li>- Les solutions technologiques nouvelles sont connues</li> <li>- Les principales sources d'informations sont connues</li> </ul> <p>C211c S'approprier la procédure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p>C212b Agencer le poste de travail</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail est agencé (ergonomie, hygiène, sécurité)</li> <li>- Tous les outillages et équipements sont prévus</li> <li>- Les règles d'ergonomie, levage et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule ou du matériel est respectée</li> </ul> <p>C214c Mettre en sécurité le véhicule</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les règles d'ergonomie, levage, manutention et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule, ou du sous ensemble est respectée</li> <li>- Les appareils de mesure et de contrôle sont mis en œuvre</li> </ul> <p>C213 Maintenir en état le poste</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et</li> </ul>	
<p><b>EVALUATION :</b> ( Voir fiche d'évaluation ci-jointe )</p>		


 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<p align="center"><b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b></p>		<p align="center">SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</p> 
	<p align="center">dominante Voitures Particulières</p>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....




## FICHE D'EVALUATION

<p align="center"><b>2.49 - Intervenir sur un projecteur équipé de lampes à décharge</b></p>		<p align="right">Durée préconisée :</p>				
<p align="center">L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C221 C223 C224 C225 C226 C227</p>						
<p align="center"><b>Ce qui est demandé</b></p> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul>	<p><b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b></p>			Note obtenue	Barème	Total
	<p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C132 Utiliser les outils de communication</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'utilisation des outils est maîtrisée</li> <li>- Les saisies sont exploitables</li> </ul> <p>C133 Se tenir informé des évolutions</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les grandes lignes des produits et services sont connues</li> <li>- Les solutions technologiques nouvelles sont connues</li> <li>- Les principales sources d'informations sont connues</li> </ul> <p>C211c S'approprier la procédure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p>C212b Agencer le poste de travail</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail est agencé (ergonomie, hygiène, sécurité)</li> <li>- Tous les outillages et équipements sont prévus</li> <li>- Les règles d'ergonomie, levage et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule ou du matériel est respectée</li> </ul> <p>C214c Mettre en sécurité le véhicule</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les règles d'ergonomie, levage, manutention et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule, ou du sous ensemble est respectée</li> <li>- Les appareils de mesure et de contrôle sont mis en œuvre</li> </ul> <p>C213 Maintenir en état le poste</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état</li> <li>- Les déchets sont classés et évacués</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> </ul>					
<p align="center"><b>Les résultats qui sont attendus</b></p> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<p align="right">Note globale obtenue :</p>			<p align="right">/ 100</p>		
<p>COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES</p>			<p>Note en points entiers :</p>			
<p>C131 C221 C223 C224 C225 C226 C227</p>			<p align="right">/ 20</p>			

 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<p>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</p>		<p>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</p> 
	<p>dominante Voitures Particulières</p>		<p>Maintenance Auto</p>
			<p>DATE : .....</p>




**FICHE CONTRAT**

<p>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C411</p>		
<p>2.59 - Réceptionner le client et le véhicule</p>		
<p>Poste n° :</p>		
<p>Nature du système ou du matériel :</p>		
<p><b>OBJECTIF PRINCIPAL</b></p> <p>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</p>		
<p><b>CONDITIONS DE REALISATION</b></p>		
<p><u>ON DONNE :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Un client avec son véhicule</li> <li>- L'historique des interventions</li> <li>- Les services proposés par l'entreprise</li> <li>- Les différents supports ou outils de communication de l'entreprise : téléphone, télécopie, Internet ...</li> <li>- Le client</li> <li>- Les services proposés par l'entreprise</li> <li>- La démarche de qualité de l'entreprise</li> <li>- Si nécessaire Les outils de communication</li> <li>- Un client étranger appartenant à la communauté européenne</li> <li>- Un dictionnaire, un traducteur électronique</li> <li>- Le téléphone</li> <li>- Documentation technique</li> <li>- Un problème technique lié à un besoin client</li> <li>- Un client avec son véhicule</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- Le diagnostic est réalisé</li> <li>- Les données d'identification du véhicule, du matériel et du client</li> <li>- Le carnet de suivi du véhicule</li> <li>- Liste des opérations à effectuer</li> <li>- Un ordre de réparation vierge sur support papier ou informatique</li> <li>- Les services proposés par l'entreprise</li> <li>- La démarche de qualité de l'entreprise</li> <li>- Les données d'identification du véhicule et du client</li> <li>- La liste des opérations à effectuer</li> <li>- Un devis vierge sur support papier ou informatique</li> <li>- Les tarifs et barèmes constructeur</li> </ul>	<p><u>ON DEMANDE :</u></p> <p>C111 Accueillir un client</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'accueil est courtoisement mené</li> <li>- Les questions sont pertinentes</li> <li>- Les termes utilisés sont adaptés</li> <li>- Le besoin du client est clairement identifié, le "tour du véhicule" est réalisé</li> </ul> <p>C112 Conseiller, proposer un service ou un produit</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La proposition de service ou du produit est adaptée</li> <li>- L'argumentation comporte l'avantage et les caractéristiques du produit ou service proposé</li> <li>- Le client est mis en rapport avec la personne compétente</li> <li>- Les règles de communication de l'entreprise sont appliquées</li> </ul> <p>C113 Communiquer en langue étrangère</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le dialogue permet une compréhension réciproque</li> </ul> <p>C121 Obtenir l'accord du client et rédiger l'O.R.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le véhicule est correctement identifié</li> <li>- Le bilan du contrôle, olfactif, sonore ou visuel est conforme à l'état du véhicule ou du matériel</li> <li>- Les anomalies constatées sont correctement consignées</li> <li>- L'accord du client est obtenu</li> <li>- L'ordre de réparation est renseigné correctement</li> <li>- Il est signé par le client et le représentant de l'entreprise</li> <li>- Les règles de communication de l'entreprise sont appliquées</li> </ul> <p>C122 Établir un devis</p>	
<p><b>EVALUATION :</b> ( Voir fiche d'évaluation ci-jointe)</p>		


 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....

## FICHE D'EVALUATION




	<b>2.59 - Réceptionner le client et le véhicule</b>	Durée préconisée :			
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C411				
	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total	
	C111 Accueillir un client				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- L'accueil est courtoisement mené</li> <li>- Les questions sont pertinentes</li> <li>- Les termes utilisés sont adaptés</li> <li>- Le besoin du client est clairement identifié, le "tour du véhicule" est réalisé</li> </ul>				
	C112 Conseiller, proposer un service ou un produit				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- La proposition de service ou du produit est adaptée</li> <li>- L'argumentation comporte l'avantage et les caractéristiques du produit ou service proposé</li> <li>- Le client est mis en rapport avec la personne compétente</li> <li>- Les règles de communication de l'entreprise sont appliquées</li> </ul>				
C113 Communiquer en langue étrangère					
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le dialogue permet une compréhension réciproque</li> </ul>					
C121 Obtenir l'accord du client et rédiger l'O.R.					
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le véhicule est correctement identifié</li> <li>- Le bilan du contrôle, olfactif, sonore ou visuel est conforme à l'état du véhicule ou du matériel</li> <li>- Les anomalies constatées sont correctement consignées</li> <li>- L'accord du client est obtenu</li> <li>- L'ordre de réparation est renseigné correctement</li> <li>- Il est signé par le client et le représentant de l'entreprise</li> <li>- Les règles de communication de l'entreprise sont appliquées</li> </ul>					
C122 Établir un devis					
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le devis est conforme à l'intervention ou à la demande</li> <li>- Le devis est signé par l'auteur</li> <li>- Les règles de communication de l'entreprise sont appliquées</li> </ul>					
C124 Compléter les documents de suivi					
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Les éléments indiqués sont conformes au travail effectué</li> <li>- Les documents sont correctement renseignés</li> <li>- La liste des éléments nécessaires à la facturation est correcte</li> <li>- L'utilisation des outils informatiques est maîtrisée</li> </ul>					
C126 Renseigner un client					
Note globale obtenue :		<b>/ 100</b>			
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :			
C411		<b>/ 20</b>			

 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011	
	<p>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</p>		<p>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</p> 	
	<p>dominante Voitures Particulères</p>			
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....	

**FICHE CONTRAT**

<p>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : #REF!</p>	
<p><b>2.69 - Contrôler la géométrie des trains roulants</b></p>	
<p>Poste n° :</p>	
<p>Nature du système ou du matériel :</p>	
<p><b>OBJECTIF PRINCIPAL</b></p> <p><b>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</b></p>	
<p><b>CONDITIONS DE REALISATION</b></p>	
<p><u>ON DONNE :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le client, son véhicule ou son matériel</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La fiche de travail</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- Le véhicule ou le matériel et sa documentation</li> <li>- Les matériels de manutention et leurs notices d'utilisation</li> <li>- Les protections intérieures et extérieures</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- Les moyens de nettoyage</li> <li>- Les équipements de protection individuels</li> <li>- Les différentes sources d'énergie</li> <li>- Le véhicule</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La procédure de travail</li> <li>- Les outils de communication de l'entreprise</li> <li>- Les moyens de protections (housses, tapis...)</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- Les équipements de protection individuels</li> <li>- Le véhicule et sa documentation</li> <li>- Les matériels de manutention, de mesure et de contrôle et leurs notices d'utilisation</li> <li>- Les différentes sources d'énergie</li> <li>- Un poste de travail</li> <li>- Les équipements, outillages et notices d'utilisation nécessaires à</li> </ul>	<p><u>ON DEMANDE :</u></p> <p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C212 Mettre en poste le véhicule</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le positionnement est conforme à la sécurité et l'ergonomie</li> <li>- La protection du véhicule est assurée</li> <li>- L'intégrité du véhicule est respectée</li> </ul> <p>C212c Préparer le véhicule</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La protection du véhicule est assurée</li> <li>- L'intégrité du véhicule est assurée</li> <li>- Les références des pièces correspondent à l'intervention</li> <li>- L'utilisation de l'outil informatique est maîtrisée</li> </ul> <p>C214c Mettre en sécurité le véhicule</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les règles d'ergonomie, levage, manutention et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule, ou du sous ensemble est respectée</li> <li>- Les appareils de mesure et de contrôle sont mis en œuvre</li> </ul> <p>C213 Maintenir en état le poste</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état</li> <li>- Les déchets sont classés et évacués</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> </ul> <p>C325b Signaler les anomalies périphériques</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les anomalies constatées sont consignées</li> <li>- Les anomalies détectables visuellement sont toutes signalées</li> </ul>
<p><b>EVALUATION :</b> ( Voir fiche d'évaluation ci-jointe)</p>	






 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....


## FICHE D'EVALUATION



<b>2.69 - Contrôler la géométrie des trains roulants</b>		Durée préconisée :		
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C212 C212c C411				
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total
	<p><b>C131 Collecter les données</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p><b>C212 Mettre en poste le véhicule</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le positionnement est conforme à la sécurité et l'ergonomie</li> <li>- La protection du véhicule est assurée</li> <li>- L'intégrité du véhicule est respectée</li> </ul> <p><b>C212c Préparer le véhicule</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La protection du véhicule est assurée</li> <li>- L'intégrité du véhicule est assurée</li> <li>- Les références des pièces correspondent à l'intervention</li> <li>- L'utilisation de l'outil informatique est maîtrisée</li> </ul> <p><b>C214c Mettre en sécurité le véhicule</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les règles d'ergonomie, levage, manutention et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule, ou du sous ensemble est respectée</li> <li>- Les appareils de mesure et de contrôle sont mis en œuvre</li> </ul> <p><b>C213 Maintenir en état le poste</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état</li> <li>- Les déchets sont classés et évacués</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> </ul> <p><b>C325b Signaler les anomalies périphériques</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les anomalies constatées sont consignées</li> <li>- Les anomalies détectables visuellement sont toutes signalées</li> <li>- L'utilisation des outils informatiques est maîtrisée</li> </ul> <p><b>C411 Effectuer le contrôle qualité</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La qualité de l'intervention est validée</li> <li>- La procédure qualité de l'entreprise est respectée</li> <li>- Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué</li> <li>- La fiche d'auto contrôle est renseignée</li> </ul>			
Note globale obtenue :		<b>/ 100</b>		
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :		
C131 C212 C212c C411		<b>/ 20</b>		



 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<p>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</p>		<p>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</p> 
	<p>dominante Voitures Particulières</p>		<p>Maintenance Auto</p>
			<p>DATE : .....</p>




**FICHE CONTRAT**

<p>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C221 C223 C224 C225 C226 C227</p>		
<p><b>2.79 - Intervenir sur une boîte de vitesses pilotée</b></p>		
<p>Poste n° :</p>		
<p>Nature du système ou du matériel :</p>		
<p><b>OBJECTIF PRINCIPAL</b></p> <p><b>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</b></p>		
<p><b>CONDITIONS DE REALISATION</b></p>		
<p><u>ON DONNE :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le client, son véhicule ou son matériel</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La fiche de travail</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- Le poste de travail</li> <li>- Les outils d'information et de communication de l'entreprise</li> <li>- L'outil informatique et le logiciel</li> <li>- Les procédures de travail remises par le chef d'atelier</li> <li>- Un véhicule &gt; ou un système en dysfonctionnement</li> <li>- Un poste de travail équipé</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- L'accessoire ou l'équipement à poser</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Un élément d'un système en dysfonctionnement</li> <li>- Un poste de travail équipé</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Un véhicule</li> <li>- Les appareils de mesures et de contrôles fixes ou embarqués</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- Un essai à effectuer si besoin</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Un véhicule</li> <li>- Les appareils de mesures et de contrôles fixes ou embarqués</li> <li>- La documentation technique</li> </ul>	<p><u>ON DEMANDE :</u></p> <p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C211c S'approprier la procédure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p>C311 Déposer, reposer</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le temps d'intervention est économiquement acceptable</li> <li>- Le véhicule est remis en conformité</li> <li>- L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de la sécurité</li> </ul> <p>C312 Démonteur, remettre en conformité, remonter</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le temps d'intervention est économiquement acceptable</li> <li>- L'élément est remis en conformité</li> <li>- L'action garantit l'intégrité des personnes et des biens</li> </ul> <p>C313 Réaliser la mise au point</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les performances ou caractéristiques du véhicule sont vérifiées et conformes</li> <li>- L'intervention est conforme à l'ordre de réparation</li> </ul> <p>C314 Contrôler les performances</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les performances ou caractéristiques du véhicule sont vérifiées et conformes</li> <li>- L'intervention est conforme à l'ordre de réparation</li> </ul> <p>C315 Identifier et signaler les manquements</p>	
<p><b>EVALUATION :</b> <b>( Voir fiche d'évaluation ci-jointe )</b></p>		


	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulères</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....



## FICHE D'EVALUATION

<b>2.79 - Intervenir sur une boîte de vitesses pilotée</b>		Durée préconisée :			
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C211c C213 C311b C312b C313b C314b C316b					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>		Note obtenue	Barème	Total
	<p><b>C131 Collecter les données</b> - Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</p> <p><b>C211c S'approprier la procédure</b> - Toutes les informations sont identifiées</p> <p><b>C311 Déposer, reposer</b> - Le temps d'intervention est économiquement acceptable - Le véhicule est remis en conformité - L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de la sécurité</p> <p><b>C312 Démonter, remettre en conformité, remonter</b> - Le temps d'intervention est économiquement acceptable - L'élément est remis en conformité - L'action garantit l'intégrité des personnes et des biens</p> <p><b>C313 Réaliser la mise au point</b> - Les performances ou caractéristiques du véhicule sont vérifiées et conformes - L'intervention est conforme à l'ordre de réparation</p> <p><b>C314 Contrôler les performances</b> - Les performances ou caractéristiques du véhicule sont vérifiées et conformes - L'intervention est conforme à l'ordre de réparation</p> <p><b>C315 Identifier et signaler les manquements</b> - La réglementation en vigueur (sécurité) est respectée - Les anomalies sont identifiées et signalées</p>				
Note globale obtenue :			<b>/ 100</b>		
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :			<b>/ 20</b>
C211c C213 C311b C312b C313b C314b C316b					

 académie Créteil Jeunesse Éducation recherche 	Nom :	Prénom :	session 2011
	BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES		SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne 
	dominante Voitures Particulières		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....




**FICHE CONTRAT**

L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : #REF!	
xx -	
Poste n° :	
Nature du système ou du matériel :	
<b>OBJECTIF PRINCIPAL</b> L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.	
<b>CONDITIONS DE REALISATION</b>	
<u>ON DONNE :</u>	<u>ON DEMANDE :</u>
<b>EVALUATION :</b> ( Voir fiche d'évaluation ci-jointe)	


	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulères</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....




## FICHE D'EVALUATION

	<b>xx -</b>	Durée préconisée :			
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants :					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT	Note obtenue	Barème	Total	
	Note globale obtenue :				/ 100
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :			
		/ 20			

 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<p>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</p>		<p>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</p> 
	<p>dominante Voitures Particulières</p>		<p>Maintenance Auto</p>
			<p>DATE : .....</p>




**FICHE CONTRAT**

<p>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C211c C213 C312b C313b C324b C411</p>		
<p><b>1.10 - Remplacer un kit de distribution</b></p>		
<p>Poste n° :</p>		
<p>Nature du système ou du matériel :</p>		
<p><b>OBJECTIF PRINCIPAL</b></p> <p><b>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</b></p>		
<p><b>CONDITIONS DE REALISATION</b></p>		
<p><u>ON DONNE :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le client, son véhicule ou son matériel</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La fiche de travail</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- Le poste de travail</li> <li>- Les outils d'information et de communication de l'entreprise</li> <li>- L'outil informatique et le logiciel</li> <li>- Les procédures de travail remises par le chef d'atelier</li> <li>- L'atelier, ...</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- Le véhicule, le matériel, les sous ensembles, les organes</li> <li>- Les équipements disponibles</li> <li>- Un poste de travail</li> <li>- Les équipements, outillages et notices d'utilisation nécessaires à l'intervention</li> <li>- Les fluides et déchets résultants d'une intervention sur un véhicule</li> <li>- Le matériel de nettoyage et de remise en état</li> <li>- Les bacs et conteneurs de récupération</li> <li>- La réglementation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- Un véhicule, le matériel, un sous-ensemble ou un organe</li> <li>- La documentation technique et les procédures du constructeur</li> <li>- L'anomalie signalée par le client</li> <li>- Un véhicule, un matériel, un sous-ensemble ou un organe</li> <li>- La documentation technique et les procédures du constructeur</li> <li>- Les appareils de mesure et de contrôle conventionnels et spécifiques</li> </ul>		<p><u>ON DEMANDE :</u></p> <p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C211c S'approprier la procédure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p>C212b Agencer le poste de travail</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail est agencé (ergonomie, hygiène, sécurité)</li> <li>- Tous les outillages et équipements sont prévus</li> <li>- Les règles d'ergonomie, levage et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule ou du matériel est respectée</li> </ul> <p>C213 Maintenir en état le poste</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état</li> <li>- Les déchets sont classés et évacués</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> </ul> <p>C312b Identifier les mesures et contrôles</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les mesures et contrôles respectent les prescriptions</li> </ul> <p>C313b Réaliser les mesures et contrôles</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les appareils de contrôle et de mesure sont mis en œuvre</li> <li>- Les mesures ou contrôles sont réalisés selon les procédures</li> <li>- Les résultats relevés sont exprimés correctement</li> <li>- L'intégrité des appareils de contrôle et mesure est respectée</li> </ul> <p>C324b Réaliser les réglages</p>
<p><b>EVALUATION :</b> ( Voir fiche d'évaluation ci-jointe)</p>		


 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....

## FICHE D'EVALUATION



	<b>1.10 - Remplacer un kit de distribution</b>	Durée préconisée :			
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C211c C213 C312b C313b C324b C411					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px; text-align: center;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total	
	C131 Collecter les données				
	- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées				
	C211c S'approprier la procédure				
	- Toutes les informations sont identifiées				
	C212b Agencer le poste de travail				
	- Le poste de travail est agencé (ergonomie, hygiène, sécurité)				
	- Tous les outillages et équipements sont prévus				
	- Les règles d'ergonomie, levage et sécurité sont respectées				
	- L'intégrité du véhicule ou du matériel est respectée				
C213 Maintenir en état le poste					
- Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état					
- Les déchets sont classés et évacués					
- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées					
C312b Identifier les mesures et contrôles					
- Les mesures et contrôles respectent les prescriptions					
C313b Réaliser les mesures et contrôles					
- Les appareils de contrôle et de mesure sont mis en œuvre					
- Les mesures ou contrôles sont réalisés selon les procédures					
- Les résultats relevés sont exprimés correctement					
- L'intégrité des appareils de contrôle et mesure est respectée					
C324b Réaliser les réglages					
- Les valeurs de réglages correspondent aux préconisations					
- Les réglages effectués sont conformes aux prescriptions					
- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées					
- Aucune détérioration n'est constatée					
Note globale obtenue :			<b>/ 100</b>		
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :			
C131 C211c C213 C312b C313b C324b C411		/ 20			

 académie Créteil Jeunesse Éducation recherche 	Nom :	Prénom :	session 2011
	BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES		SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne 
	dominante Voitures Particulières		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....

## FICHE CONTRAT




L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C211c C212b C213 C314b C411		
<b>1.20 - Contrôler un circuit de charge</b>		
Poste n° :		
Nature du système ou du matériel :		
<b>OBJECTIF PRINCIPAL</b> <b>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</b>		
<b>CONDITIONS DE REALISATION</b>		
<u>ON DONNE :</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le client, son véhicule ou son matériel</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La fiche de travail</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- Le poste de travail</li> <li>- Les outils d'information et de communication de l'entreprise</li> <li>- L'outil informatique et le logiciel</li> <li>- Les procédures de travail remises par le chef d'atelier</li> <li>- L'atelier, ...</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- Le véhicule, le matériel, les sous ensembles, les organes</li> <li>- Les équipements disponibles</li> <li>- Un poste de travail</li> <li>- Les équipements, outillages et notices d'utilisation nécessaires à l'intervention</li> <li>- Les fluides et déchets résultants d'une intervention sur un véhicule</li> <li>- Le matériel de nettoyage et de remise en état</li> <li>- Les bacs et conteneurs de récupération</li> <li>- La réglementation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- Un véhicule, un matériel, un système, sous-système ou organe</li> <li>- Les résultats des mesures et contrôles</li> <li>- La documentation constructeur</li> <li>- La hiérarchie</li> <li>- Un véhicule ou un système réparé et sa documentation technique</li> <li>- Les appareils de contrôle et de mesure avec les notices d'utilisation</li> </ul>	<u>ON DEMANDE :</u> C131 Collecter les données - Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées C211c S'approprier la procédure - Toutes les informations sont identifiées C212b Agencer le poste de travail - Le poste de travail est agencé (ergonomie, hygiène, sécurité) - Tous les outillages et équipements sont prévus - Les règles d'ergonomie, levage et sécurité sont respectées - L'intégrité du véhicule ou du matériel est respectée C213 Maintenir en état le poste - Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état - Les déchets sont classés et évacués - Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées C314b Analyser les relevés - Les résultats des mesures sont correctement interprétés - Les éléments défectueux sont signalés C411 Effectuer le contrôle qualité - La qualité de l'intervention est validée - La procédure qualité de l'entreprise est respectée - Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué - La fiche d'auto contrôle est renseignée	
<b>EVALUATION :</b> <b>( Voir fiche d'évaluation ci-jointe )</b>		




	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....




## FICHE D'EVALUATION

	<b>1.20 - Contrôler un circuit de charge</b>	Durée préconisée :		
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C211c C212b C213 C314b C411				
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT	Note obtenue	Barème	Total
	<p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C211c S'approprier la procédure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p>C212b Agencer le poste de travail</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail est agencé (ergonomie, hygiène, sécurité)</li> <li>- Tous les outillages et équipements sont prévus</li> <li>- Les règles d'ergonomie, levage et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule ou du matériel est respectée</li> </ul> <p>C213 Maintenir en état le poste</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état</li> <li>- Les déchets sont classés et évacués</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> </ul> <p>C314b Analyser les relevés</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les résultats des mesures sont correctement interprétés</li> <li>- Les éléments défectueux sont signalés</li> </ul> <p>C411 Effectuer le contrôle qualité</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La qualité de l'intervention est validée</li> <li>- La procédure qualité de l'entreprise est respectée</li> <li>- Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué</li> <li>- La fiche d'auto contrôle est renseignée</li> </ul>			
Note globale obtenue :			/ 100	
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :		
C131 C211c C212b C213 C314b C411		/ 20		

 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<p>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</p>		<p>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</p> 
	<p>dominante Voitures Particulières</p>		<p>DATE : .....</p>
Maintenance Auto		Boursin P	




**FICHE CONTRAT**

<p>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C211c C213 C321c C322b C323b C333c</p>		
<p><b>1.30 - Diagnostiquer un système de dépollution (FAP)</b></p>		
<p>Poste n° :</p>		
<p>Nature du système ou du matériel :</p>		
<p><b>OBJECTIF PRINCIPAL</b></p> <p><b>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</b></p>		
<p><b>CONDITIONS DE REALISATION</b></p>		
<p><u>ON DONNE :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le client, son véhicule ou son matériel</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La fiche de travail</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- Les informations recueillies</li> <li>- Le véhicule, un système ou sous-système</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- L'anomalie constatée ou signifiée par le client</li> <li>- L'historique technique</li> <li>- Un véhicule, un système ou sous-système</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- L'anomalie constatée</li> <li>- Les appareils de mesure et de contrôle</li> <li>- Les outils d'aide au diagnostic (internes à l'entreprise et à distance)</li> <li>- Les résultats des mesures et contrôles</li> <li>- La documentation constructeur</li> <li>- Un ou plusieurs éléments d'un système en dysfonctionnement</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- Le (ou les) effet(s) dû(s) à un dysfonctionnement</li> <li>- Les relations entre les différents sous-systèmes</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- Le ou les éléments défectueux</li> <li>- La cause du dysfonctionnement</li> <li>- La documentation technique zone d'intervention</li> </ul>	<p><u>ON DEMANDE :</u></p> <p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C221 Analyser, interpréter, traiter</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le traitement de la documentation est rationnelle</li> <li>- Leur analyse et leur interprétation sont cohérentes</li> <li>- Les hypothèses énoncées sont plausibles</li> </ul> <p>C223 Mettre en œuvre les essais et mesures</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les essais et mesures sont réalisés correctement</li> <li>- Les résultats relevés sont exprimés correctement</li> <li>- L'analyse de la démarche utilisée est cohérente</li> </ul> <p>C224 Interpréter les relevés</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Seuls les éléments défectueux sont signalés</li> <li>- Les résultats des mesures sont correctement interprétés</li> </ul> <p>C225 Identifier les causes du dysfonctionnement</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les causes du dysfonctionnement sont identifiées</li> <li>- Le contrôle complémentaire confirme le diagnostic</li> </ul> <p>C226 Recenser les inter-relations</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les incidences possibles sont recensées</li> <li>- Le choix des contrôles à mettre en œuvre est pertinent</li> </ul> <p>C227 Décider de l'intervention à réaliser</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La proposition d'intervention est justifiée</li> </ul>	
<p><b>EVALUATION :</b> <b>( Voir fiche d'évaluation ci-jointe )</b></p>		


 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....



## FICHE D'EVALUATION

	<b>1.30 - Diagnostiquer un système de dépollution (FAP)</b>	Durée préconisée :		
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C221 C223 C224 C225 C226 C227				
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <b>Ce qui est demandé</b> </div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <b>Les résultats qui sont attendus</b> </div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total
	<p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C221 Analyser, interpréter, traiter</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le traitement de la documentation est rationnelle</li> <li>- Leur analyse et leur interprétation sont cohérentes</li> <li>- Les hypothèses énoncées sont plausibles</li> </ul> <p>C223 Mettre en œuvre les essais et mesures</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les essais et mesures sont réalisés correctement</li> <li>- Les résultats relevés sont exprimés correctement</li> <li>- L'analyse de la démarche utilisée est cohérente</li> </ul> <p>C224 Interpréter les relevés</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Seuls les éléments défectueux sont signalés</li> <li>- Les résultats des mesures sont correctement interprétés</li> </ul> <p>C225 Identifier les causes du dysfonctionnement</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les causes du dysfonctionnement sont identifiées</li> <li>- Le contrôle complémentaire confirme le diagnostic</li> </ul> <p>C226 Recenser les inter-relations</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les incidences possibles sont recensées</li> <li>- Le choix des contrôles à mettre en œuvre est pertinent</li> </ul> <p>C227 Décider de l'intervention à réaliser</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La proposition d'intervention est justifiée</li> <li>- Elle tient compte des contraintes techniques et économiques</li> <li>- Le processus proposé est adapté</li> </ul>			
Note globale obtenue :		/ 100		
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :		
C131 C221 C223 C224 C225 C226 C227		/ 20		

 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b> 
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....




## FICHE CONTRAT

<p>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C211c C212b C411</p>	
<p><b>1.40 - Diagnostiquer un système antiblocage de roue</b></p>	
<p>Poste n° :</p> <p style="text-align: center;">Nature du système ou du matériel :</p>	
<p><b>OBJECTIF PRINCIPAL</b></p> <p><b>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</b></p>	
<p><b>CONDITIONS DE REALISATION</b></p>	
<p style="text-align: center;"><u>ON DONNE :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le client, son véhicule ou son matériel</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La fiche de travail</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- Le poste de travail</li> <li>- Les outils d'information et de communication de l'entreprise</li> <li>- L'outil informatique et le logiciel</li> <li>- Les procédures de travail remises par le chef d'atelier</li> <li>- Les informations recueillies</li> <li>- Le véhicule, un système ou sous-système</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- L'anomalie constatée ou signifiée par le client</li> <li>- L'historique technique</li> <li>- Un véhicule, un système ou sous-système</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- L'anomalie constatée</li> <li>- Les appareils de mesure et de contrôle</li> <li>- Les outils d'aide au diagnostic (internes à l'entreprise et à distance)</li> <li>- Les résultats des mesures et contrôles</li> <li>- La documentation constructeur</li> <li>- Un ou plusieurs éléments d'un système en dysfonctionnement</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- Le ou les éléments défectueux</li> <li>- La cause du dysfonctionnement</li> <li>- La documentation technique zone d'intervention</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><u>ON DEMANDE :</u></p> <p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C211c S'approprier la procédure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p>C221 Analyser, interpréter, traiter</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le traitement de la documentation est rationnelle</li> <li>- Leur analyse et leur interprétation sont cohérentes</li> <li>- Les hypothèses énoncées sont plausibles</li> </ul> <p>C223 Mettre en œuvre les essais et mesures</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les essais et mesures sont réalisés correctement</li> <li>- Les résultats relevés sont exprimés correctement</li> <li>- L'analyse de la démarche utilisée est cohérente</li> </ul> <p>C224 Interpréter les relevés</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Seuls les éléments défectueux sont signalés</li> <li>- Les résultats des mesures sont correctement interprétés</li> </ul> <p>C225 Identifier les causes du dysfonctionnement</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les causes du dysfonctionnement sont identifiées</li> <li>- Le contrôle complémentaire confirme le diagnostic</li> </ul> <p>C227 Décider de l'intervention à réaliser</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La proposition d'intervention est justifiée</li> <li>- Elle tient compte des contraintes techniques et économiques</li> </ul>
<p><b>EVALUATION :</b> ( Voir fiche d'évaluation ci-jointe )</p>	


	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulères</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....

## FICHE D'EVALUATION



	<b>1.40 - Diagnostiquer un système antiblocage de roue</b>	Durée préconisée :		
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C211c C221 C223 C224 C225 C227				
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <b>Ce qui est demandé</b> </div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <b>Les résultats qui sont attendus</b> </div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total
	<p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C211c S'approprier la procédure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p>C221 Analyser, interpréter, traiter</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le traitement de la documentation est rationnelle</li> <li>- Leur analyse et leur interprétation sont cohérentes</li> <li>- Les hypothèses énoncées sont plausibles</li> </ul> <p>C223 Mettre en œuvre les essais et mesures</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les essais et mesures sont réalisés correctement</li> <li>- Les résultats relevés sont exprimés correctement</li> <li>- L'analyse de la démarche utilisée est cohérente</li> </ul> <p>C224 Interpréter les relevés</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Seuls les éléments défectueux sont signalés</li> <li>- Les résultats des mesures sont correctement interprétés</li> </ul> <p>C225 Identifier les causes du dysfonctionnement</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les causes du dysfonctionnement sont identifiées</li> <li>- Le contrôle complémentaire confirme le diagnostic</li> </ul> <p>C227 Décider de l'intervention à réaliser</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La proposition d'intervention est justifiée</li> <li>- Elle tient compte des contraintes techniques et économiques</li> <li>- Le processus proposé est adapté</li> </ul>			
Note globale obtenue :			<b>/ 100</b>	
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :		
C131 C211c C221 C223 C224 C225 C227		<b>/ 20</b>		

 académie Créteil jeunesse Éducation recherche 	Nom :	Prénom :	session 2011
	BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES		SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne 
	dominante Voitures Particulières		DATE : .....
Maintenance Auto		Boursin P	

## FICHE CONTRAT

L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C221 C223 C224 C225 C226 C227	
<b>2.50 - Contrôler un système d'airbag multiplexé (CAN)</b>	
Poste n° : Nature du système ou du matériel :	
<b>OBJECTIF PRINCIPAL</b> <b>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</b>	
<b>CONDITIONS DE REALISATION</b>	
<u>ON DONNE :</u>	<u>ON DEMANDE :</u>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le client, son véhicule ou son matériel</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- La fiche de travail</li> <li>- L'ordre de réparation</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- Les outils d'information et de communication</li> <li>- L'historique technique du véhicule</li> <li>- Les outils de communication modernes</li> <li>- L'outil informatique et le logiciel</li> <li>- Toutes documentations : techniques, des produits et des services du S.A.V.</li> <li>- La presse spécialisée</li> <li>- Les manuels de formation constructeur ou équipementier</li> <li>- Les outils de communication</li> <li>- Le plan de formation de l'entreprise...</li> <li>- Le poste de travail</li> <li>- Les outils d'information et de communication de l'entreprise</li> <li>- L'outil informatique et le logiciel</li> <li>- Les procédures de travail remises par le chef d'atelier</li> <li>- L'atelier, ...</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- Le véhicule, le matériel, les sous ensembles, les organes</li> <li>- Les équipements disponibles</li> <li>- Le véhicule et sa documentation</li> <li>- Les matériels de manutention, de mesure et de contrôle et leurs notices d'utilisation</li> <li>- Les différentes sources d'énergie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>C131 Collecter les données               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> </li> <li>C132 Utiliser les outils de communication               <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'utilisation des outils est maîtrisée</li> <li>- Les saisies sont exploitables</li> </ul> </li> <li>C133 Se tenir informé des évolutions               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les grandes lignes des produits et services sont connues</li> <li>- Les solutions technologiques nouvelles sont connues</li> <li>- Les principales sources d'informations sont connues</li> </ul> </li> <li>C211c S'approprier la procédure               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> </li> <li>C212b Agencer le poste de travail               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail est agencé (ergonomie, hygiène, sécurité)</li> <li>- Tous les outillages et équipements sont prévus</li> <li>- Les règles d'ergonomie, levage et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule ou du matériel est respectée</li> </ul> </li> <li>C214c Mettre en sécurité le véhicule               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les règles d'ergonomie, levage, manutention et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule, ou du sous ensemble est respectée</li> <li>- Les appareils de mesure et de contrôle sont mis en œuvre</li> </ul> </li> <li>C213 Maintenir en état le poste               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et</li> </ul> </li> </ul>
<b>EVALUATION :</b> <b>( Voir fiche d'évaluation ci-jointe )</b>	






	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....


## FICHE D'EVALUATION



<b>2.50 - Contrôler un système d'airbag multiplexé (CAN)</b>		Durée préconisée :		
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C132 C133 C211c C212b C214c C213				
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total
	<p>C131 Collecter les données</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées</li> </ul> <p>C132 Utiliser les outils de communication</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'utilisation des outils est maîtrisée</li> <li>- Les saisies sont exploitables</li> </ul> <p>C133 Se tenir informé des évolutions</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les grandes lignes des produits et services sont connues</li> <li>- Les solutions technologiques nouvelles sont connues</li> <li>- Les principales sources d'informations sont connues</li> </ul> <p>C211c S'approprier la procédure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toutes les informations sont identifiées</li> </ul> <p>C212b Agencer le poste de travail</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail est agencé (ergonomie, hygiène, sécurité)</li> <li>- Tous les outillages et équipements sont prévus</li> <li>- Les règles d'ergonomie, levage et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule ou du matériel est respectée</li> </ul> <p>C214c Mettre en sécurité le véhicule</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les règles d'ergonomie, levage, manutention et sécurité sont respectées</li> <li>- L'intégrité du véhicule, ou du sous ensemble est respectée</li> <li>- Les appareils de mesure et de contrôle sont mis en œuvre</li> </ul> <p>C213 Maintenir en état le poste</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état</li> <li>- Les déchets sont classés et évacués</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> </ul>			
Note globale obtenue :		<b>/ 100</b>		
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :		
C131 C132 C133 C211c C212b C214c C213		<b>/ 20</b>		



 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011	
	<p>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</p>		<p>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</p> 	
	<p>dominante Voitures Particulières</p>			
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....	




## FICHE CONTRAT

<p>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C124 C212b C212 C213 C321b C311c C312</p>	
<p><b>2.60 - Restituer le véhicule et commenter les interventions</b></p>	
<p>Poste n° :</p>	
<p>Nature du système ou du matériel :</p>	
<p><b>OBJECTIF PRINCIPAL</b></p> <p><b>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</b></p>	
<p><b>CONDITIONS DE REALISATION</b></p>	
<p style="text-align: center;"><u>ON DONNE :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le client, la hiérarchie</li> <li>- Le véhicule remis en conformité</li> <li>- Le livret d'entretien</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- La facture ou l'OR complété</li> <li>- L'entreprise ou l'établissement de formation</li> <li>- L'ordre de réparation ou le devis</li> <li>- Les outils de communication de l'entreprise</li> <li>- Un utilisateur en difficulté</li> <li>- Un système, un matériel et sa documentation</li> <li>- Un véhicule, un système, sous-système ou organe</li> <li>- La documentation technique et les procédures du constructeur et/ou de l'équipementier</li> <li>- Les procédures de contrôle du constructeur et/ou de l'équipementier</li> <li>- Le client, la hiérarchie</li> <li>- Si nécessaire les outils de communication</li> <li>- La réglementation en vigueur</li> <li>- Les services proposés par l'entreprise</li> <li>- La démarche de qualité de l'entreprise</li> <li>- Les responsabilités du réparateur</li> <li>- Le client</li> <li>- Le véhicule ou le matériel remis en conformité</li> <li>- L'historique du véhicule</li> <li>- Le livret d'entretien</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- Le support manuscrit ou informatique de la facture</li> <li>- Le livret d'entretien</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><u>ON DEMANDE :</u></p> <p>C123 Rendre compte du travail effectué</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les travaux réalisés sont clairement expliqués</li> <li>- Les prochaines interventions nécessaires sont signalées</li> <li>- Le service destinataire est bien identifié</li> <li>- Le compte-rendu est clair et précis, il est sans omission</li> <li>- Les règles de communication de l'entreprise sont appliquées</li> </ul> <p>C126 Renseigner un client</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le client peut utiliser l'équipement ou le matériel</li> <li>- Les règles de communication de l'entreprise sont appliquées</li> </ul> <p>C140c Appliquer les procédures de contrôle</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les procédures sont toutes appliquées</li> <li>- Les résultats des contrôles sont notés</li> </ul> <p>C141 Informer le client de la nécessité de remise en état</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le client est informé des anomalies constatées et de leurs conséquences sur la sécurité du véhicule</li> <li>- La proposition d'intervention est argumentée</li> <li>- En cas de refus, un compte-rendu est effectué</li> <li>- Les règles de communication de l'entreprise sont appliquées</li> </ul> <p>C142 "Vendre une facture"</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les travaux réalisés ou à réaliser sont clairement expliqués</li> <li>- L'argumentation développée est cohérente</li> <li>- La présentation est claire et le langage adapté au client</li> <li>- Les fonds sont encaissés dans le cas d'une facture</li> <li>- Les prochaines interventions sont signalées</li> </ul>
<p><b>EVALUATION :</b> ( Voir fiche d'évaluation ci-jointe )</p>	


	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....




## FICHE D'EVALUATION

	<b>2.60 - Restituer le véhicule et commenter les interventions</b>	Durée préconisée :			
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C111 C112 C113 C121 C122 C124 C126					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px; text-align: center;"> <b>Ce qui est demandé</b> </div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px; text-align: center;"> <b>Les résultats qui sont attendus</b> </div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total	
	C123 Rendre compte du travail effectué - Les travaux réalisés sont clairement expliqués - Les prochaines interventions nécessaires sont signalées - Le service destinataire est bien identifié - Le compte-rendu est clair et précis, il est sans omission - Les règles de communication de l'entreprise sont appliquées				
	C126 Renseigner un client - Le client peut utiliser l'équipement ou le matériel - Les règles de communication de l'entreprise sont appliquées				
	C140c Appliquer les procédures de contrôle - Les procédures sont toutes appliquées - Les résultats des contrôles sont notés				
	C141 Informer le client de la nécessité de remise en état - Le client est informé des anomalies constatées et de leurs conséquences sur la sécurité du véhicule - La proposition d'intervention est argumentée - En cas de refus, un compte-rendu est effectué - Les règles de communication de l'entreprise sont appliquées				
	C142 "Vendre une facture" - Les travaux réalisés ou à réaliser sont clairement expliqués - L'argumentation développée est cohérente - La présentation est claire et le langage adapté au client - Les fonds sont encaissés dans le cas d'une facture - Les prochaines interventions sont signalées - Les règles de communication de l'entreprise sont appliquées				
	C143b Renseigner les documents de suivi - Les opérations effectuées sont consignées - Les prochaines interventions nécessaires sont signalées				
	C144b Préparer le véhicule - Le véhicule ou le matériel sont nettoyés - Les différents produits sont appliqués et mis en œuvre - L'historique est renseigné, les renseignements communiqués				
	Note globale obtenue :		/ 100		
	<b>COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES</b>		Note en points entiers :		
C111 C112 C113 C121 C122 C124 C126		/ 20			

 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<p>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</p>		<p>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</p> 
	<p>dominante Voitures Particulières</p>		<p>Maintenance Auto</p>
			<p>DATE : .....</p>




**FICHE CONTRAT**

<p>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C211c C214c C213 C411</p>		
<p><b>2.70 - Intervenir sur la suspension</b></p>		
<p>Poste n° :</p>		
<p>Nature du système ou du matériel :</p>		
<p><b>OBJECTIF PRINCIPAL</b></p> <p><b>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</b></p>		
<p><b>CONDITIONS DE REALISATION</b></p>		
<p><u>ON DONNE :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le véhicule ou le matériel et sa documentation</li> <li>- Les matériels de manutention et leurs notices d'utilisation</li> <li>- Les protections intérieures et extérieures</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- Les moyens de nettoyage</li> <li>- Les équipements de protection individuels</li> <li>- Les différentes sources d'énergie</li> <li>- Un poste de travail</li> <li>- Les équipements, outillages et notices d'utilisation nécessaires à l'intervention</li> <li>- Les fluides et déchets résultants d'une intervention sur un véhicule</li> <li>- Le matériel de nettoyage et de remise en état</li> <li>- Les bacs et conteneurs de récupération</li> <li>- La réglementation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- Le ou les éléments défectueux</li> <li>- La cause du dysfonctionnement</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- Un véhicule, un matériel ou un sous-ensemble en dysfonctionnement</li> <li>- Le poste de travail équipé</li> <li>- La documentation technique constructeur</li> <li>- Le contrat de réparation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- Un véhicule, un matériel ou un sous-ensemble en dysfonctionnement</li> <li>- Le poste de travail équipé</li> <li>- La documentation technique du constructeur et de l'équipementier</li> </ul>		<p><u>ON DEMANDE :</u></p> <p>C212 Mettre en poste le véhicule</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le positionnement est conforme à la sécurité et l'ergonomie</li> <li>- La protection du véhicule est assurée</li> <li>- L'intégrité du véhicule est respectée</li> </ul> <p>C213 Maintenir en état le poste</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état</li> <li>- Les déchets sont classés et évacués</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> </ul> <p>C316b Proposer une intervention adaptée</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'intervention proposée est adaptée</li> </ul> <p>C322b Déposer, reposer</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le véhicule, l'engin ou le système est remis en conformité</li> <li>- La méthodologie utilisée respecte les préconisations</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> <li>- Aucune détérioration n'est constatée</li> <li>- Le sous système est remplacé en respectant les prescriptions</li> <li>- Les serrages sont conformes</li> </ul> <p>C323b Démonter, réparer, remonter</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'élément ou l'organe est démonté, remonté en conformité</li> <li>- La méthodologie utilisée respecte les préconisations</li> <li>- Les joints et pièces d'usure sont remplacés</li> <li>- Les serrages, étanchéités niveaux sont vérifiés et conformes</li> <li>- L'action n'appelle aucune remarque (hygiène, sécurité)</li> <li>- Aucune détérioration n'est constatée</li> </ul>
<p><b>EVALUATION :</b> <b>( Voir fiche d'évaluation ci-jointe )</b></p>		


 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011	
	<p align="center"><b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b></p>		<p align="center">SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</p> 	
	<p align="center"><b>dominante Voitures Particulières</b></p>			
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....	



## FICHE D'EVALUATION

	<b>2.70 - Intervenir sur la suspension</b>	Durée préconisée :		
	L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C212 C212c C214c C213 C325b C411			
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total
	<p>C212 Mettre en poste le véhicule</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le positionnement est conforme à la sécurité et l'ergonomie</li> <li>- La protection du véhicule est assurée</li> <li>- L'intégrité du véhicule est respectée</li> </ul> <p>C213 Maintenir en état le poste</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état</li> <li>- Les déchets sont classés et évacués</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> </ul> <p>C316b Proposer une intervention adaptée</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'intervention proposée est adaptée</li> </ul> <p>C322b Déposer, reposer</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le véhicule, l'engin ou le système est remis en conformité</li> <li>- La méthodologie utilisée respecte les préconisations</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> <li>- Aucune détérioration n'est constatée</li> <li>- Le sous système est remplacé en respectant les prescriptions</li> <li>- Les serrages sont conformes</li> </ul> <p>C323b Démontér, réparer, remonter</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'élément ou l'organe est démonté, remonté en conformité</li> <li>- La méthodologie utilisée respecte les préconisations</li> <li>- Les joints et pièces d'usure sont remplacés</li> <li>- Les serrages, étanchéités niveaux sont vérifiés et conformes</li> <li>- L'action n'appelle aucune remarque (hygiène, sécurité)</li> <li>- Aucune détérioration n'est constatée</li> </ul> <p>C325b Signaler les anomalies périphériques</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les anomalies constatées sont consignées</li> <li>- Les anomalies détectables visuellement sont toutes signalées</li> <li>- L'utilisation des outils informatiques est maîtrisée</li> </ul> <p>C411 Effectuer le contrôle qualité</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La qualité de l'intervention est validée</li> <li>- La procédure qualité de l'entreprise est respectée</li> <li>- Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué</li> <li>- La fiche d'auto contrôle est renseignée</li> </ul>			
	Note globale obtenue :	/ 100		
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES	Note en points entiers :	/ 20		
C131 C212 C212c C214c C213 C325b C411				

 <p>académie Créteil</p> <p>Jeunesse Éducation recherche</p> 	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b> 
	<b>dominante Voitures Particulères</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....

## FICHE CONTRAT



<b>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants :</b> C131 C221 C223 C224 C225 C226 C227	
<b>2.80 - Remettre en état une transmission</b>	
<b>Poste n° :</b>	
<b>Nature du système ou du matériel :</b>	
<b>OBJECTIF PRINCIPAL</b> <b>L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.</b>	
<b>CONDITIONS DE REALISATION</b>	
<b><u>ON DONNE :</u></b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Un poste de travail</li> <li>- Les équipements, outillages et notices d'utilisation nécessaires à l'intervention</li> <li>- Les fluides et déchets résultants d'une intervention sur un véhicule</li> <li>- Le matériel de nettoyage et de remise en état</li> <li>- Les bacs et conteneurs de récupération</li> <li>- La réglementation</li> <li>- La démarche qualité de l'entreprise</li> <li>- Les informations du client</li> <li>- Le véhicule, le matériel, ou un sous-ensemble</li> <li>- La documentation technique</li> <li>- L'anomalie signifiée par le client</li> <li>- La documentation technique et les procédures du constructeur</li> <li>- Un véhicule, le matériel, un sous-ensemble ou un organe</li> <li>- La documentation technique et les procédures du constructeur</li> <li>- L'anomalie signalée par le client</li> <li>- Un véhicule, un matériel, un sous-ensemble ou un organe</li> <li>- La documentation technique et les procédures du constructeur</li> <li>- Les appareils de mesure et de contrôle conventionnels et spécifiques disponibles</li> <li>- Les outils spécifiques disponibles</li> <li>- Un véhicule, un matériel, un système, sous-système ou organe</li> <li>- Les résultats des mesures et contrôles</li> <li>- La documentation constructeur</li> <li>- Le ou les éléments défectueux</li> <li>- La cause du dysfonctionnement</li> <li>- La documentation technique</li> </ul>	<b><u>ON DEMANDE :</u></b> <p>C213 Maintenir en état le poste</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état</li> <li>- Les déchets sont classés et évacués</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> </ul> <p>C311b Constater le dysfonctionnement</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le bilan du contrôle, olfactif, sonore ou visuel est conforme - L'analyse des informations constatées est cohérente</li> </ul> <p>C312b Identifier les mesures et contrôles</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les mesures et contrôles respectent les prescriptions</li> </ul> <p>C313b Réaliser les mesures et contrôles</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les appareils de contrôle et de mesure sont mis en œuvre</li> <li>- Les mesures ou contrôles sont réalisés selon les procédures</li> <li>- Les résultats relevés sont exprimés correctement</li> <li>- L'intégrité des appareils de contrôle et mesure est respectée</li> </ul> <p>C314b Analyser les relevés</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les résultats des mesures sont correctement interprétés</li> <li>- Les éléments défectueux sont signalés</li> </ul> <p>C316b Proposer une intervention adaptée</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'intervention proposée est adaptée</li> </ul> <p>C411 Effectuer le contrôle qualité</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La qualité de l'intervention est validée</li> <li>- La procédure qualité de l'entreprise est respectée</li> </ul>
<b>EVALUATION :</b> <b>( Voir fiche d'évaluation ci-jointe)</b>	

	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulères</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....


## FICHE D'EVALUATION

	<b>2.80 - Remettre en état une transmission</b>	Durée préconisée :		
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants : C131 C211c C311 C312 C313 C314 C315				
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total
	<p>C213 Maintenir en état le poste</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état</li> <li>- Les déchets sont classés et évacués</li> <li>- Les règles d'hygiène, sécurité et ergonomie sont respectées</li> </ul> <p>C311b Constater le dysfonctionnement</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le bilan du contrôle, olfactif, sonore ou visuel est conforme - L'analyse des informations constatées est cohérente</li> </ul> <p>C312b Identifier les mesures et contrôles</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les mesures et contrôles respectent les prescriptions</li> </ul> <p>C313b Réaliser les mesures et contrôles</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les appareils de contrôle et de mesure sont mis en œuvre</li> <li>- Les mesures ou contrôles sont réalisés selon les procédures</li> <li>- Les résultats relevés sont exprimés correctement</li> <li>- L'intégrité des appareils de contrôle et mesure est respectée</li> </ul> <p>C314b Analyser les relevés</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les résultats des mesures sont correctement interprétés</li> <li>- Les éléments défectueux sont signalés</li> </ul> <p>C316b Proposer une intervention adaptée</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'intervention proposée est adaptée</li> </ul> <p>C411 Effectuer le contrôle qualité</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La qualité de l'intervention est validée</li> <li>- La procédure qualité de l'entreprise est respectée</li> <li>- Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué</li> <li>- La fiche d'auto contrôle est renseignée</li> </ul>			
Note globale obtenue :		<b>/ 100</b>		
COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES		Note en points entiers :		
C131 C211c C311 C312 C313 C314 C315		<b>/ 20</b>		





	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b> 
	<b>dominante Voitures Particulères</b>		
Maintenance Auto	Boursin P		DATE : .....

**FICHE CONTRAT**

<p>L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants :</p>	
xxx -	
Poste n° :	
Nature du système ou du matériel :	
<b>OBJECTIF PRINCIPAL</b> L'intervenant doit être capable de réaliser une intervention en remettant en conformité le véhicule ou le matériel dans l'état initial défini par la notice du constructeur.	
<b>CONDITIONS DE REALISATION</b>	
<u>ON DONNE :</u>	<u>ON DEMANDE :</u>
<b>EVALUATION :</b> ( Voir fiche d'évaluation ci-jointe)	



	Nom :	Prénom :	session 2011
	<b>BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		<b>SEP du LPo N-J Cugnot 93 Neuilly sur Marne</b>
	<b>dominante Voitures Particulières</b>		
	Maintenance Auto	Boursin P	DATE : .....

## FICHE D'EVALUATION

	<b>xxx -</b>	Durée préconisée :			
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences et savoirs suivants :					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Ce qui est demandé</b></div> <p>A partir du dossier technique d'un véhicule relevant de l'option choisie, d'un dysfonctionnement identifié et des éléments nécessaires à la résolution des problèmes posés par l'étude, le candidat devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Décoder et analyser les informations techniques,</li> <li>- Mener d'un point de vue maintenance, une analyse fonctionnelle temporelle et structurelle du système ou partie de système technique embarqué sur un véhicule,</li> <li>- Choisir et proposer des mesures et des contrôles, interpréter les résultats.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"><b>Les résultats qui sont attendus</b></div> <p>Le candidat réalise en toute autonomie l'analyse fonctionnelle et technologique, produit les schémas et croquis nécessaires à la compréhension du système ou sous système d'un point de vue « maintenance ».</p>	<b>OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</b>	Note obtenue	Barème	Total	
				Note globale obtenue :	<b>/ 100</b>
<b>COMPETENCES ET SAVOIRS EVALUES</b>		Note en points entiers :			
		<b>/ 20</b>			