

Baccalauréat Professionnel Maintenance des Véhicules Automobiles option Voitures Particulières

SESSON 2012



SOUS-EPREUVE E33
Intervention sur système
de haute technicité



Coefficient 3
Durée : 6 heures

NOM :	
Prénom :	
Classe :	

SOUS-EPREUVE E33

Intervention sur système de haute technicité

Il s'agit d'évaluer les compétences du candidat à réaliser le traitement complet d'une intervention sur un véhicule réel présentant un dysfonctionnement.

Pour cette sous-épreuve, il faut privilégier des interventions de diagnostic et de maintenance sur des organes et systèmes de haute technicité.

A partir d'un véhicule et des informations fournies par le client, le candidat doit :

- un véhicule réel comportant des systèmes de haute technicité avec des asservissements (électriques, électroniques, hydrauliques, informatiques,...)
- des documents constructeurs ou autres,
- des moyens de contrôle adaptés et des notices d'appareillage de contrôle,
- les procédures qualité en application dans le centre,
- les équipements d'atelier.

A partir :

- d'un véhicule réel,
- des documents constructeurs ou autres,
- des moyens de contrôle conventionnels et des notices d'appareillage de contrôle,
- les procédures qualité en application dans le centre,
- les équipements d'atelier.

Le candidat doit réaliser le traitement global d'une intervention en respectant une démarche qualité :

- formuler des hypothèses et réaliser le diagnostic,
- justifier, sous forme de compte-rendu, la proposition d'intervention réalisée.
- remettre en conformité le véhicule

Outre les indicateurs d'évaluation des diverses compétences, l'évaluation prend en compte :

- l'aptitude du candidat à intervenir sur un système de "haute technicité"
- la cohérence des hypothèses formulées,
- la pertinence du choix des tests, des appareillages de mesures ou de contrôle,
- la rapidité de réalisation du diagnostic,
- le respect du processus d'intervention consigné dans le manuel de réparation,
- la pertinence des contenus des documents élaborés,
- le respect de la démarche qualité,
- la sécurité de l'intervention.

DOCUMENT REPONSE

Rédiger un ordre de réparation et établir un devis

1 - Rédiger l'ordre de réparation

2 - Etablir un devis

Emettre des hypothèses sur le dysfonctionnement.

3 - Enoncez un pré-diagnostic

**Mesurer, contrôler les caractéristiques
mécaniques, hydrauliques, électriques, pneumatiques.
Interpréter les résultats, identifier le(s) élément(s) défectueux
Réaliser les essais.**

**Apprécier si le dysfonctionnement et/ou son origine ont pu entraîner
des conséquences sur d'autres composants ou fonctions.**

5 - Préparer le poste de travail.

Rassembler le ou les outillages spécifiques aux contrôles à effectuer.

6 - Effectuez les contrôles nécessaires à l'établissement ou à la confirmation de votre diagnostic.

7 - Identifiez l'élément défectueux ou la cause du dysfonctionnement

En fonction des résultats des différents contrôles et mesures réalisés,
nommer le ou les éléments défectueux



Baccalauréat professionnel Maintenance de véhicules automobiles	Option Voitures Particulières	SESSION 2012
	Epreuve : E33 / U33	
EPREUVE PRATIQUE PRENANT EN COMPTE LA FORMATION EN MILIEU PROFESSIONNEL Intervention sur système de haute technicité	Coefficient 3	<input checked="" type="checkbox"/> CCF
	Durée Préconisée : 6 heures	<input type="checkbox"/> PONCTUEL
CANDIDAT		
NOM :	Prénoms:	N° :

FICHE D'ANALYSE DU TRAVAIL EFFECTUE PAR LE CANDIDAT

Ce document est à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury

Cette fiche est rédigée en terme de comparaison entre ce qui a été réalisé par le candidat et ce qui était attendu, définit par la fiche « contrat » (conditions de réalisation) et la fiche d'évaluation » (critères d'évaluations détaillés).

EXAMINATEURS

NOM, Prénom	Qualité (enseignant, tuteur en entreprise)	Emargement

Baccalauréat professionnel maintenance des véhicules automobiles
Epreuve E3.3 (Unité U3.3) : Intervention sur un système de haute technicité

Section Professionnelle
 du Lycée Polyvalent
 Nicolas-Joseph Cugnot
 93330 NEUILLY SUR MARNE



Session : **2012**

Nom du candidat :

Prénom :

Date de l'évaluation :

Lieu d'évaluation :

Etablissement

Entreprise

Description sommaire du travail demandé :

.....

.....

.....

Données et condition de réalisation.

Un véhicule, un système ou sous-système	Outils d'aide au diagnostic (internes à l'entreprise et à distance)
Un ou plusieurs éléments d'un système en dysfonctionnement.	Protections intérieures et extérieures
Présence du client	Équipements, outillages et notices d'utilisation nécessaires à
Ordre de réparation	Appareils de mesures et de contrôles fixes ou embarqués avec les
Description de l'anomalie constatée et/ou de ses effets	Résultats des mesures et contrôles.
Historique technique du véhicule (documents de suivi)	Un essai à effectuer si besoin
Documentation technique du véhicule (données constructeur)	La réglementation.
Planning de charge de l'atelier	Matériel de nettoyage et de remise en état
Poste de travail	Déchets résultants d'une intervention sur un véhicule ou bateau.
Les matériels de manutention et leurs notices d'utilisation	Bacs et conteneurs de récupération.
Liste des opérations effectuées	Les outils de communication
L'accessoire ou l'équipement à poser	
Liste des pièces et des fournitures	

Repérer les données fournies

Repérer les données fournies

Travail demandé

A1T5	Rédiger un ordre de réparation et établir un devis	A2T8	Réaliser les essais
A2T2	Emettre des hypothèses sur le dysfonctionnement	A2T9	Apprécier si le dysfonctionnement et/ou son origine ont pu entraîner des conséquences sur d'autres composants ou fonctions
A2T3	Collecter, analyser, interpréter, traiter toutes les informations techniques nécessaires à l'intervention	A2T10	Proposer l'intervention à réaliser
A2T4	Choisir les contrôles, les mesures, les essais à réaliser	A3T2	Appliquer les procédures,
A2T5	Mettre en oeuvre un matériel d'aide au diagnostic	A3T5	Régler les organes et les systèmes conformément aux données
A2T6	Mesurer, contrôler les caractéristiques mécaniques, hydrauliques, électriques, pneumatiques	A3T6	Contrôler les performances et mettre au point le véhicule ou le bateau
A2T7	Interpréter les résultats, identifier le (ou les) élément(s) défectueux		

Repérer les tâches demandées (ce sont celles qui correspondent à l'unité dans le référentiel de certification, à l'exclusion de toute autre)

Appréciation globale et proposition de note :

.....

.....

.....

Noms et signatures des évaluateurs :

Note proposée :

Note affectée de son coefficient :

/20

/ 60

C 1.3 - Collecter les données techniques						
C131	Collecter toutes les données nécessaires à une intervention	Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	commentaires	
C132	Utiliser les outils de communication.	L'utilisation des outils est maîtrisée. Les saisies sont exploitables.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
C 2.2 : Diagnostiquer.						
C221	Analyser, interpréter, traiter toutes les informations nécessaires au diagnostic et émettre des hypothèses.	Le traitement de la documentation est rationnel et adaptée. L'analyse et l'interprétation des informations sont cohérentes. Les hypothèses énoncées sont plausibles.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	commentaires	
C222	Choisir et définir les essais, les mesures, les contrôles à réaliser, adapter le processus de contrôle si besoin.	Le choix et la définition des essais sont conformes. Le choix des mesures et contrôles assure l'efficacité et la rapidité du diagnostic. L'hygiène, la sécurité et l'ergonomie sont pris en compte.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
C223	Mettre en oeuvre les essais et mesures prévus, analyser la démarche utilisée.	Les essais et mesures sont réalisés selon les procédures et garantissent l'intégrité des personnes et des biens. Les résultats relevés sont exprimés dans l'unité et l'ordre de grandeur de la valeur attendue. L'analyse de la démarche utilisée est cohérente.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
C224	Interpréter les relevés et identifier le ou les élément(s) défectueux.	Seuls les éléments défectueux sont signalés. Les résultats des mesures sont correctement interprétés.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
C225	Identifier la ou les cause(s) du dysfonctionnement et mettre en oeuvre une autre procédure pour	La (ou les) cause(s) du dysfonctionnement est (sont) identifiée(s) sans ambiguïté. Le contrôle complémentaire confirme le diagnostic.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
C226	Recenser les conséquences sur un autre système ou composant.	Les incidences possibles sur un ou plusieurs autres systèmes sont recensées. Le choix des contrôles à mettre en oeuvre est pertinent.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
C227	Décider de l'intervention à réaliser et définir son processus opératoire s'il y a lieu.	La proposition d'intervention est justifiée, Elle tient compte des contraintes techniques et économiques et de l'objectif de l'intervention (dépannage ou réparation) Le processus proposé est adapté.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
C 3.1 : Réaliser une intervention sur systèmes complexes.						
C313	Réaliser la mise au point du véhicule et s'assurer de la fiabilité des réglages.	Les performances ou caractéristiques sont vérifiées et conformes aux prescriptions du constructeur. L'intervention est conforme à l'ordre de réparation.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	commentaires	
C314	Contrôler les performances et les caractéristiques du véhicule.	Les performances ou caractéristiques sont vérifiées et conformes aux prescriptions du constructeur. L'intervention est conforme à l'OR.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
C 4.1 : Evaluer la qualité de son intervention.						
C412	Apprécier les risques professionnels liés à l'intervention.	L'intervention ne présente pas de risques d'accidents ou d'atteinte à la santé. Les situations dangereuses sont signalées.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	commentaires	