

**Baccalauréat professionnel maintenance des véhicules automobiles**  
**Epreuve E3.2 (Unité U3.2) : Intervention sur véhicules**

Section Professionnelle  
 du Lycée Polyvalent  
 Nicolas-Joseph Cugnot  
 93330 NEUILLY SUR MARNE



Session : **2012**

Nom du candidat :

Prénom :

Date de l'évaluation :

**Lieu d'évaluation :**

Etablissement

Entreprise

**Description sommaire du travail demandé :**

.....  
 .....  
 .....

**Données et condition de réalisation.**

Un véhicule, un système ou sous-système	Outils d'aide au diagnostic (internes à l'entreprise et à distance)
Un ou plusieurs éléments d'un système en dysfonctionnement.	Protections intérieures et extérieures
Présence du client	Équipements, outillages et notices d'utilisation nécessaires à l'intervention.
Ordre de réparation	Appareils de mesures et de contrôles fixes ou embarqués avec les notices d'utilisation.
Description de l'anomalie constatée et/ou de ses effets	Résultats des mesures et contrôles.
Historique technique du véhicule (documents de suivi)	Un essai à effectuer si besoin
Documentation technique du véhicule (données constructeur)	La réglementation.
Planning de charge de l'atelier	Matériel de nettoyage et de remise en état
Poste de travail	Déchets résultants d'une intervention sur un véhicule ou bateau.
Les matériels de manutention et leurs notices d'utilisation	Bacs et conteneurs de récupération.
Liste des opérations effectuées	Les outils de communication
L'accessoire ou l'équipement à poser	
Liste des pièces et des fournitures	

Repérer les données fournies

Repérer les données fournies

**Travail demandé**

<b>A2T1</b>	Mettre le véhicule en situation d'intervention, organiser son poste de travail	<b>A3T1</b>	Organiser son intervention et pratiquer l'auto contrôle de son activité
<b>A2T2</b>	Emettre des hypothèses sur le dysfonctionnement	<b>A3T2</b>	Appliquer les procédures,
<b>A2T3</b>	Collecter, analyser, interpréter, traiter toutes les informations techniques nécessaires à l'intervention	<b>A3T3</b>	Poser, déposer, démonter, remonter les organes des différents systèmes
<b>A2T4</b>	Choisir les contrôles, les mesures, les essais à réaliser	<b>A3T4</b>	Changer ou réparer les organes des différents systèmes
<b>A2T5</b>	Mettre en oeuvre un matériel d'aide au diagnostic	<b>A3T5</b>	Régler les organes et les systèmes conformément aux données constructeur
<b>A2T6</b>	Mesurer, contrôler les caractéristiques mécaniques, hydrauliques, électriques, pneumatiques	<b>A3T6</b>	Contrôler les performances et mettre au point le véhicule ou le bateau
<b>A2T9</b>	Apprécier si le dysfonctionnement et/ou son origine ont pu entraîner des conséquences sur d'autres composants ou fonctions	<b>A3T7</b>	Mettre en conformité le fonctionnement du véhicule en appliquant les normes en vigueur
		<b>A3T8</b>	Fournir les éléments nécessaires à la facturation
		<b>A3T9</b>	Maintenir en état (son poste de travail)

Repérer les tâches demandées (ce sont celles qui correspondent à l'unité dans le référentiel de certification, à l'exclusion de toute autre)

**Appréciation globale et proposition de note :**

.....  
 .....  
 .....

**Noms et signatures des évaluateurs :**

**Note proposée :**

**Note affectée de son coefficient :**

/20

/ 60



**Baccalauréat professionnel maintenance des véhicules automobiles**  
**Epreuve E3.2 (Unité U3.2) : Intervention sur véhicules**

Validé  
Oui Non

- Synthèse +

<b>C 1.3 - Collecter les données techniques</b>						
<b>C131</b>	Collecter toutes les données nécessaires à une intervention	Toutes les données, techniques et réglementaires, sont correctement recensées et collectées.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	commentaires	
<b>C 2.1 - Organiser son poste de travail</b>						
<b>C211</b>	Choisir une aire de travail et ses équipements (adaptés au diagnostic ou à l'intervention)	Choisir une aire de travail et ses équipements (adaptés au diagnostic ou à l'intervention)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<b>C212</b>	Positionner et conditionner le véhicule.	L'hygiène, la sécurité et l'ergonomie sont pris en compte.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<b>C213</b>	Maintenir en état son poste de travail	Le positionnement n'appelle aucune remarque sur le plan de la sécurité et de l'ergonomie.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
		La protection du véhicule est assurée.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	commentaires	
		L'intégrité du véhicule est respectée.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
		Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
		Les déchets sont classés et évacués dans le respect des normes ou des prescriptions de l'entreprise.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
		L'hygiène, la sécurité et l'ergonomie sont pris en compte.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<b>C 2.2 : Diagnostiquer.</b>						
<b>C222</b>	Choisir et définir les essais, les mesures, les contrôles à réaliser, adapter le processus de contrôle si besoin.	Le choix et la définition des essais sont conformes.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<b>C223</b>	Mettre en oeuvre les essais et mesures prévus, analyser la démarche utilisée.	Le choix des mesures et contrôles assure l'efficacité et la rapidité du diagnostic.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
		L'hygiène, la sécurité et l'ergonomie sont pris en compte.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
		Les essais et mesures sont réalisés selon les procédures et garantissent l'intégrité des personnes et des biens.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
		Les résultats relevés sont exprimés dans l'unité et l'ordre de grandeur de la valeur attendue.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	commentaires	
		L'analyse de la démarche utilisée est cohérente.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<b>C224</b>	Interpréter les relevés et identifier le ou les élément(s) défectueux.	Seuls les éléments défectueux sont signalés.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<b>C225</b>	Identifier la ou les cause(s) du dysfonctionnement et mettre en oeuvre une autre procédure pour confirmer le diagnostic initial.	Les résultats des mesures sont correctement interprétés.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<b>C226</b>	Recenser les conséquences sur un autre système ou composant.	La (ou les) cause(s) du dysfonctionnement est (sont) identifiée(s) sans ambiguïté.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
		Le contrôle complémentaire confirme le diagnostic.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
		Les incidences possibles sur un ou plusieurs autres systèmes sont recensées.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
		Le choix des contrôles à mettre en oeuvre est pertinent.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<b>C 3.1 : Réaliser une intervention sur systèmes complexes.</b>						
<b>C311</b>	Déposer, reposer, poser un élément ou un sous-ensemble.	Le temps d'intervention est économiquement acceptable	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<b>C312</b>	Démonter, remettre en conformité, remonter les éléments et les organes.	Le véhicule, le bateau ou le système est remis en conformité.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<b>C313</b>	Réaliser la mise au point du véhicule et s'assurer de la fiabilité des réglages.	L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de la sécurité.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<b>C314</b>	Contrôler les performances et les caractéristiques du véhicule.	Elle est conforme au cahier des charges constructeur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	commentaires	
<b>C315</b>	Identifier et signaler les manquements aux prescriptions réglementaires sur la sécurité des	Le temps d'intervention est économiquement acceptable.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
		L'élément est remis en conformité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
		L'action garantit l'intégrité des personnes et des biens, elle est conforme au cahier des charges constructeur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
		Les performances ou caractéristiques sont vérifiées et conformes aux prescriptions du constructeur.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
		L'intervention est conforme à l'ordre de réparation.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
		Les performances ou caractéristiques sont vérifiées et conformes aux prescriptions du constructeur.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
		L'intervention est conforme à l'OR.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
		La réglementation en vigueur du point de vue sécurité est respectée.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
		Les anomalies sont identifiées et signalées.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		



**Baccalauréat professionnel maintenance des véhicules automobiles**  
**Epreuve E3.2 (Unité U3.2) : Intervention sur véhicules**

Validé  
Oui Non

- Synthèse +

<b>C 4.1 : Evaluer la qualité de son intervention.</b>									
<b>C411</b> Effectuer le contrôle qualité de son intervention (auto contrôle) : - essai en atelier ou sur site s'il y a lieu	La qualité de l'intervention est validée.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	commentaires					
	La procédure qualité de l'entreprise est respectée.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
	Le compte rendu est cohérent.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
<b>C412</b> Apprécier les risques professionnels liés à l'intervention.	L'intervention ne présente pas de risques d'accidents ou d'atteinte à la santé.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
	Les situations dangereuses sont signalées.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
<b>C 1 2- Informer le client et l'entreprise sur la nature de l'intervention</b>									
<b>C124</b> Compléter les documents de suivi et fournir les éléments nécessaires à la facturation.	Les documents sont correctement renseignés.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	commentaires					
	La liste des éléments nécessaires à la facturation est fournie sans omission.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						