

# CAP MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES

## COMPOSITION D'UN DOSSIER INDIVIDUEL DE CCF ( Domaine professionnel)

Le dossier de CCF d'un candidat se compose de différents documents, dont la majeure partie sera archivée par l'établissement jusque la session de l'année suivante et pour la seconde partie, les pièces justificatives qui seront adressées au jury d'examen.

I - EPREUVE EP1: Analyse fonctionnelle et technologique :

- Chemise dossier A3 (Document page de garde)
- Fiche « contrat »
- Documents de travail ou réponses du candidat
- Fiche d'évaluation de l'épreuve
- Fiche d'analyse de l'activité

II – EPREUVE EP2 : Réalisations d'intervention sur un véhicule :

II – 1 EPREUVE EP2 / PREMIERE PARTIE :

- Evaluation de la PFMP (Document d'évaluation du livret de suivi → contrat de formation)

II – 2 EPREUVE EP2 / DEUXIEME PARTIE : « Contrôle et Réglage sur système ou sous-système mettant en œuvre des énergies auxiliaires »

- Chemise dossier A3 ( document page de garde )
- Fiche contrat
- Documents de travail ou réponses du candidat
- Fiche d'évaluation de l'épreuve
- Fiche d'analyse de l'activité

II – 3 EPREUVE DE VSP :

- Chemise dossier A3 ( document page de garde )
- Fiche contrat

III – FICHE DE SYNTHESE DES EVALUATIONS ( Domaine professionnel)

IV – LIVRET DE SUIVI DE LA PFMP

V – ATTESTATIONS DE SUIVI DE PFMP ( Origine établissement)

## COMPOSITION DU DOSSIER INDIVIDUEL DE CCF POUR LE DOMAINE PROFESSIONNEL → Documents destinés au JURY

- Fiche d'analyse de l'épreuve EP1 et proposition de note
- Fiche d'analyse de l'épreuve EP2 Première partie et proposition de note ( Evaluation de la PFMP)
- Fiche d'analyse de l'épreuve EP2 Deuxième partie et proposition de note
- Fiche de synthèse des évaluations CCF
- Attestation de suivi de la PFMP (Origine établissement)

## CERTIFICAT D'APTITUDE PROFESSIONNELLE MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES

### SESSION 2012

#### Evaluation Intermédiaire BACCALAUREAT PROFESSIONNEL EN 3 ANS MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES

## DOSSIER

## EPREUVE EP2 - UNITE UP2

### REALISATION D'INTERVENTIONS SUR UN VEHICULE

PREMIERE PARTIE



EVALUATION DE LA PFMP

OPTIONS :

Voitures particulières  
 Véhicules industriels  
 Motocycles

### CANDIDAT

NOM :

Prénoms :

### MODE DE CERTIFICATION

( Cocher la case correspondante)

CONTRÔLE EN COURS DE FORMATION

EPREUVE PONCTUELLE TERMINALE

## CERTIFICAT D'APTITUDE PROFESSIONNELLE MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES

### SESSION 2012

#### Evaluation Intermédiaire BACCALAUREAT PROFESSIONNEL EN 3 ANS MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES

# DOSSIER EPREUVE EP2 - UNITE UP2 REALISATION D'INTERVENTIONS SUR UN VEHICULE

DEUXIEME PARTIE  Contrôle et réglage sur système ou sous- système mettant en œuvre des énergies auxiliaires.

OPTIONS :	<input checked="" type="checkbox"/> Voitures particulières <input type="checkbox"/> Véhicules industriels <input type="checkbox"/> Motocycles
-----------	---

CANDIDAT	
NOM :	Prénoms :

#### MODE DE CERTIFICATION

( Cocher la case correspondante)

- CONTRÔLE EN COURS DE FORMATION**
- EPREUVE PONCTUELLE TERMINALE**

Ce dossier devra être conservé par l'établissement ( centre d'examen) jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectorale à leur demande. Il servira de support aux membres de la commission de suivi et d'harmonisation du CCF

Les fiches « d'analyse du travail effectué par le candidat» seront transmises , accompagnées des propositions de note au jury académique.

 jeunesse éducation recherche  Liberté • Égalité • Fraternité RÉPUBLIQUE FRANÇAISE	Nom :	Prénom :	<b>Session 2012</b>		
	<b>CAP MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>			NICOLAS - JOSEPH <b>CUGNOT</b> LYCEE POLYVALENT 	
	<b>Option Voitures Particulères</b>				<b>DATE :</b>
	<b>UP2</b>	<input type="checkbox"/> <b>Ponctuel</b>			
<b>EPREUVE EP2</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>CCF</b>			

## FICHE CONTRAT

<b>EP2 CONTRÔLE ET REGLAGE</b>	<b>EP2 DEUXIEME PARTIE</b>	<b>Durée préconisée : 4 h</b>
L'évaluation portera sur tout ou partie des compétences suivantes :		
<b>C11 - C21 - C22 - C31 - C32 - C33 - C34 - C35 - C36</b>		
VEHICULE :	<b>CIRCUIT DE CHARGE</b>	
POSTE DE TRAVAIL N° :		
<b>OBJECTIF PRINCIPAL</b>		
<b>Le candidat doit être capable de REMPLACER un élément ou organe en relation directe avec les énergies électriques et/ou hydrauliques et/ou pneumatiques et de REALISER LES MESURES ET REGLAGES validant son intervention.</b>		
<small>Cette fiche contrat est établie en relation avec la fiche d'évaluation (en fin de dossier)</small>		
<b>CONDITIONS DE REALISATION</b>		
<b><u>ON DONNE :</u></b>	<b><u>ON DEMANDE :</u></b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Le véhicule</li> <li>▪ La nature du dysfonctionnement</li> <li>▪ L'ordre de réparation</li> <li>▪ La fiche contrat</li> <li>▪ La fiche d'évaluation</li> <li>▪ Le dossier technique et les données constructeur</li> <li>▪ le dossier de travail et réponse</li> <li>▪ Le poste de travail</li> <li>▪ Les appareillages de mesure et leur documentation technique</li> <li>▪ La durée du travail à effectuer : 4 h</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ De prendre en charge le véhicule</li> <li>▪ De compléter le dossier réponses</li> <li>▪ De rechercher dans la documentation fournie, la procédure de travail requise</li> <li>▪ De rechercher dans la documentation technique, les valeurs constructeur</li> <li>▪ De procéder au remplacement de l'élément.</li> <li>▪ D'effectuer les mesures et réglages validant l'intervention.</li> <li>▪ De réinitialiser les organes et calculateurs.</li> <li>▪ De compléter le document de suivi.</li> <li>▪ D'effectuer un compte rendu oral rigoureux du travail effectué.</li> </ul>	
<b>EVALUATION :</b>		
( Voir fiche d'évaluation ci-jointe)		

 académie Créteil  jeunesse éducation recherche   République Française	Nom :	Prénom :	<b>Session 2012</b>	
	<b>CAP MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>		NICOLAS - JOSEPH <b>CUGNOT</b> LYCEE POLYVALENT 	
	<b>OPTION : VOITURES PARTICULIERES</b>			
	UP2 / Epreuve EP2 Réalisation d'interventions sur un véhicule	CCF	DATE : .....	

## FICHE D'EVALUATION ACADEMIQUE

<b>EP2 Contrôle et réglage sur système ou sous-système mettant en œuvre des énergies auxiliaires</b>	<b>DEUXIEME PARTIE</b>	Durée préconisée : 4h00.																																																																																																																
<b>EP2 2<sup>ème</sup> Partie</b>	L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences suivantes : <b>C1.1-C2.1-C2.2-C3.1-C3.2-C3.3- C3.4-C3.5-C3.6</b>																																																																																																																	
<b>Ce qui est demandé</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 80%;">OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</th> <th style="width: 10%;">Note obtenue</th> <th style="width: 5%;">Barème</th> <th style="width: 5%;">Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>PREPARER et ORGANISER son intervention.</b></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;"><b>/15</b></td> </tr> <tr> <td>L'intégrité du véhicule et du matériel est assuré.</td> <td></td> <td style="text-align: center;">/ 5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Le poste de travail est agencé dans un souci d'ergonomie tout au long de l'intervention.</td> <td></td> <td style="text-align: center;">/ 5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Les appareils de mesure et de contrôle sont mis en œuvre en conformité.</td> <td></td> <td style="text-align: center;">/ 3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état.</td> <td></td> <td style="text-align: center;">/ 2</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>REALISER L'intervention en respectant la conformité préconisée par le constructeur. ( remplacement de l'élément ou de l'organe)</b></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;"><b>/30</b></td> </tr> <tr> <td>La réalisation des opérations est conforme aux prescriptions du constructeur.</td> <td></td> <td style="text-align: center;">/ 15</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Aucune détérioration n'est constatée.</td> <td></td> <td style="text-align: center;">/ 5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Les liaisons et connexions sont déposées et reposées en conformité.</td> <td></td> <td style="text-align: center;">/ 10</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>UTILISER les moyens adaptés à l'intervention.</b></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;"><b>/10</b></td> </tr> <tr> <td>La méthodologie utilisée respecte les prescriptions du constructeur.</td> <td></td> <td style="text-align: center;">/ 3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>L'utilisation des équipements, de l'outillage respecte les prescriptions du constructeur.</td> <td></td> <td style="text-align: center;">/ 2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Les serrages, étanchéités, niveaux et purges sont conformes.</td> <td></td> <td style="text-align: center;">/ 3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Les mesures et les contrôles sont réalisés selon les procédures du constructeur et/ou de l'équipementier.</td> <td></td> <td style="text-align: center;">/ 2</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>FOURNIR les informations liées à l'intervention.</b></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;"><b>/15</b></td> </tr> <tr> <td>Les anomalies détectables visuellement sont toutes retranscrites sur le contrat de réparation.</td> <td></td> <td style="text-align: center;">/ 6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Les éléments nécessaires à la facturation sont indiqués sans omission.</td> <td></td> <td style="text-align: center;">/ 4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Les éléments indiqués sont conformes au travail effectué.</td> <td></td> <td style="text-align: center;">/ 5</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>RESPECTER les règles d'hygiène et de sécurité.</b></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;"><b>/15</b></td> </tr> <tr> <td>Les risques professionnels sont identifiés.</td> <td></td> <td style="text-align: center;">/ 5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Les protections sont mises en œuvre.</td> <td></td> <td style="text-align: center;">/ 5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Les règles de sécurité, d'hygiène, d'environnement et d'ergonomie sont respectées.</td> <td></td> <td style="text-align: center;">/ 5</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>RENDRE COMPTE ORALEMENT de son activité</b></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;"><b>/15</b></td> </tr> <tr> <td>Le client est informé des anomalies constatées et de leur conséquence sur la sécurité du véhicule ou du matériel</td> <td></td> <td style="text-align: center;">/ 7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Les travaux réalisés sont clairement expliqués</td> <td></td> <td style="text-align: center;">/ 4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Les prochaines interventions nécessaires sont signalées.</td> <td></td> <td style="text-align: center;">/ 5</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: right; padding: 5px;">Note globale obtenue :</td> <td style="text-align: center; border: 2px solid black; padding: 5px;"><b>/100</b></td> </tr> </tbody> </table>		OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT	Note obtenue	Barème	Total	<b>PREPARER et ORGANISER son intervention.</b>			<b>/15</b>	L'intégrité du véhicule et du matériel est assuré.		/ 5		Le poste de travail est agencé dans un souci d'ergonomie tout au long de l'intervention.		/ 5		Les appareils de mesure et de contrôle sont mis en œuvre en conformité.		/ 3		Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état.		/ 2		<b>REALISER L'intervention en respectant la conformité préconisée par le constructeur. ( remplacement de l'élément ou de l'organe)</b>			<b>/30</b>	La réalisation des opérations est conforme aux prescriptions du constructeur.		/ 15		Aucune détérioration n'est constatée.		/ 5		Les liaisons et connexions sont déposées et reposées en conformité.		/ 10		<b>UTILISER les moyens adaptés à l'intervention.</b>			<b>/10</b>	La méthodologie utilisée respecte les prescriptions du constructeur.		/ 3		L'utilisation des équipements, de l'outillage respecte les prescriptions du constructeur.		/ 2		Les serrages, étanchéités, niveaux et purges sont conformes.		/ 3		Les mesures et les contrôles sont réalisés selon les procédures du constructeur et/ou de l'équipementier.		/ 2		<b>FOURNIR les informations liées à l'intervention.</b>			<b>/15</b>	Les anomalies détectables visuellement sont toutes retranscrites sur le contrat de réparation.		/ 6		Les éléments nécessaires à la facturation sont indiqués sans omission.		/ 4		Les éléments indiqués sont conformes au travail effectué.		/ 5		<b>RESPECTER les règles d'hygiène et de sécurité.</b>			<b>/15</b>	Les risques professionnels sont identifiés.		/ 5		Les protections sont mises en œuvre.		/ 5		Les règles de sécurité, d'hygiène, d'environnement et d'ergonomie sont respectées.		/ 5		<b>RENDRE COMPTE ORALEMENT de son activité</b>			<b>/15</b>	Le client est informé des anomalies constatées et de leur conséquence sur la sécurité du véhicule ou du matériel		/ 7		Les travaux réalisés sont clairement expliqués		/ 4		Les prochaines interventions nécessaires sont signalées.		/ 5		Note globale obtenue :			<b>/100</b>
OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT	Note obtenue	Barème	Total																																																																																																															
<b>PREPARER et ORGANISER son intervention.</b>			<b>/15</b>																																																																																																															
L'intégrité du véhicule et du matériel est assuré.		/ 5																																																																																																																
Le poste de travail est agencé dans un souci d'ergonomie tout au long de l'intervention.		/ 5																																																																																																																
Les appareils de mesure et de contrôle sont mis en œuvre en conformité.		/ 3																																																																																																																
Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état.		/ 2																																																																																																																
<b>REALISER L'intervention en respectant la conformité préconisée par le constructeur. ( remplacement de l'élément ou de l'organe)</b>			<b>/30</b>																																																																																																															
La réalisation des opérations est conforme aux prescriptions du constructeur.		/ 15																																																																																																																
Aucune détérioration n'est constatée.		/ 5																																																																																																																
Les liaisons et connexions sont déposées et reposées en conformité.		/ 10																																																																																																																
<b>UTILISER les moyens adaptés à l'intervention.</b>			<b>/10</b>																																																																																																															
La méthodologie utilisée respecte les prescriptions du constructeur.		/ 3																																																																																																																
L'utilisation des équipements, de l'outillage respecte les prescriptions du constructeur.		/ 2																																																																																																																
Les serrages, étanchéités, niveaux et purges sont conformes.		/ 3																																																																																																																
Les mesures et les contrôles sont réalisés selon les procédures du constructeur et/ou de l'équipementier.		/ 2																																																																																																																
<b>FOURNIR les informations liées à l'intervention.</b>			<b>/15</b>																																																																																																															
Les anomalies détectables visuellement sont toutes retranscrites sur le contrat de réparation.		/ 6																																																																																																																
Les éléments nécessaires à la facturation sont indiqués sans omission.		/ 4																																																																																																																
Les éléments indiqués sont conformes au travail effectué.		/ 5																																																																																																																
<b>RESPECTER les règles d'hygiène et de sécurité.</b>			<b>/15</b>																																																																																																															
Les risques professionnels sont identifiés.		/ 5																																																																																																																
Les protections sont mises en œuvre.		/ 5																																																																																																																
Les règles de sécurité, d'hygiène, d'environnement et d'ergonomie sont respectées.		/ 5																																																																																																																
<b>RENDRE COMPTE ORALEMENT de son activité</b>			<b>/15</b>																																																																																																															
Le client est informé des anomalies constatées et de leur conséquence sur la sécurité du véhicule ou du matériel		/ 7																																																																																																																
Les travaux réalisés sont clairement expliqués		/ 4																																																																																																																
Les prochaines interventions nécessaires sont signalées.		/ 5																																																																																																																
Note globale obtenue :			<b>/100</b>																																																																																																															
<b>Les résultats qui sont attendus</b>	<p>Le candidat réalise en toute autonomie l'intervention, remet en conformité le véhicule dans l'état initial défini par la notice « Constructeur »</p>																																																																																																																	



<b>COMPETENCES REELLEMENT EVALUEES</b> C1.1-C2.1-C2.2-C3.1-C3.2-C3.3- C3.4-C3.5-C3.6	Encercler les compétences réellement évaluées Nombre de compétences évaluées..... : ..... / 9	Proposition de note en points entiers ..... <span style="border: 2px solid black; padding: 5px; float: right;"><b>/20</b></span>
---	--	--

Cette proposition de note est à reporter sur la fiche de synthèse des évaluations CCF

CERTIFICAT D'APTITUDES PROFESSIONNELLES <b>MAINTENANCE</b> DES VEHICULES AUTOMOBILES	Option : Voitures Particulières	<b>SESSION</b> <b>2012</b>
	Epreuve : UP2 / EP2	
EP2 → CONTROLE ET REGLAGE SUR SYSTEME OU SOUS-SYSTEME METTANT EN OEUVRE DES ENERGIES AUXILIAIRES	Coefficient global EP2 : 4	<input checked="" type="checkbox"/> CCF
	Durée Préconisée : 4 heures	<input type="checkbox"/> PONCTUEL

**CANDIDAT**

NOM : .....

Prénoms: .....

N° : .....

**FICHE D'ANALYSE DU TRAVAIL EFFECTUE PAR LE CANDIDAT**

Ce document est à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury

Cette fiche est rédigée en terme de comparaison entre ce qui a été réalisé par le candidat et ce qui était attendu, définit par la fiche « contrat » (conditions de réalisation) et la fiche d'évaluation » (critères d'évaluations détaillés).

---



---



---



---



---



---

**EXAMINATEURS**

NOM, Prénom	Qualité (enseignant, tuteur en entreprise)	Emargement

**CERTIFICAT D'APTITUDE PROFESSIONNELLE  
MAINTENANCE DES VÉHICULES AUTOMOBILES**

OPTION (Cocher la case correspondante)

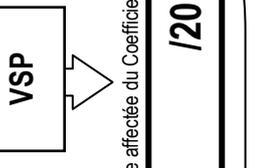
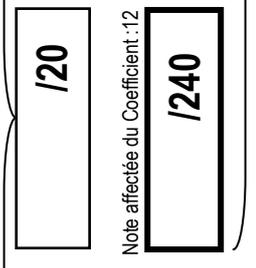
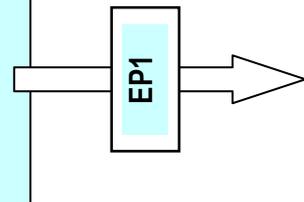
Voitures Particulières     Véhicules Industriels     Motocycles

NICOLAS - JOSEPH  
**CUGNOT**  
LYCEE POLYVALENT   
Pôle de l'Automobile - 093 1609 U  
55 boulevard Louis Armand, 93330  
Neuilly/Marne  
tél : 01.49.44.81.10  
mél : 0932291u@ac-creteil.fr

**ÉPREUVES DU DOMAINE PROFESSIONNEL**

EP1		EP2	
Analyse fonctionnelle et technologique	1 <sup>ère</sup> PARTIE	2 <sup>ème</sup> PARTIE	VSP
	Réalisation d'une intervention de Maintenance périodique Ou EVALUATION DE LA PFMP	Contrôle et réglage sur système ou sous-système mettant en œuvre des énergies auxiliaires	
Coef.4		Coef. 13 = ( 12+1 VSP)	

NOTE :	NOTE :	NOTE :	NOTE :
/20	/20	/20	/20



Note affectée du Coefficient : 12

Note affectée du Coefficient : 1

**/ 80**

**/260**

Note affectée du Coefficient : 4

Note affectée du Coefficient : 13

Appréciations éventuelles de l'équipe pédagogique :

NOM : .....  
Prénoms : .....  
Né(e) le : ..... / ..... / .....  
N° CANDIDAT : .....  
Nom du responsable reportant les notes : .....  
Emargement