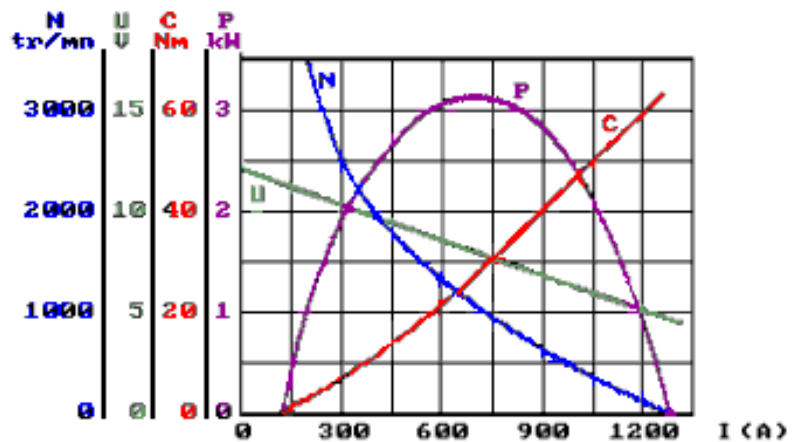
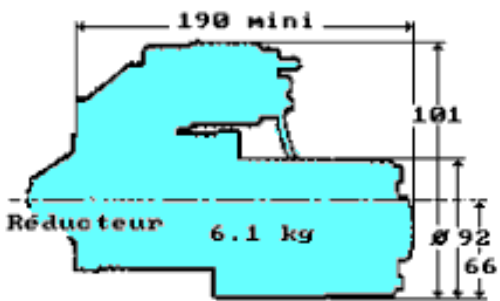
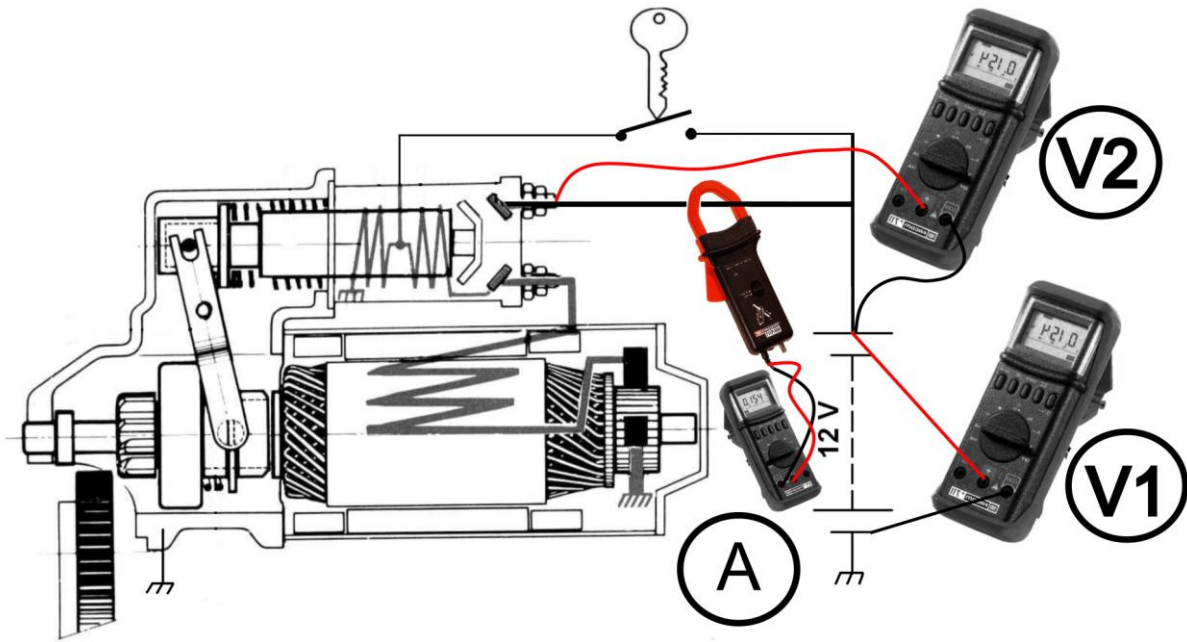


Courbes caractéristiques
Démarreur Paris-Rhône D9R 3 kW 12V (pour info)

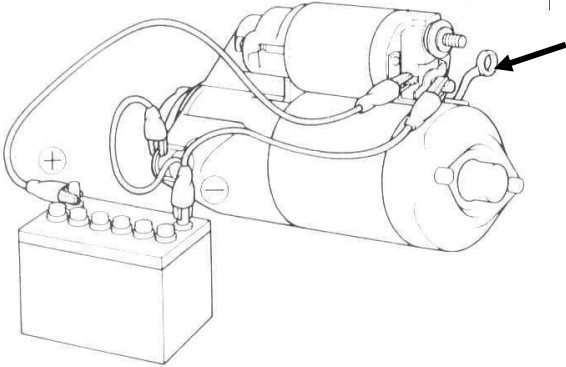
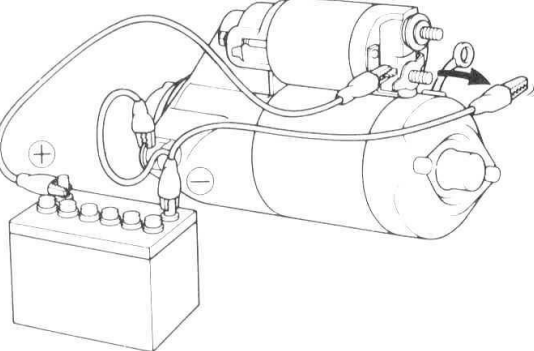
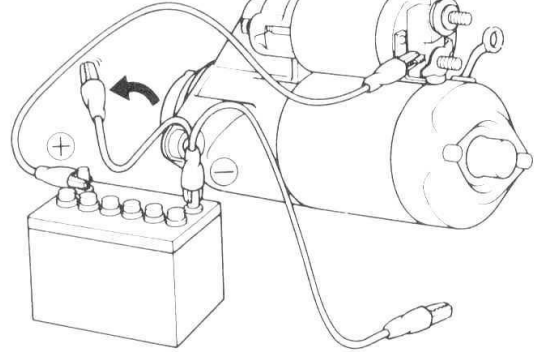
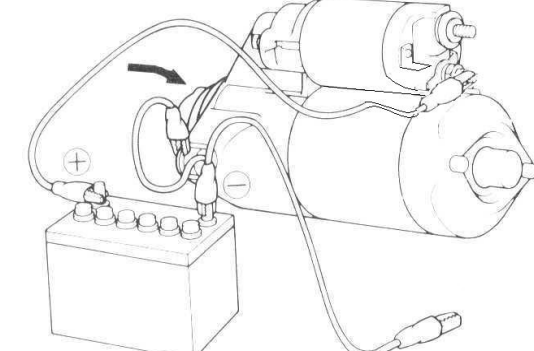
Batterie 12V 110 Ah - 3/4 - + 20 °C



Contrôle du démarreur



Contrôle du démarreur déposé

| | |
|---|---|
|  | <p>Contrôle de l'enroulement d'appel.</p> <p>Débrancher les enroulements de l'inducteur, du contact au solénoïde. Mettre le nez de démarreur et la borne du contacteur à la masse. Alimenter le solénoïde. Le noyau doit être attiré.</p> |
|  | <p>Contrôle de l'enroulement de maintien.</p> <p>Débrancher la borne du contacteur de la masse. Le noyau doit rester attiré.</p> |
|  | <p>Contrôle du rappel du lanceur.</p> <p>Débrancher le nez de démarreur de la masse. Le noyau doit revenir en position.</p> |
|  | <p>Contrôle du moteur de démarreur.</p> <p>Mettre le nez de démarreur à la masse. Alimenter le moteur du démarreur. Le moteur doit tourner.</p> |